大亞洲主義

月刊

第二卷第一期

要目

所望於民國三十年者
劃時代的責任
民國三十年獻歲頌詞
「東亞聯盟」與「亞洲聯盟」
對於東亞聯盟推進之意義
復興與建設
大亞洲主義與東西文化
大亞洲主義之比較的解析
大亞洲主義的理論與實踐
中日新約與經濟合作
中日與南洋的經濟關係
再論亞洲的「文藝復興」
戰後的世界組織
東亞民族的使命
亞洲復興中之西藏問題

三十年一月十五日出版

HUNG YING LIBRARY
上海
鴻英圖書館
SHANGHAI

新年特大號

中國大亞洲主義月刊社發行

大亞洲主義月刊社研究綱領

一、本社站在研究學術的立場上、公開討論大亞洲主義之理論。

二、本社根據　總理之大亞洲主義、發揚東方的王道精神、討論亞洲一般的政治、經濟、軍事、外交諸問題。

三、本社討論的範圍，以下列問題爲限。

A、亞洲的文化問題、

B、亞洲的民族問題、

C、亞洲的政治問題、

D、亞洲的經濟問題、

E、亞洲的軍事問題、

F、亞洲的外交問題、

G、亞洲的交通問題、

H、亞洲的人文地理與經濟地理問題、

I、亞洲的歷史考證問題、

J、亞洲與歐、美、非、澳各洲之關係問題、

K、亞洲的門羅主義與大亞洲主義比較的問題、

四、本社討論上列各問題時、一以亞洲各民族之獨立平等及亞洲民族團結爲原則。

元旦祝词

復興

汪兆銘

汪兆銘（印）

BKS

上海圖書館藏（印）

上海图书馆藏书
A541 412 0015 3850B

本社宣言

本刊自出版以來，時僅半載，對於　總理手創之大亞洲主義，冀有所盡其棉薄，故創刊之始，即以闡揚大亞洲主義之理論及實現大亞洲主義爲己任。並且認定「亞洲聯盟」爲實現大亞洲主義之不二法門。數月以來，本此宗旨，極力發揮，社會上對於大亞洲主義已有相當之認識，亞洲前途之光明，已露端倪。當此東亞民族正在團結邁進之時，本刊當本初衷，願在東亞聯盟領導之下，繼續努力，以期完成其使命、謹此宣言，尚祈亮督。

中華民國三十年一月一日

大亞洲主義月刊　第二卷　第一期

新年特大號　目錄

題詞

汪主席題字

論著

所望於民國三十年者……汪精衛　一
劃時代的責任……陳公博　七
民國三十年獻歲頌詞……林柏生　一一
「東亞聯盟」與「亞洲聯盟」……周化人　一七
對於東亞聯盟推進之意義……繆斌　二五
復興與建設……郭秀峯　三四
大亞洲主義與東西文化……平野義太郎　三七

大亞洲主義之比較的解析……戴　策　三九
大亞洲主義的理論與實踐……錢仲華　五二
日本經濟新體制要綱之檢討……孫　錚　六〇
中日新約與經濟合作……許惕生　六七
中日與南洋的經濟關係……周嘉瑋　七八
「中國文化」與「世界文化」(二續)……楊鴻烈　九〇
再論亞洲的「文藝復興」……周　匡　九八
亞洲的「文藝復興」……葛宏斐　一〇二

譯述

戰後的世界組織……黃　韜譯　一〇五
昭和維新論……陳以益譯　一一三
東亞民族的使命……周　航譯　一二〇
東亞思想戰與宣傳……敬　道譯　一二六
確立東亞共榮圈與中日滿……鄧秋聲譯　一三一
亞洲復興中之西藏問題……周　森譯　一四六

亞洲現狀

奮鬥中之阿剌伯……盧楚寶　一五八
菲律賓共和國全貌……張哲生　一六二
亞洲之食糧問題……王　浩　一八〇
亞洲各國的鐵道(續)……俞梧生　一九〇

轉載

中國國民黨第六屆三中全會宣言……二〇二
編後……編　者　二〇四

全國唯一書報發行所

中央書報發行所

新到各種圖書雜誌

本所辦理並經營下列各項業務：

（一）發行中央政府各院部會之公報，刊物。

（二）發行宣傳部所主辦，或許可出版之各種圖書，什誌，報紙，及宣傳品。

（三）販賣各國之圖書，什誌，報紙，及其他出版物。

歡迎各界參觀　歡迎各界購讀

所址：南京中山東路一七〇號（財政部隔壁）

電話：二一八八一號

所望於中華民國三十年者

汪精衛

中華民國三十年，將爲劃時代之一年，中國有一句老話，『三十年爲一世』，中華民國成立以來，於今三十年了，何以尚未能完成建設，而且陷於如此危急存亡的境遇呢，原因雖多，而外交方針不能確定，是一個重要原因，本來中國所以有國民革命，不外欲自拔於次殖民地的地位，總理孫先生在遺囑裏，說得明白，『余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等』，給與中國以不自由不平等的待遇，使之陷於次殖民地的地位的，是百年來的帝國主義，中國國民革命之唯一對象，無疑的是帝國主義，可是這帝國主義的勢力，非常厲害，百年以來，幾乎席捲全球，紅棕黑三大人種全被吞波，黃種也被吞波了一半，到了東亞，纔遇着日本的抵禦，日本在東亞是先進，中國是後起，中國

上海圖書館藏

001081

國民革命之唯一援助者，無疑的是日本，不幸中日兩國，不能看清此點，同心禦侮，卻反互相結下冤仇，如果越結越深，不但中國欲自拔於次殖民地的地位，杳不可得，整個東亞，只怕也要相斫以盡了。

只看重慶，在奄奄一息的時候，帝國主義者，從荷包裏，掏出幾個臭錢，一萬萬元，一千萬鎊，立刻又高喊抗戰到底起來，中國人的性命，眞個就這樣的賣給帝國主義者麼，東亞眞個就這樣的斷送了麼，去年的一年，中日兩國，忙於邦交調整，這調整的意義，是解消了從前的一切冤仇，從今以後，結成朋友，共同抵禦帝國主義，自中國來說，是完成國民革命之目的，爭取中國之自由平等，自東亞來說，是復興，這兩事件，其實只是一件事，去年的一年是調整邦交條約之締結，今年的一年是調整邦交條約之實行，所以我說中華民國三十年，將爲劃時代之一年。

東亞復興，與中國自由平等，是一件事，中國不能得到自由平等，則沒有能力來分担復興東亞的責任，而中國自由平等之完全獲得，必於

東亞復興中求之，因此中國的獨立，是必要的，與日本協力，也是必要的，根據於這種意義，所以有東亞聯盟的運動，在政治獨立軍事同盟經濟提攜文化溝通四大條件之下，各本於獨立的立場，爲共同的努力，這種工作，自中華民國三十年起，一直做到成功爲止。今年的一年，重在實行，如上所述，我們要担負實行的責任，我們先要檢討實行的力量，我們是赤手空拳來做和平運動的，這並不稀奇，一切革命事業，都由創造，換句話說，都由赤手空拳得來，我們對於和運前途，有了信心，自然有了勇氣，這便是力量，我們只要信心堅定，勇氣自然如火之然，如泉之達，以前『敵乎友乎』，徬徨於方寸之中，遲疑不決，即使沒有蘆溝橋事變，中日關係也不會好轉的，如今信心堅定了，不再猶疑了，只要努力做成可以爲友的材料，努力做成可以爲友的資格，不愁人家不來和你做朋友，中國固然積弱，固然戰敗，但是努力的結果，不久定然有一種新興的蓬蓬勃勃的氣象，這種氣象，是堅定的信心，培養出來的，有了堅定的信心，鼓起不斷的勇氣，一切困難，可以克服，一切事業，可

以創造，我們決用不着自暴自棄。

以上所述，是精神方面的力量，至於物質方面呢，我們更可謂赤手空拳，舉目一看，只有萑苻，只有瘡痍，而且有許多人以爲有和平卽有幸福，如今幸福未到，痛苦未去，幾乎要對和平失望了，然而我們細細一想，中日戰事，尙在繼續，重慶方面，正想使人民再糜爛下去，日本全國，亦正在節衣縮食極端刻苦之中，和平區內的人民，以爲一有和平，卽有幸福，天下那有這樣容易的事呢，我們只有替和平幸福，先定下一個全盤計劃，然後從最低限度着手，所謂最低限度，一是不能不要的兵力，一是不能不要的民食，所謂兵力，是要來保障和平開拓和平的，共匪所倡的『點線面』論，是不要面的，所以用游擊戰焦土戰來蹧蹋面，我們反之，用全力來保障面，換句話說，就是守土，我們每得到一塊地方，必須用全力將他守著，不讓共匪來施展游擊戰焦土戰，這一塊地方，確實的守著了，再來取第二塊地方，再來將他守着，這便是所謂保障和平開拓和平，這是不能不需要兵力的，所以我們主張建軍，地方守

得住了，在這塊地方之內的人民，便可從事生聚，從事生產了，中國以農立國，第一自然是農村的興復，農地的整理，交通事業，金融事業，以及其他工藝事業，自然也就隨以發展，於是乎人民不至於愁吃貴米了，這兩件事，是全盤計劃中最低限度，不可不於今年的一年之內，就着手解决的，這眞是古人所謂卑之無高論，正惟其卑之無高論，我盼望於今年的一年之內，努力做到。

末了，對於全面和平有幾句話，歷史往往重演的，時代的進步，未必能把歷史全行抹殺，但至少也要把歷史縮短些，明朝亡國，流賊起於西，李自成是米脂人，張獻忠是延安人，從米脂延安殺起，游擊戰焦土戰遍於全國，等到國力民力蹧蹋得一乾二淨了，滿洲從東入關，流賊也就一乾二淨，正如蝗蟲將禾食盡，自己也就餓死一樣，如今共匪的巢穴，正在米脂延安一帶，想到這裏，不寒而慄，眞個歷史要重演嗎，我們在這時代，就不能努力將他重演的程途縮短些嗎，世界上斷斷乎沒有將國力民力任意蹧蹋，而國能不亡的，中國今日除了和平反共建國，斷斷乎

沒有第二條救亡的路，請站在重慶方面的同胞們，和舊日同志們，摸摸良心，斷斷乎不可悠悠忽忽，將今年的一年又白過了去。

本社叢書第二種

周化人先生著

大亞洲主義綱要

已經出版

本書內容豐富，條理清晰，為　總理講演後第一部用科學系統，闡述大亞洲主義之著作。存書無多，購者從速。

全一冊，定價國幣一元，本京黃泥崗四十七號本社

中央書報發行所中華日報館及各大書店均有出售。

劃時代的責任

陳公博

自中日基本條約簽定，民國三十年已自劃時代而入新紀元了，中日基本條約，我始終認定是劃時代的一個階段，我相信，而且極端相信日本於劃時代後，必於相當時期，更予中國以更好的條件，必會自動不斷的修正已定的關係。

中日基本條約的眞精神，不在於文字，不在於條件，而在於誠意，而在於互信，在中國一方面，已確認日本尊重中國的獨立自由，已明瞭日本對於中國要求的限度，而在日本一方面，已確認中國足以爲友，更確認東亞的大任應該兩方共同擔負，這種誠意和互信，非文字所能表現，也非條件所可表示其限度，循此以往，更加以互諒互讓的精神，自省自責的懷抱，中日沒有不永遠和平，而東亞不會不復興的。

自國民政府還都以至簽定中日基本條約，我不敢說有什麽成績，但有兩點最大的收獲，第一點，全國人民都有自信，那自信就是日本對於中國的態度，不是一種權謀術數，而是一

種懇摯眞誠，日本不是希望中國滅亡，而是希望中國復建，第二點，和平的理論經已確立，全國人民已不復反對和平，縱然還有少數主張繼續抗戰的人，他們始終沒法動搖和平的眞理，我們基於這兩點收獲，兩方更加以不斷的努力，全面和平必在不久的將來。

以前互相敵對互相猜疑的時代已過去了，今後我們的責任該怎樣呢？我們的責任有兩重，一是復興中國，一是復興東亞。

我們先說復興中國吧，我們雖然知道復興中國千頭萬緒，可是我們已有了最高的方針，那方針是什麽？就是三民主義，自國府還都以來，各黨各派以及無黨無派皆集中於和平反共建國的共同目標，而且大家更確認三民主義爲建國的最高原則，大家要中國復興，誰也不能反對民族主義，大家要中國復興，誰也不能反對民權主義，大家要中國復興，誰也不能反對民生主義，因此大家不要以爲中國復興之途很遠，我們已有鵠的，建國已有道可循，我們祗有抱此鵠的，朝前邁進，中國復興，可以指日而待的。

我們說復興東亞吧，我們也知道這種工作旣鉅且艱，可是我們也有了最高方針，那方針是什麽？就是大亞細亞主義，自歐戰發生以後，我們更感覺一方面東亞全局的危機，已迫眉睫，一方面東亞復興的運會，業已來臨，無論中日兩國有識之士作如此想，卽亞洲各國有識

之士都作如此想，現在中日兩國的領袖已在那裏提倡東亞聯盟，我們深信亞洲各國不久必將有新的團結蘊釀，我們本此信念，亞洲復興也可以指日而待的。

今當三十年之始，我有兩點鄭重告訴國人，凡責任之所寄，必當有能力以爲之輔，我不相信國人的能力不如人，我所憂慮的是國人的德性應當從新奮發，我期望於國人的有兩點：

第一點提起尊嚴性　國家有國家的尊嚴，國民有國民的尊嚴，這一點無論在還都之前還都之後，我都大聲疾呼，期望國人奮發國家的尊嚴要維護，國民的尊嚴更要維護，因爲國是人民做成的，國家的尊嚴更要人民維護的，倘若國人不自已保守尊嚴，則國家尊嚴更無從說起，我希望國人每個人皆以國家爲己任，一己之榮，即國家之榮，一己之恥，即爲國家之恥，大家不要像從前的浮囂，大家不要像從前的淺薄，大家不要像從前的夸大，大家不要像從前的驕妄，大家不要像從前的蠅苟，大家不要像從前的卑怯，我們中國積弱至此，我們嚴刻自責，沒有一個國民不應負責的。我們今日在三十更新之年，應該各人提起尊嚴心，富貴不淫，貧賤不移，威武不屈，恢復中華民族的尊嚴心，中國不足興，而東亞也不足定的。

第二點提起獨立性　國家的獨立，不能倚賴人，個人的獨立，也不能倚賴人。以前我們太倚賴他人了，國家不自講求獨立之道，而專倚賴人，個人也不講求獨立之道，而專倚賴

人，我們雖不願承認以前外交政策爲『以夷制夷』，但我們不應該否認以前政策爲『以己欺己』。爲什應專爲欺己之事，其根原就坐於專倚靠人。國家倚靠人遂懶於自強，個人倚靠人遂懶於奮發，大家因倚賴，於是不追求新知，大家因倚賴，於是不發展能力，孟子說上下交征利而國危矣，我們更可以說上下交倚賴，而國亡矣，中國雖然後進，但講求維新亦有數十年，民國成立亦有三十年，以數十年的長期而不能建樹一個近代國家，今日倒成爲一個半死不活的現象，伊誰之咎？我深望國人應該提起中華民族的獨立性，中國也不足與，而東亞也不足定的。

新歲之始，我敢誠摯陳詞，願自躬行，提起中華民族尊嚴之心，提起中華民族獨立之性，凡我國人。盍興乎來。

請閱南京新報
內容豐富　消息靈通
社址復興路一三五號

民國三十年獻歲頌詞

林柏生

中日條約簽訂之後，我在「和平運動之展望」廣播中曾經說過：

『我們應該使民國三十年爲計劃經濟的第一個年頭，

我們應該使民國三十年爲經濟合作的第一個年頭。』

人民生活一天一天的艱難了，這不只是一個地方，全國各地，莫不皆然，這自然是一個嚴重的問題，雖不能卽刻就解决，卻不能不用全力來解决，然而我們所注意的，並不僅在此。

重慶方面，一般人民，忍受着極度的苦痛，抗戰論者的說法是：『爲了救亡圖存，爲了抗戰建國，只要民族生存可保，挨凍受餓，是應該的。』我們這一邊，一般人民也忍受着極度的苦痛，和平論者自然也可以這樣的說法：『爲了救亡圖存，爲了和平建國，只要民族生存可保，挨凍受餓，是應該的。』兩種說法，沒有不同，都是知道人民痛苦，都是要求民衆忍耐，所不同的，一是抗戰語調，一是和平語調，如此而已。

然則我們和重慶，分別在那裏呢？

重慶方面人民的挨凍受餓是沒有前途的，我們這一邊人民的挨凍受餓却已有着轉機，重慶因為知道是沒有前途的，所以只是要求民衆忍耐，忍耐就是一切；我們這一邊，却不是徒然要求民衆忍耐，而是着重在要求人民起來從事積極的解救工作，他們所做的是麻醉民衆，我們所做的是激發民衆。

大家都可以看到，在重慶方面，是帝國主義者和共產黨勒住獨裁者的辮子，獨裁者勒住一般人民的辮子，帝國主義和共產黨向他一鞭，他便不由自主的向人民一鞭。抗戰的車輪，就是這樣轉動下去的，他們對於人民，用不着什麼積極的激發，只是這一勒一鞭，人民便如牛馬一般，只好往前走，管你痛苦也好，失望也好，一直走到筋疲力竭，死而後已。這是鞭策牛馬走上絕路的辦法，他們要求人民忍耐的結果是如此，和平建國運動，决不能如此。

激發人民，努力工作，拿工作做忍耐的前提，而不拿忍耐做拖延的前提，這是我們和重慶最不同之一點。然而只是這樣，還是不夠的，為什麼呢？抗戰建國，明明白白的說是抗戰，在戰爭底下，一切苦痛，無可奈何，人民是容易了解的，和平建國呢？就算在全面和平未實現以前，痛苦不能盡去，幸福不能獨享，這一點人民可以了解了，可是他們心裏總不能不問，有沒有眞正和平的可能呢？又有沒有眞正和平的事實，一步一步的來證實這個可能呢？

再進一步來說，就算全面和平未實現以前，痛苦可以稍減，幸福可以稍享，這一點，人民可以相當滿足了，可是，他們心裏還不能無所疑問：減少痛苦，是不是就是一切呢？和平建國是不是就只如此呢？本來和平是人類應有的天性，尤其是中國人固有的本性，然而為什麼叫他們抗戰易，勸他們和平難，其原因即在於此。

不明白這個原因，決不能了解和平建國的眞義。然而直至今日仍然有人把參加和平運動當作營利，說是犧牲的報酬。參加抗戰不是犧牲，參加和平倒是犧牲。所謂犧牲，是何所指？這種心理是不堪聞問的。懷着這種心理來參加和平的人們，是不明大義，迎合這種心理去籠絡他們，更是不明大義，我們要在這裏說個明白，和平運動犧牲是有的，但決不是政治主張的犧牲，報酬也是有的，但決不是個人的好處，而是中華民國的復興。

至於一般人民也有一種想法，他們以為抗戰已經苦透了，和平應當是馬上轉苦為甜，這種想法，太單純，太膚淺了，要轉苦為甜，馬上是做不到的，只是應當馬上開始來做，一步一步的加緊來做，一樣的挨凍受餓，我們要比重慶方面更進一步，拿工作來做忍耐的前提。一樣的解除痛苦，我們也要比平時所謂解除痛苦更進一步，拿眞正和平的事實來做解除痛苦的前提。挨凍受餓，固然必使人民對和平失望，然而只是凍餓的痛苦稍減，也並不就可以使

人民對和平熱心。解除痛苦是要努力去做的，眞正和平的事實更是要努力去做的，我們應該在努力去做眞正和平事實中，使人民痛苦也得而逐漸減除，我們却不能以爲解除痛苦就可以代替了一切。

經濟合作是中日關係的一個重點，也是最足以表現善鄰友好的一種事實，人類爲生存而爭，也爲生存而合，世界經濟之發展，到了今日，國際間經濟上的聯繫是必然的。這種聯繫，調整得宜，便是合作提攜，便是和平的基石，調整不得宜，便是矛盾衝突，便是戰爭的原因。兩個人爲着一碗飯而爭，解決的辦法，不外三種，第一是一個人獨食，第二是兩個人分食，第三是兩個人協力多造一碗飯，大家共食，人與人之間如此，國與國之間又何嘗不是一樣。第一種是獨佔的辦法，征服者對於被征服者就用這一手，所以有史以來，侵略戰爭，循環報復，無有已時，中日和平所需要的經濟合作，定然不是這一種，第二種是消極的辦法，只能解決困難之一半，而不能持之於永久，中日和平所需要的經濟合作，也不當以此爲滿足。中日和平所需要的經濟合作，乃是第三種積極的辦法，即中日協力，多造一碗飯，大家共食，使雙方都沒有損害，雙方都可以得益，雙方都可以滿足。

如今中日條約簽訂，中日經濟合作的基本原則已有所遵依了。全國經濟委員會之設置，

中央儲備銀行之成立，以及一般產業問題之着手進行，合辦公司之逐步調整，都一件一件的指出計劃經濟建設是我們今後最重要的任務，我們應該在計劃經濟建設中，做出中日經濟合作的榜樣，我們應該在中日經濟合作的初步，就努力去證明中日善鄰友好平等互惠之眞實可能。這樣不但人民生活跟着改善，全面和平因之促進，而兩國間的中心問題也就解決了一大半了。

爲了經濟建設與經濟合作，自然有種種問題相因而生，要同時解決的。人民心理之改造，此其一。地方治安之確立，此其二。我們常常說要推進和平運動，首先要充實和平的力量，要建設東亞新秩序，也先要有分担的力量。而『所謂力量，舉其要者，莫過於人民之心力，人民之生產力，人民之保衞力』。這三種力，是互相爲因，互相爲果的。可是我們不能讓這三個因素互相等待，互相等待是到頭不會有結果的，我們應當在一個領導之下，在一個體系之下，分頭努力去工作，以互相完成。

以上的話，卑無高論，我們說過也不只一次了，而在今日，尤其覺得重要。我們現在，已不是說話的時候，而是實踐的時候了。民國二十八、二十九整整兩年，我們所做的是棃硬寨的工作，從今天起，所要做的，是打死仗的工作，這場仗，要三方面同時並進的，第一是

思想戰．以此建立心理建設的堡壘；第二是經濟戰，以此充實經濟建設的力量；第三是治安戰，以此確保秩序．使大家可以安心工作，我們要在這一年中，粉碎抗戰論的迷惑，掃蕩游擊隊的擾亂，樹立中日經濟合作的模型。在三十年的元旦，我深深祈禱，担任思想指導，經濟建設，治安確立的同志們，整飭隊伍齊一步伐，集中力量，衝上前去！

大亞洲主義月刊

第一卷 第五期

目錄

插圖

中日基本關係條約簽字時之歷史寫眞
中日滿共同宣言之簽字式

論著

我對於國民的要求……陳公博
和平運動之展望……林柏生
東亞和平軸心的確立……周化人
「中國文化」與「世界文化」(續)……楊鴻烈
亞洲文化的再建(續完)……周匡
日本廢除不平等條約之經過……吳敦禮
怎樣建設新東亞……劉欣然

譯述

革命的歐洲與復興的亞洲……周森譯
荷領東印度的經濟地位……中英譯
新東亞建設與善隣友好……鄧秋聲譯
南洋一瞥……曼倩譯

亞洲現狀

亞洲各國的鐵路……俞梧生
海南島的全貌……劉復生

轉載

何謂東亞聯盟……王浩譯
關於中華民國日本國間基本關係條約
編後……編者

『東亞聯盟』與『亞洲聯盟』

周化人

一

大亞洲主義之目的，爲全亞洲民族之團結，吾人根據 總理遺教而研究所得之實現大亞洲主義的方法是，關於文化方面在復興亞洲固有的王道文化，並學歐洲之科學，振興工業，改良武器。關於民族方面，在以東方之道義精神聯合亞洲全部民族，共謀獨立解放。關於經濟方面，在以亞洲各民族之經濟合作，以求擺脫對歐美之經濟依賴及經濟侵略。就此三方面而論，都須以亞洲民族之團結爲前提，所以大亞洲主義之目的即爲民族之聯合。而聯合之方法不外乎聯盟之形式。

吾人曾經指出歷史上國際和平組織之失敗原因，尤其是最近之國際聯盟，其失敗之最大原因在違反王道之精神，因此吾人根據 總理孫先生之遺教而主張「亞洲聯盟」。

古語說，「天下一致而百慮殊途而同歸」，正如日本人士所主張之東亞新秩序，與吾國 孫先生之大亞洲主義恰相吻合。蓋東亞之舊秩序，爲白種人在亞洲之支配勢力及其工具—不平等條約，這種勢力及工具，因時勢之推移，現已不能維持。一方面是亞洲被壓迫民族之覺醒，起作繼續不斷之獨立運動，一方面是歐美自身間爭奪的戰爭，減削了他們對

亞洲之支配力量。由於這兩種關係，東亞的舊秩序，已經趨於崩潰，不過此次中日的糾紛，却給予歐美以絶好機會，以維持其行將崩潰的勢力。但今日中日和平恢復，且進而作東亞新秩序的建設，而建設新秩序必先將舊勢力完全清除，東方人是主張和平的，所以我們的對於東亞舊勢力的排除，仍然用和平的方法，這便是團結東亞各民族之自身的力量，這就是組織「東亞聯盟」之原因。

二

依照兩者的目的論，「東亞聯盟」和「亞洲聯盟」本無軒輊，但在範圍方面，所謂東亞，則南洋，印度，伊蘭高原，阿剌伯半島，小亞細亞均將除外，此則與大亞洲主義者之主張略有不同，蓋東亞爲亞洲之一部，東亞聯盟之結果，僅爲亞洲東部民族之解放，此僅爲大亞洲主義初步之實現，因此服膺大亞洲主義者是主張「亞洲聯盟」的。

近百餘年來亞洲民族多在西力控制下度其艱苦之生活。惟西力壓迫愈甚，亞洲之復興運動亦愈烈，因之亞洲民族之獨立解放已爲今日不可遏止之趨勢。吾人鑑於過去亞洲民族獨立解放運動之失敗，益知亞洲民族非澈底團結不可，惟團結之方法有種種不同之形式，比較近於吾人之理想者則爲聯盟。

中國之民族意識已高度的發揚，其種族的意識亦漸濃厚，現正遵照 總理孫先生所倡導之大亞洲主義，向亞洲民族團結之途邁進。中華民族對於亞洲民族之團結具有萬分熱烈之希望，孫先生遺教即重在「聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥」。惟所顧慮者在恐因民族間之團結，而防害其國家之獨立自主，如不防害其民族之自由發展而以平等之立場結合，自所深願。此不獨中華民族爲然，即全亞洲各被壓迫民族，亦均同感。吾人必須除去此種疑慮，而後團結才會堅固，才不致再踏以前國際和平組織失敗之覆轍。欲除去此種疑慮，惟有倡導大亞洲主義發揮同種之熱誠和東方之道德，

以為團結之基礎，故團結(卽聯盟)為吾人所極端贊成，團結之方式則須以大亞洲主義之理想為根據。

大亞洲主義之目的在全部亞洲民族，故此大亞洲主義為全部民族所歡迎。蓋現代潮流所趨，所有世界各被壓迫民族，其民族意識均因時代之挺進，而有急劇的發展，這種民族意識之進步，便為種族意識，所謂「血濃於水」之原理便是。美國人何故以最大努力幫助英國人，同文同種之關係，實為重大之一因。但民族意識祇能導之於正軌，使其發展，却不能阻止其前進，逆此潮流必然失敗。而在受西力壓迫下之亞洲各民族，對於民族獨立自主之要求為尤甚。故聯盟之結成，必須以東方之道義精神為基礎，以公理正義為原則，尤其重要的將在保持各民族之固有文化與國家獨立自主之尊嚴。吾人鑒於過去種種國際組織之失敗，於此不可不三致其意。

王道精神在事實上之表現有種種之方式，玆舉吾人向來所主張之亞洲聯盟，其組織原則如下：

(1)聯盟中亞洲各民族無論大小，必須每民族各有一權，以示平等。

(2)理事之選舉，須按照人口數目比例分配。

(3)側重經濟的團結，以合作代替競爭。

(4)各民族須確實遵守盟約之法律的效力。

(5)以和平與公開的方式，解決內部糾紛。

(6)對亞洲以外的民族，以和平方式化敵為友。

(7)注重東方文化之發揚，並以仁義道德為基本精神，吸收西方的物質文明。

(8)亞洲各民族間以人民的切實合作，更重於政府合作。

（9）一切問題必以公平爲最高原則。

（10）一切行爲必崇尚東方的道義精神，澈底排除功利思想。

以上諸原則是根據大亞洲主義組織「亞洲聯盟」的基本主張，深望「東亞聯盟」之同志，注意及之。

三

結合之形式以聯盟爲適宜，但此聯盟應與國際聯盟異其概念。國聯之缺點甚多，除上述違反王道精神爲主要者外，其次便是重法律而不重事實，重政治而不重經濟。因此，聯盟雖以聯盟爲名，如英語之 League of Nations of Asia，但實質則應仿照泛美聯合，應稱爲 Pan-Asiatic Union。泛美聯合爲一八九〇年南北美二十一共和國所結成，其優點與吾人主張相同者有如下各點：

一，汎美聯合根據門羅主義，以防衛爲目的，這是和平的而非進攻的。（現在美洲人的錯誤觀念，是對本洲主張門羅主義，對外洲則主張門戶開放機會均等，這是一種矛盾。但這祇是北美合衆國中少數人之主張，與泛美聯合之目的異。）

二，泛美聯合所執行的防衛，祇是全洲共同的防衛，至於各國各自之國防仍保持其獨立性。

三，泛美聯合解決內部之經濟問題，使各國間有無相通，長短相補。在本洲內完全作成分工互助的經濟結合，並不妨害各國自身之發展。對外則使美洲之經濟自成一自主之單位，自給自足，決不依賴其他任何一洲。

這三點與吾人之主張相同。所不同的，是美洲各國均已獨立，亞洲各國仍多在殖民地或變相殖民地狀態中。故亞洲之聯合應先獲得亞洲各國之獨立解放，這是大亞洲主義的中心主張，「亞洲聯盟」便是以此爲最高之目的。深望「東亞

聯盟」之同志注意及之。

四

以上數點與東亞聯盟之主張或者完全相同，但聯盟之範圍究應以亞洲之一部為範圍，抑以亞洲全部為範圍，願與有識之士共同作一檢討。關於此點可分三項來說：

（一）就自然關係論，主張東亞聯盟自有其理由，即亞洲的地勢是以帕米爾高原為亞洲之屋脊，由此向東北發展者為阿爾泰山系，向正東發展者為崐崙山系，向東南發展者為喜馬拉雅山系，向西發展者為蘇里曼山系和興都庫什山系，因此山脈之分佈，便有與此相適應之河流，有了這些關係，便把整個亞洲分成東亞和西亞兩大部，東亞即帕米爾高原以東，阿爾泰山系，崐崙山系，喜馬拉雅山系分佈之地，包括黑龍江流域，黃河流域，長江流域，珠江流域，瀾滄江流域，漸盡於太平洋斜面，及介於太平洋印度洋間之印度支那半島，及日本羣島等。此東亞之地域，即歐人所說之遠東，但此為研究地理學者或國際政治家為便利而區分之名稱。在氣候上包括寒温熱三帶，物產與地質之特殊性，也不顯著。如必須區分，則尚可分西伯利亞為北亞，而將馬來羣島為南亞，實則所有此等各部亞洲均為亞洲之一環，如以帕米爾高原為中心，則所有亞洲各部均係以此中心幅射出之大單元。恰如與南北美洲共成一地理上之單位一樣。地理上之亞洲以太平洋印度洋北冰洋為三面之邊界，以烏拉嶺，裏海，地中海與歐洲分離，歐亞兩洲雖為相接連之一塊大陸，但在人種上，文化上，及其他自然條件，均有顯著之區別。故亞洲為一單位，與歐，非，美，澳各洲並列，為數世紀以來學者之主張，所以白里安計劃之聯邦以歐洲為一單位，泛美聯合則以南北美洲為一單位，至於非洲和澳洲土人之獨立解放，尚須待亞洲獨立解放之後，方可談到，對於此點吾人已屢次為文論及了。其他各洲既以洲為單位而團結，主要的理由，就是依

據地理的條件。同理，就地理上的自然關係論，我們亞洲也有組織『亞洲聯盟』之必要。

（二）就民族關係論，主張東亞聯盟也具有相當的理由。因爲整個的亞洲民族可分爲（1）純黃種，如蒙古民族，中華民族，大和民族，交趾民族等，分佈於西伯利亞，中國全境，日本羣島及印度支那半島，即所謂東亞之地域（2）爲馬來民族，人種學家稱爲棕種者，分佈於南洋羣島。（3）印度歐羅巴人，（Indo European）分佈於印度半島伊蘭高原。（4）塞姆族，（Semites）分佈於阿剌伯半島等地。東亞地域之民族爲純黃種，馬來民族爲黃種之一支，印度歐羅巴人和塞姆族均爲黃種與白種之混合血統。但這種區分法是歐洲人的區分法，尤其是英國人，他們把阿剌伯算作白色人種，把印度歐羅巴人算作白人之支庶，這樣的理由是爲了便於統治亞洲的殖民地，這於他們對印度人阿剌伯人皆視爲有色人種，與其他有色人種一樣的輕視，與非洲黑人同樣以之爲殖民地，可以看得很明白了。但在我亞洲人看來，全亞洲民族同是一個黃種，雖其間有小的區分，但仍不失爲黃種，這和歐洲人分爲日爾曼民族，斯拉夫民族，拉丁民族，安格魯薩克遜民族是同樣的理由。但合起來看他們都是白種，與全亞洲都是黃種正復相同。

最重大的理由是，全亞洲民族無分東亞西亞有一個利害共同之點，這個共同點就是近百年來同受歐美侵略主義之壓迫。古語說，風雨同舟，就是說在共同站在一個生死綫上，其結合爲必然的。這是大亞洲主義最重要的根據，所以總理孫先生堅決的主張全部亞洲民族之聯合。他說：『……這種進步思想發達到了極點，然後亞洲「全部」的民族，才可以聯絡起來，然後亞洲「全部」民族的獨立運動才可以成功。』（大亞洲主義）孫先生所以如此主張，完全因爲全部亞洲民族都在侵略主義壓迫之下，過其生活。日本在明治維新以前，土耳其在其革命以前，與亞洲其他各民族同其命運，即就現在論，如果亞洲最大的中國和其他多數的亞洲國家均在白種人壓迫之下，其他亞洲之一二強國也不免受其牽累。

我們看到近年亞洲各國的國際政治，處處受外洲人的干涉，便可大大的覺悟。況且殖民地每以母國的政策爲政策，如此則會使在殖民地狀態中之亞洲民族，與亞洲同種分離，甚而釀成糾紛。所以亞洲民族之獨立解放，必須爲亞洲各民族之全部的，而非局部的。局部的獨立解放如不能發展爲全部的，則局部的獨立解放也必受極大的限制，而不能完全達到其最高的目的。

其次，東亞民族爲亞洲民族之一部，若亞洲全部民族之團結，其力量必較一部份爲大，恰如 總理孫先生所說：『我們要講大亞洲主義，恢復亞洲民族的地位，只用仁義道德作基礎，聯合各部的民族，亞洲「全部」民族便很有勢力』。(大亞洲主義)我們爲了加強亞洲獨立解放之力量起見，也主張全部亞洲的聯盟。

(三)就經濟關係論，更應以全部亞洲爲民族聯合之範圍。因爲如果主張東亞聯盟，則地理學上之東亞地域，必將馬來羣島與印度半島除外，東亞地域所包括之黑龍江流域，黃河，長江，珠江，瀾滄江流域，及日本羣島，在自然資源與物產上，是否能維持經濟自足之原則，誠屬疑問。南洋與西亞之煤油既然除外，南洋之橡皮，印度之棉花，也不可得，如此經濟力薄弱之東亞，怎樣與歐美蘇三大集團並駕齊驅。況且事實上近年來東亞各民族與南洋印度的關係，實相依爲命，卽南洋與印度未獲得經濟解放之前，亞洲其他各民族之經濟解放也不能健全。經濟上仍在依賴與被支配之狀態中，政治上之獨立解放更是徒托空言。最近歐美各洲以集團經濟爲其理想，如白里安所倡之歐洲聯邦，最初以政治之團結爲著眼點，結果則以經濟的聯合發展最甚，泛美聯合以經濟合作爲主幹已如前述，因此亞洲各民族也非以全亞洲各民族之經濟合作爲主要結合不可。近代交通的發達，科學的進步，國際上經濟的分工合作日益迫切，惟有較大範圍的經濟合作，方可得到按著各國家生存所需要的，以求滿足。如此，在亞洲內部之經濟上才可以各遂其生長，對外也可以和平的方

式，獲得獨立與解放。否則東亞的各民族仍須與西亞各民族爲經濟之戰爭，其不能滿足各國之經濟需要與發展，顯而易見。因此，爲了經濟的關係，吾人主張以全亞洲爲聯盟之範圍。

五

總上所述，吾人主張之「亞洲聯盟」有三個特點：

（一）亞洲聯盟完全以　總理孫先生之大亞洲主義爲根據。

（二）根據大亞洲主義，故亞聯之結合，必以東方之王道精神爲原則。

（三）根據大亞洲主義，故聯盟以全部亞洲爲聯合之範圍。

這三個特點是亞洲聯盟之本質，同時也是東亞聯盟之本質。最後，孫先生名其主義曰「大亞洲」，即在以亞洲全部爲範圍，故其大亞洲主義講演中一再提出「全部」亞洲字樣。因此吾人對於「亞洲聯盟」之名稱擬採用（Pan Asiatic）爲其西文名稱，同時爲充分表示其爲大亞洲主義之產物起見，擬將名稱定爲「亞洲聯盟」或『泛亞聯合』。但吾人對此『聯合』之內容，其主張毫無改變。今乘元旦特刊之便，特抒管見，尚望亞洲人士有以敎之。

新命月刊

第二卷第七八期合刊

要目

所望於中華民國三十年者……汪精衛
民國三十年獻歲頌詞……林柏生
中日兩國的新命……林　雨
和運的回顧與前瞻……徵
三句不離本行……梧　橹
憲政與政黨……周　匡

廿九年的清算

一年來的和平運動……許竹園
一年來的國際動態……陳明達
一年來的戲劇運動……陳大悲
一年來的中國新聞界……周雨人
一年來的中國文藝運動……重綠

亞洲傾向國家經濟的趨勢　哲生
蘇聯新聞界現況　周森譯

創作

我喝了一點兒酒　章明顯
像在鏡面上打滾　章明顯
關於讀經　涵之
英國秘密諜報部的內幕　龍孫
舊歡的新戀（佐治穆爾）　甘石譯
附錄：民國廿九年大事記
本刊第二卷總目錄
編輯後記

·零售每冊大洋兩角·
中聯社各地分社及本京
各大書店均有代售
·優待定戶訂有優待辦法·
社址：南京復興路二〇〇號

對於東亞聯盟推進之意義

繆斌

在這次事變中間，對於中日和平合作的理論，已經發生了建設東亞新秩序，東亞協同體等口號，這兩種口號，當然含有很好的意義，但是主張不十分鮮明，所以難得一般中國人的瞭解。自從東亞聯盟這個口號出來之後，具體的已經過中日雙方同志的檢討，到現在已定下了四個大的原則，就是政治獨立，軍事同盟，經濟合作，文化溝通，這四個原則，很是綱舉目張，一目瞭然，而尤其是這東亞「聯盟」的兩個字，更可以使中國人感覺到興味。因爲聯盟是國家與國家中間平等的聯合，在中國現在民族意識旺盛的時候，恐怕只有以平等待我的民族，中國人才願意和他結爲朋友的，自然，現在世界的潮流，以及交通文明的進步，一個民族，不能孤立的生存，必須要聯合幾個民族，結成一個集團，才可以謀共存共榮的，東亞聯盟，當然就是適應現在潮流的一種必然的趨向，但是這其間最緊要的一點，就是要認識民族的獨立性，所以東亞聯盟提出政治獨立的口號，這就是認識民族獨立性的一種主張，其他軍事經濟文化，當然須要相互的合作，可是政治好比各人的性情一樣，不能強同的，所以各民族自有各民族的性格，因而必須也有各民族獨立性的政治，關於這種的理論。我現在無須多說，中日兩方的學者，差不多已經完全同意的了。現在我所要檢討的，就是這個東亞聯盟運動，是否是一個思想運動呢？還是需要有一個實踐的機關呢？如果光是一個思想運動，結果就會變成「空言無補」，會變成一種不兌現的支票。所以東亞聯盟的思想，一定要有一個實踐的團體，才能夠把這個思想變成事實，現在大家覺

得不能解決的，就是這個實踐的團體應該怎樣去做！我不揣鄙陋，把我對於東亞聯盟應當如何推進的意見，寫在後面，以供大家同志的研究。

第一、東亞聯盟的主張不是政治獨立嗎？那末，就要檢討到東亞裏面的各民族究竟完全政治獨立沒有呢？這確是一個東亞各民族眞正團結的先決條件，別的民族，我現在姑且不提，單以我們中國而論，自從事變之後，在軍事期間的種種經過，這當然是一種軍事期間辦法，不用深責，可是現在國交已經調整了，對於各方政治尙未獨立的現狀，隨和平的進展，治安的確立，當然需要逐漸的加以調整，但是怎麼樣可使政治進展，怎麼樣可使治安確立，這一個大的問題，還是在於我們中國人本身的努力，那末，我們怎樣來努力，才可以達到政治進展治安確立呢？我們就得需要研究爲什麼不能政治進展治安確立的原因，我想沒有別的，就是在於這個東亞聯盟的思想沒有普遍，這是一個最大的原因，那末，怎麼樣能夠使東亞聯盟的思想，澈底的普遍呢？我覺得惟有先把國民的組織健全起來，從健全的國民組織中間來訓練國民思想。這才是一個根本的辦法，那末，這個國民組織應該怎樣去實行呢？我們現在所知道的各種組織，有行政的組織，有黨務的組織，有民衆的組織，然而還覺得沒有緊密的聯繫，並且還不能算是澈底的普遍，近代的政治，黨政軍民全是要一體的，所謂黨，是國民中間的指導份子的集團，所謂政，便是執行指導理論的實踐機關，又可以說，黨是教化的團體。政府是行政的團體，本來是我們中國固有的政教合一的思想，但是這政治兩個字並不是封建時代的官僚階級統治的意思，實在是一個正己正人的德治主義，現在歐美的民主政治，以謂什麼都是以人民多數的意志爲主，這個原則，當然不能算錯，爲政的假使不能爲多數人民謀利益，那是就變成了壓逼人民的政治而已，不過多數的人民沒有健全組織，完善的訓練，雖有痛苦，亦無從伸說，雖有希望，亦無從達到，所以眞正要有爲人民謀幸福的政治，一定先要從國民組織起，爲政的人，就是教化的人，指導的人，自己做指導教化的工作，便自己先要有道德，有學問，才可以做到人民的表

奉，人民的導師，所以政治是正己正人的，是德治的，不是利己的，更不是統治的，能夠為多數人民得到幸福的時候，個人的幸福，一黨的利害，都應當去小我而就大我，減私利而奉大公，本於這個理論，我們便應當要檢討如何集中指導份子，來推行這東亞聯盟的思想，第二要檢討如何健全國民的組織，來澈底完成東亞聯盟的運動。

那末，如何集中東亞聯盟的指導份子呢？這一點，我覺得現在參加和平運動的人有大同團結的必要，我又認為在現階段的中間，中國政治的獨立，要在東亞聯盟這一個思想上，才可以達到。這次的事變，可以說是民族的獨立運動，和民族的聯合運動，這兩種思想沒有圓滑進行的一種矛盾的衝突。中國的民族獨立運動，決不是排外所可以成功的，而日本的民族聯合運動，亦決不是侵略所可成功的，排外和侵略，都足以發生戰爭的，所以現在要免除戰爭，推進和平，首先要去除排外和侵略的思想，東亞聯盟的尊重政治獨立，這就是能夠去除排外和侵略的思想，而同時候便能達到民族獨立和民族聯合的思想。所以要解決中日事變，要希望和平，只有東亞聯盟的早日實現，我想這一種的理論，凡是參加和平運動的人。一定多能瞭解的，因此我便希望現在所有參加和平運動的人，都得要在東亞聯盟的運動之下，大同團結，這是集中指導份子的一個辦法。

其次我們要檢討怎樣去健全國民的組織，我想只有把東亞聯盟的這一個運動，成為一個唯一的全民指導的團體，全民指導的組織，上下縱橫，男女老少，都得要在一個統一的組織之下，共同奮鬪，這才有力量。本來一個近代的國家，一定要建築在健全的國民組織之上，尤其是現在在這個新戰國的時代，應該隨時要有國民總動員的準備，今後世界的演變，究竟到什麼時候可以得到全世界的和平呢；我們實在竟無從猜測，按照歷史進化，我們不能不審慎着優勝劣敗的事實，不過我們所認為的優勝。決不單是一種武力的優勝，我們所認為的劣敗，亦決不單是一種武力的失敗，一個國家的優劣，是含有種種因素的，所謂政治，軍事，經濟，文化，以及國民道德等等，在現在全體戰爭的理論中間，都應當計

算在裏面。從前的戰爭，以謂只須有幾個英雄就可得到勝利，照眼前看來，這種觀念是錯誤的，所謂英雄，不過是代表一個國家的總合力量的指導，等於將和兵一樣，假使光有英雄的將，而沒有英雄的兵，亦是不能打勝仗的。換句話說，有了英雄的兵，沒有英雄的將，亦是得不到勝利的，沒有將得不到總合的力量，沒有兵，將亦無所施其技。在現今全體戰爭的時代，就得需要有全體的國民的總合力量，同時候還得需要指導這一個全體總合力量的領袖。因此在現代的國家中間，無論男女老少，可以說全是一個戰鬭的份子。社會上的一切，文的，武的，思想的，經濟的，軍事的，全不過是一個國家總合力量的要素。所以我們現在在這個新戰國時代，以及要參加東亞聯盟的集團，準備將來更大的戰爭，要達到立於不敗的地位，所謂一個準戰時體制的國民組織，在這個理論上，我們為求政治獨立起見，一定先要完成這個準戰時體制的國民組織，亦可以說是一個新國民的自治組織，這是我們東亞聯盟運動，在政治獨立的一個原則之下，所應當要推進的工作。

第二、我們要檢討在這個軍事同盟的原則之下，我們應該怎樣去推進呢？那末，上面已經說過，現在是一個新戰國的時代，需要一個準戰時的體制，同時候我們要認識在應付將來更大的戰爭中間，我們覺得東亞的各民族，要整個的團結在一起，整個的發生東亞的總合力量，這才是東亞各民族共存共榮的唯一大道。因此在整個東亞的軍事準備上來檢討的時候，按照地理環境，以及人力物力的條件，我覺得日本是天然的一個大海軍的國家，同時候中國是一個天然的大陸軍的國家，我們在東亞聯盟的軍事同盟的原則之下，中國就有及早完成大陸軍國的必要，現在戰爭的勝負，人力還是一個重要的要素，最後的決勝，還是在於陸軍的兵力，自然，機械化的戰爭，確是一個決勝的條件，所以在日本機械的進步，將來可以發展在機械戰勝的上面，這是很可能的。至於我們中國機械的進步，還是落後，可是人力，是很充分的，所以應該發展成為一個大陸軍國的國家，在這個大陸軍國的一個目標之下，我們應當發動一個全體國民軍事訓練的組織

，在這個國民軍事訓練的組織之下，按照戰爭的需要，男女老少，都有軍事上的任務，所以都需要有準備的訓練，幷且需要在各種的日常生活以及教育的，社會的，種種的活動中間，都需要含有大陸軍國軍事化的意義，譬如，全國青少年的訓練，全國自衛的組織，體育運動的軍事化，勞働服務的工兵化，婦女運動的種種合於軍事的條件，這一切的準備，都應當要積極的推進，這種運動，不但是爲完成將來大陸軍國的體制，就是對於目前事變中間治安還沒有確立的現狀之下，這便是確立治安的必要組織，我們不用諱言，現在的治安，只是在城市的中間，鄉下的民衆，還未能全體的置於我們的政治之下，這種情形，若是繼續下去，徒然給共產黨奪取民衆的一個好機會，所以我們要確立治安，最要緊的，就是要從城市的點和線，發展到鄉村的面，從城市的指導發展到鄉村去指導，大家須知道在城市裏做官，是做不到確立治安的，要在能夠養成到鄉村去指導的份子。這才是推進和平確立治安的先決條件，現在共產黨的辦法，無異於八十年前的洪楊之亂，曾文正公用中國固有的文化，固有的道統思想，以及人民的自衛組織，後來擴充成爲湘軍，才能把洪楊之亂平定下去，今日的情狀，實在和八十年前的洪楊之亂大同小異。所以現在對付共產黨的辦法，只有仿效曾文正公的團練辦法，以及發揮道統思想的精神訓練，從家族主義，發展爲愛護鄉土的觀念，使這種自衛的力量，強化起來，這是對付共產黨搗亂治安的重要工作，至於德國的種種復興過程的國民訓練很多地方我們都應當可以取法的，假使能夠自衛強化，治安確立，國民訓練完善，那末，這個便是將來大陸軍國的基礎，把這個基礎來加入東亞的軍事同盟，這才有力量，我們對於軍事同盟這句話，不是空言可以奏效，一定要有實力才可以成功，自然，對於現在尙有許多不明東亞聯盟意義的軍隊，我們要設法使他們都能夠明瞭，使達到全面和平的階段，所以東亞聯盟運動，一方面的意義就是和平運動，同時候還是參加軍事同盟的準備運動，並且在準備運動的中間完全國民的自衛的組織，以得到治安的確立，這是軍事同盟在東亞聯盟的運動中，所必須負的推進任務。

第三、我們要檢討怎樣去推進經濟合作的運動。第一我們要明瞭東亞聯盟之下的經濟合作，是要以整個的東亞經濟來打算的，并且要認識這個整個的東亞經濟是為適應整個的東亞戰時體制而設計。因此在一個大東亞共榮圈之內，我們應當要有一個計劃經濟的必要，從前中日間的糾紛。從經濟發展的關係發生的很多，輕重工業的互相不能調整，物資的未能有無相通，資源開發的不能合作，加以關稅的壁壘，以致於使兩國的經濟發展，不能相成反而相害，這個問題是不能不解決的，假使不解決，不特兩國的民生不能發展，更談不到東亞整個經濟的發展了，這個東亞聯盟的經濟合作。第一便需要確立一個整個東亞的計劃經濟，使達到適材適所的原則。譬如像蘇俄的幾次五年計劃，都有一個計劃經濟委員會的設立，某地適宜發展重工業，便去發展重工業，某地適宜發展輕工業，便去發展輕工業，某地適宜栽植棉花，某地適宜種作米麥，使適當的資源，去發展適當的事業，這是現代國家經濟發展所必要的步驟，最近日本企劃院！亦曾有大東亞圈計劃經濟的發表，這個自然可以供給我們作參考的，我希望我們今後亦得要有一個計劃經濟的方案出現才好，以便與友邦共同商榷。我們中國要參加東亞聯盟的時候，我們自己的經濟基礎，可以說全在農民身上，農民經濟好，就是國家的經濟好，農民經濟壞，就是國家的經濟壞，因此發展農民經濟，就是發展國家的經濟，那末，我們要研究到怎樣去發展農民的經濟呢？我想最要緊的，便要造成農民生產的良好環境，譬如像治水的解決，這便是造成農民生產良好環境的頂重要的問題，其次要使農民生產的改良，譬如增進農業知識，改良種子，以及普設農事試驗場等等，這其間便應當要造成普遍的農民技術的指導份子，我在日本見到許多農民造場的訓練情形，看着許多大學中學的畢業生，親自下田勞作，我起初很感覺到為什麼一個很優秀的知識份子，一定要親去耕田勞作呢？這不是人才的很不經濟嗎？但是後來才發現到高等農業學校畢業的人，農業知識或許很好，可是要眞正去指導農民，都往往發生能說不能行的現象，所以眞要使農民生產的改良，就一定需要有一批眞正能夠吃苦耐勞的指導份子，譬如像德國提倡耕田運動，提出土與血的口號

，不但可以藉此改良農業還可以發揚剛健質實親愛鄉土之精神，兄弟在北方新民會裏面，亦曾派了許多留學農民勞作的學生。亦無非根據上述的意思，現在共產黨在鄉下指導農民，這是從消極方面來向農民欺騙，結果無非是想利用農民爲共產黨去犧牲罷了，我們現在眞要爲農民謀幸福的時候，我們必定要使他們收入增加，不但是代替他們解除痛苦，還得要指導他們怎樣去增加生產，怎樣去推銷農產品，使農民的生活能夠達到自給自足的地步。同時還有一點，我們要認清眞正爲農民謀幸福。光是增加農民的生產，還是不夠的，因爲按照現代農民的生活往往限於地利人力，卽使增加生產力量，終是一個限度的。因此我們必得要使工業農村化，使農村裏面都有工業的生產，利用農民的力來從事工業的生產和副產品製造，這是將來眞正發展農民經濟以及去除資本主義的工業集中的唯一的辦法，兄弟稱之謂第二產業革命，在這個進行第二產業革命的先決條件，便是實行全國電氣化的政策，這是各種動力的發源，因此我們可以歸結到東亞的經濟合作運動，第一是促成大東亞的計劃經濟的實現，第二是要養成許多農民生產的指導份子，到鄉間去普設合作社，去做農民實際的指導工作，第三要用全力來實現全國的治水運動，以及電氣化運動，這是經濟合作運動方面的推進的幾點任務。

第四、我們講到東亞聯盟的文化溝通究竟怎樣做法呢？當然，現在已經有了許多的中日文化溝通的機關，除了互相交換知識之外，我覺得還得要中日雙方來共同創造一個新的文化，當然，新文化的創造，不是一朝一夕可以成功的，在潛移默化的中間，就能得到新文化的實現，我覺得今後的新文化，還是要注意到東亞現在是一個準戰時的狀態，所謂文化，就是生活，假使文化離開了生活那便是文字，而不是文化，光是嘴面上說說寫寫沒有用的，我們中國素來是一個文字之國，這確是不夠的，我們應當要把寫的說的，變成日常生活，這才能創造一個文化出來，所以在這一個文化溝通的運動中間，我覺得最要緊的，便是在於發展國民的新生活運動，我們要檢討現在的國民生活，是否適宜於準戰時的體制

，飲食起居的一切一切，都應當注意到適合將來戰時的生活，第二點，我們東方的文化，是另有我們特長的地方，這是什麼呢？就是東方的家族主義，中國的家族主義，固然有很多的缺點，可是亦有很多的優點，缺點的是什麼？最大的就是只知道家而不知道國，結果就變成了國家的力量，不能統一。並且還造就自私自利的種種壞的現象，我們現在在新國民生活的時代，一定要本着「公益優先」的原則，個人的利益，溶化在家族的利益中間，家族的利益，溶化在國家的利益中間，國家的利益，溶化在大東亞圈的利益中間，大東亞圈的利益，溶化在世界的利益中間，這才是　總理民權主義的原則，亦就是大同思想的實現，至于中國家族主義的優點呢？那便是孝友兩個字，這便是西洋社會望塵莫及的地方，我們應當要善用這種家族主義的孝友精神，使一家團結，一鄉團結，一國團結，以至于東亞的團結，所以我們在這個文化溝通的運動中，要將家族主義的美德發揚光大，其次我覺得日本的武士道精神，是有很多地方值得我們效法的，這武士道精神的重要之點，在於「剛健質實，光明正大，滅私奉公，重情仗義，」並且還要能夠「克己復禮，知行合一，文武並行，」這幾點都覺得要使我們國民在生活中間來養成這種種的精神，我們檢討現在的國民精神，對于上面所說的幾點，實在有很多的缺憾，我們應當一件件的加以革新才好。第三點，我覺得中國人還有一件最大的缺點，就是缺少科學的修養，現在中國的物質文明，所以不能趕上歐美的原由，就是在於這一點，我們今後應當要造成一個普遍的科學運動，要獎勵科學的技術人才，并且要在教育方面，從小學起，就得要訓練科學的知識，對於一般農工的優秀人才，當予以特別的褒揚，譬如像蘇俄。在經濟建設的中間，他們有所謂「哈不司」的運動，這個意義，就是認爲工人中間技術優秀工作效率特別高的人，簡直看做他們是像一個英雄，蘇俄的工業，本來是很落後的，可是因爲幾次的五年計劃，以及積極的提倡科學，獎勵技術，所以進步很快，他們不比中國共產黨，只是破壞，不謀建設，他們的共產主義，已逐漸的變了性質，中國的共產黨，還是本着破壞的共產主義的老思想，恐怕已是變了時代的落伍份子了，所以我覺得中國的共

產運動，並不可怕，因爲他們的作爲，還是像八十年前的太平天國一樣，決不能適應將來新中國的需要，所以我們現在要積極提倡科學的建設運動，獎勵技術優秀的，工作能力高超的工農份子，最好在教育方面實現學校農場化，和工廠化，使學生所學的東西，全是實用的東西，個個人能說，能做，能生產，這樣才能適合東亞準戰時體制的新生活運動。

上面已經說過的，政治獨立軍事同盟，經濟合作，文化溝通，在我們發動這東亞聯盟的運動中間，實是急切須要推進的唯一任務，我們可以看到東亞聯盟的重要，任務的繁重，此次東亞聯盟的運動，實在是事變以後發展到了一個新的時代的運動。從消極的和平工作，進展到積極的革新工作了，亦可以說，從革新工作的表現，即是可以促成全面的和平，所以東亞聯盟的運動，不但是一個對外的運動，而是一個新體制的實踐運動，以及達到全面和平的運動。

國立編譯館出版

全國唯一翻譯雜誌

文化彙刊

第三期要目

美國對日緩和政策的檢討……蘇瓊春
美國之擴軍及其根據……彭劍岑
美國應監視太平洋乎……金應元
美國的海上新防線……葛扶
美國之勃弗羅防線……陳義
美國法西斯蒂的面面觀……黃晉禧
美國從石油提鍊的橡皮……潘國祥
歐洲大戰與中南美之貿易……張千里
泛美洲的航空事業……鄭毅
太平洋和戰之關鍵……方鴻聲
日本文明論……吳玥
日本文學概觀……楊厚元
日本與法西斯主義……侯尊聖
戰時加拿大之展望……張重
法屬坎拿大與法國……嘯雲
蘇聯戰時體制諸問題……陳志瑞
蘇聯的貿易政策……趙華星
世界重視之巴爾幹問題……趙光磊
印度之潛伏戰鬥力……金劍雲
印度的勞工問題……崇軒
東方聖人甘地……魏冰清
復興普魯士的功臣斯泰因……文憲
史太林……汪緝熙 王正邦
密西那一女子……顧德炯

復興與建設

郭秀峯

今年是甚麼年？我敢對全國國民，大聲疾呼的說：「今年是復興建設年」。和平運動的目的，是建國是求中國民族復興，我們不但以此為全國倡，全國亦以此為期待我們。這一個觀點，全國上下是完全一致的。過去的一年中賴全國上下一致的努力，已把今後復興建設的基礎通通打好了，國交調整完成了，中日滿關係弄清楚了，全國同胞已在統一領導之下團結起來了，不論國內國外都造成了中華民國復興的新環境，只待我們齊一步調，勇猛地向復興的前途邁進。

今年是中國的復興年！

要復興，不能不先清除復興的障礙，自從中國民族醒覺以後，不知經過幾多次數的革命，革命先烈前仆後繼，都為掃除復興障礙而犧牲，這種鮮血淋淋的歷史事實，還歷歷擺在我們眼前，但這並不單使我們痛哭，倒使我們增加無限的勇氣與對民族復興的自信。

所不幸的，是全國正在開始統一復興建設正在萌芽的時候來了這次亘古未有的中日巨變，更不幸的，是迷途愈遠的獨裁者蔣介石，受共產黨的朦騙，錯過無數次的和平機會，把戰事一拖拖了三年有餘，現在淪陷了十餘省的土地，死傷了千餘萬的國民，幾把中國民族復興的一線生機，都切斷了，伊誰之咎？蔣介石與共產黨！

所幸的，是汪主席毅然決然冒千險萬難以和平為天下倡，更所幸的，是和平運動開始以後，獲得全國海內外同胞的信仰，和平運動同志前仆後繼的努力，組府還都，調整國交，奠定復興的基礎，不管獨裁者是如何的倒行逆施，共產黨是如何的陰謀搗亂，中華民族絕不會亡，中華民族從和平運動救起來了，中華民族正在前進復興中。

蔣介石還在負嵎抗戰，共產黨還在跳梁搗亂，東亞和平的破壞者，還在伸張魔手，全面和平還沒有實現，我們並不敢作過分的樂觀，但我們絕對信賴全民族的熱與血，必能粉粹一切和平的障礙，民族的生機，絕對不會夭折，我們亦知民族復興的建設是一件極艱鉅的事業，並不是一促可就，但我們却絕對自信按照我們的計劃，一步一步前進，必能達到民族復興的目的。

假如過去一年，我們的工作，是建築和平的基礎，今年我們的工作，就是構造和平的屋宇，我們的基礎，已經穩固，在今年中，全國上下要用全副精神氣力，來造成富麗偉大的屋宇。

我們常常說，和平運動是思想戰，是建設戰，在過去，我們對虛偽的抗戰論者確會給過無情的打擊，對全國民衆，確已植下新生的信仰，但是因為和平運動的基礎，尚未確立，最高限度，亦只能做到消極的破壞工作，從今以後，我們應是從破壞戰轉入建設戰的時期了，破壞不過掃除妨害建設的障礙，建設才是我們的目的。無建設的破壞，是無意義的，現在和平的障礙，雖未剷除，就是剷除和平障礙，也須得建設，並不是單靠破壞可以做到的，在無建設的基礎時，我們為取得建設的基礎，不妨着重於破壞，到有了建設基礎時，我們就不能不着重於建設了，我們不怕和平障礙的不除，我們只怕建設的沒有辦法，若建設沒有辦法，我們用盡心力去剷除和平障礙，還是沒有用的，建設有辦法，縱然和平的障礙重重。也不難逐步打破。我們有辦法，就是敵人無辦法，我們無辦法，就是敵人有辦法，這是很明顯的。

所以我們在今年中，要使全國上下，明白現在和平運動的進展局勢，及和平運動在中國民族發展史上的意義，齊心

協力，在統一領導之下，造成全國民族復興的氣運，然後集中人力物力於戰後的復興建設，以建設來推進全國的和平統一。

現在全面和平，尙未實現，普遍全國的建設雖未可期，但我們儘可從局部做起，事實上，國府還都以後，已確立了全國政治經濟文化的中心，蔣介石共產黨把持下之重慶政權，僅不過如軍閥時代地方政權之割據偏安，就全國政治經濟文化的比重上言，實無關大體，何况獨裁與赤化控制下之民衆，到底同樣是炎黃的子孫，决不長此被人愚騙，和平空氣的浸潤，遲早總有一天會醒悟過來，與民族復興潮流，匯合爲一體。所以我們的建設，雖一時未達於全國，在本質上，是帶有全國性的，代表中國整個民族的。

建設，分爲兩面：一是心理建設，一是物質建設。

心理建設，以文化運動爲主體，我們要提高全國文化的水準，使全國民衆對事物有更澈底的認識，黑就是黑，白就是白，不爲抗戰論者欺瞞宣傳所愚，更使全國民衆信仰，知道救中國只有和平建國一條路，而且是一條適合中國歷史需要的前途堂堂的大路，有了清楚的認識，有了堅定的信仰，然後才能使四萬萬五千萬國民的心爲一心，集四萬萬五千萬國民的力爲一力，以從事於物質建設。

物質建設以經濟建設爲重心，中國沿江沿海重要區域，一毀於砲火，再毀於焦土，經濟精華摧毀殆盡，現在第一要恢復治安，使全體民衆，得各安所業然後才進而調整產業機構，確立金融系統，謀被戰亂破壞的經濟秩序從新恢復，有了新的經濟秩序，才展開各項建設計劃，使全國財力物力，都集中於國家建設計劃之下，以造成新的中國。

以上爲我於民國三十年元旦對全國同胞所欲言的一點意見，歲序已經展開了，全國同胞們認清我們的目標，齊一我們的步調，集中我們的力量，向復興建設的大路邁進吧！

大亞洲主義與東西文化

——在中德文化協會對大亞洲主義月刊社懇談會講演——

平野義太郎

我這一次到中國來與研究大亞洲主義諸同志會見，至爲欣幸。大約還有許多人不知道我的，我是帝國大學法文部教授，太平洋協會計劃部長，去年間，爲了幫助汪先生之和平運動，我曾作許多事，現在看到和平運動成功，很覺愉快。昔年在　孫中山先生革命時，有日本人宮崎寅藏者曾作三十三年落花夢一書。這本書，諸位或已看過，其內容對於孫先生革命事蹟說得很詳細。　孫先生在三十三年落花夢之序文中也有「日憂黃種凌夷」等字樣，這便是大亞洲主義思想之發端，彼時他已看黃種人是受白人之壓迫，現今吾人講大亞洲主義即在脫離白人之壓迫，然後才能自己獨立。其次，七十二烈士中有山田良政者，此爲日本人參加中國革命之第一人，他和宮崎先生同是幫助中國的。再我時常與日本之耆老談　孫中山先生的事蹟，知道　孫中山在新嘉坡投炸彈的事。　孫先生在神戶與宮崎初見了一見已成同志。宮崎又與玉水常治同是改革中國與朝鮮的人，他的意思是使兩國人民生活安定，他們和孫中山先生的意見正同，因此成爲很好的朋友。國內的改革，必須與大亞洲的改革配合起來，明治維新與中國革命同是擺脫白人帝國主義壓迫之目的。

大亞洲主義是近代產生的，這是歐洲白人壓迫黃人才產生的思想。但在中世紀時馬哥孛羅曾把中日兩國文化介紹到歐洲去。至於太平洋這個名字是怎樣得來的呢？也是近來的事，古時祇有海，洋是與大陸分離的，到近時才有洋的名稱

。意大利人利瑪竇（Matteo Ricci）到中國傳教時將歐洲的學術傳至中國，便把太平海譯成太平洋，以後麥哲倫繞世界一週，開闢歐亞的通路，因此歐洲的文藝復興，人文主義，啓蒙主義，都流傳到中國來，至明治時，日本已有太平洋之名稱。

東洋文明比西洋爲古，現已發達到極點，乃逐漸衰落，東西文化到了近世才交流。所謂西洋文明祇是近世的東西，因此吾人不能將很好的東洋固有文明拋棄。此時吾人如能將東西文化融合將成爲最好的文化，此或爲大亞洲主義之目的。

廣泛一點說，日本，菲利濱，馬尼刺等地均將包括在大亞洲之範圍內。在唐宋時中國人已到南洋，中國民族不僅到了滿州，蒙古，甘肅，新疆，更至遠至西伯利亞。可見很久以前中國已有建設大亞洲之意思。中國之文化建設，民族建設，早已以大亞洲爲範圍了。

日本明治維新以後吸收了西洋文化，日本吸收西洋文化之後，創造了一個新文化；中國吸收西洋文化之後，完成了中西匯流的文化，也是極好的事。在政治上說，祇有中日合作，文化的融合才可以成功，這就是 孫中山先生的理想。依我想來，中日文化的融合，可對世界文化之貢獻放一異彩，這一定是可以作得到的。

中華日報

上海總館
地　址：北河南路五九號
電　話：四二六三九（專接各部）
電報掛號：一一六〇

南京分館
地　址：朱雀路四十二號
電　話：二三三五五

大亞洲主義之比較的解析

戴策

一　引言

大亞洲主義是　總理遺敎之精粹；它具有歷史的意義和使命。它不是祇適用於一國的內政政策；它是同時適用於亞洲各國的國際政策。大亞洲主義之在中國，是和三民主義相互為用的，是　總理主張「聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥」的具體實施原則。大亞洲主義之在日本。是「八紘一宇，萬邦協和」的肇國精神之實現的初步。大亞洲主義之在亞洲所有的被壓迫民族，是它們解脫白色人種枷鎖，自拔於殖民地地位的福音。大亞洲主義不是祇對一時之症，救一時之弊的策略，其原則足以名垂萬古，爲東亞長治久安的根基。它是治本的，不是治標的。自然，在某一情形下實用某一種具體方案，是要因勢制宜的；其原則可以治本，根據其原則而計劃的方案足以治標；大亞洲主義的理論如果能和實踐統一，亞洲問題之標和本就可以同時兼治。總括地說：大亞洲主義之價値，可以縱斷悠長的時間的懸隔，達到遼遠的將來；橫斷廣大的空間的疆界，達到整個的亞洲。

總理應日本神戶商業會議之請，演講大亞洲主義；距離現在已經十七年有餘。最近十七年來中國局勢杌隉不安，內政外交政策既然不能終始一貫，社會思想文化又是混亂駁雜動盪而無中心勢力。英美置辦的猪仔勢力，和第三國際爪牙之盜匪勢力，不但刼持了國家政治的進行，還痲痺了文化神經細胞的活動。所謂「左翼文化」的勢力，隨着共匪據亂之

日甚而長足地猖狂起來。國民思想既入歧途，總理遺教又被別有用心之徒和不識不知者流粉飾歪曲。大亞洲主義的眞髓湮沒不彰，因爲不奉行大亞洲主義而發生的禍難就長時間地戕賊中國國家的命脈，和民族的生機。直到現在有識之士和當局共謀亡羊補牢的時候，其餘患還沒有終結。

中國是亞洲文化最古，領土最大，人口最多的國家；日本是現在亞洲最強盛，最先進，唯一躋於列強之林的國家。大亞洲主義之實現——東亞新秩序之建設，東亞聯盟之組織，是要由中日兩國共同協力領導的；所以大亞洲主義之見於實行，要以中日合作爲其先驅。倒過來說，中日合作之實現與持續，也要以大亞洲主義的理論爲其基礎。兩年前日本近衛公發表聲明，東亞新秩序之建設已經得到可資遵循的基本原則。繼之　汪主席發表豔電，開始領導和平運動，到了現在，中日合作之意義、必要、性質、和價値，已經逐漸地被全國人士理解認識。於是掩沒在陰霾的籠罩下的大亞洲主義，方才撥雲霧而見靑天。大亞洲主義月刊社成立半年以來，所出版的著述雜誌，在闡明理論，傳佈理論的工作上，成就已大有可觀。中日調整國交基本條約在二十九年十一月三十日簽訂成立，大亞洲主義之實現，又入了新的現實化的階段了。將來大亞洲主義的理論和實踐之同時長足地進展，是可以預爲肯定的。

二　大亞洲主義與其他類似的主義之比較

就名辭的形式言，大亞洲主義是可以和大美洲主義——汎美主義，大斯拉夫主義，大日耳曼主義歸入一類的。但是就其產生的背景和條件，思想的淵源。內容的性質。適用的範圍，實現的手段和方法，目的和終極的理想等各方面言，大亞洲主義都是和其他名稱類似的主義迥然相異的。本篇是以比較的觀點，解析大亞洲主義的各方面。

大美洲主義是美洲所產生的。新大陸發現以後，條頓族和拉丁族先後大量移往，建立國家；其初是中美洲和南美洲

明的產物，是生產落後的民族求進步的方策。

二、就思想的淵源言？西方主義是唯物思想，功利思想，個人主義，國家主義等所形成；大亞洲主義是唯心思想，道義思想，儒家的德治主義，大同理想等所形成。

三、就使命的性質言；西方主義是霸道的，其最後目標是侵略列國，征服世界，是實行帝國主義；大亞洲主義是王道的，其目的是自衛、互助、共存共榮，抗拒帝國主義，其最高理想是世界各民族一律平等，永久和平，躋於大同。

四、就實現的條件言；西方主義是根據一國單獨的欲求，以武力征服別國的，是不顧實際利害得失的；大亞洲主義是根據亞洲民族承襲共同的歷史文化，居住共同的地理區域，有共同的種族意識，處於共同的形勢之下；而主張亞洲民族互相通力合作，以恢復固有力量，抵禦白人侵略。大亞洲主義由共同背景而推至共同需要，由共同需要而主張共同合作，是根據各國的共同利益的，應當由各國以和平外交的手段進行精誠合作的。

五、就實現的方案言：西方主義是一強國侵略許多弱國，使之夷爲殖民地，大亞洲主義是組織東亞聯盟，保持各國政治獨立，締結軍事同盟，齊一外交步調，經濟技術合作，學術文化溝通，人民思想融合，以建立東亞集團的獨立體制。

三　產生的背景之比較

世界最古的文明，是埃及，巴比倫，亞述等民族所創生；其次，則有中國和印度的文明與起於東方。西方文明由希臘和羅馬先後繼承發展，與東方文明始終在兩條互相隔絕的軌道上分別前進。雖然近代西洋學者頗多主張漢族是從美索不達米亞移來，東西文明同出一源；但是將這聚訟不訣的文明起源問題擱開，東西文明之各有其截然相反的特質，則爲

不可否認的定論。

文化是人類智能之表現，所以民族性對於文化的形態是有決定的關係的。遠古的，未曾創造系統的文明的民族不論，世界最古的文明民族有四：東方的中國和印度，西方的希臘和羅馬。中國是意志的，靈感的，倫理的民族；印度是幻想的，感覺的，宗教的民族；希臘是美感的，理智的，學術的民族；羅馬是現實的，功利的，政治的民族。中國文明之燦爛光輝的發展在春秋戰國時代，當時百家之說所反映的民族性非常歧異，因爲不但政治未統一，民族也未融合的緣故。自從印度文明的精粹——佛教傳到中國以後，印度本土的文明反漸式微；而中國在秦滅六國之後，民族，文化，政治都趨於統一，連帶地吸收了印度文明。於是東方文明的特質方才有具體的，一致的表徵可以尋譯。希臘文明發達的時間和春秋戰國時代相同；希臘城邦的政治，駁雜的民族，也和春秋戰國時的華夏相彷彿；所以其明顯的，劃一的特徵是沒有的。羅馬民族征服了希臘民族，小邦分立的形勢一變而爲統一大帝國的局面，於是希臘思想文化就被湮沒。經過一千五百年，到十五世紀初葉，文藝復興開始，十五十六世紀之間新大陸新航路相繼發現，十七世紀初葉近代經驗科學勃興，西方文明方才有整個的體系，齊一的傾向和格調。推究現代西方文明之淵源，是以羅馬文明爲體，希臘文明爲用的；質言之，即是以羅馬的功利主義爲目的，以希臘的理性主義爲手段的。東方文明和西方文明之對立，在近三四百年方才明朗化，具體化，遠古的文明是不能分列於兩條路線間的。

這兩條路線的大體輪廓雖然可見，但是必定要斷指東文明一定是走這條路，西方文明，一定是走那條路，却也未近於眞理。東方和西方的文明都是同時有兩條軌道上的輪節存在著；所謂兩條路軌，祇是從主導的中心方向着眼。近代學者在東西文化問題上的論爭已多，其主要的，一般公認的觀點大略如次？東方民族企求順應環境，不得已則屈服環境，最後關頭到來時方才打破環境；西方民族企求打破環境，不得已則順應環境，最後關頭到來時方才屈服環境。東方民族

是中庸的，保守的、穩重的、緩進的、堅忍的、忠恕的、和平的；西方民族是極端的，進取的、激烈的、急進的、輕躁的、殘暴的、爭鬥的。東方民族重理想，西方民族重現實。東方民族重道義，西方民族重功利。東方民族重形而上的——靈魂的快樂，心智的享受；西方民族重形而下的——肉體的快樂，官感的享受。東方民族以天理為超越於人欲之上，「存天理，去人欲」；西方民族以天理為內在於人欲之中，直以人欲為天理。所以東方文明，是精神決定物質，是唯心的；西方文明，是物質決定精神，是唯物的。

西方文明的進展是累進加速的。新大陸新航路發現以後，商業革命和農業革命先後發生，封建經濟變為商業資本經濟。到了十八世紀末產業革命發生，商業資本經濟遂被工業資本經濟替代。十九世紀中葉，新產業革命——電氣化工業，新農業革命——機械化農業，又相繼發生，工業資本經濟就更進為金融資本經濟。於是物質文明既然形成了資本主義文明；人口過剩、生產過剩、資本過剩、國力過剩、原料不足、土地不足、市場不足等現象日趨嚴重化，使侵略性的帝國主義成為唯一的解決方法，東方文明的發展到二十年就入於停滯的狀態，中國直到三十年前，日本直到明治維新——七十二年前，都是封建及小商業資本經濟的國家。於是百餘年前海禁一開，西方各國就恃其近代的進步的技術文明，以東方為野蠻半開化，而來狂妄地執行所謂「白人之負担」（吉卜林詩語），企圖將亞洲淪為非洲第二。亞洲民族為求與白色人種平等適存於世界，必須迎頭趕上西洋的物質文明。日本現在是已經趕上歐美各大工業強國了，中國還有待悠久的時間和不懈的努力。但是這種種建設，非亞洲各民族團結互助不能迅速收效的，大亞洲主義是要求亞洲各民族發揮固有的力量，共同協力嶄致於歐美先進國之列。對於西洋物質文明，應當擷其精華，棄其糟粕，排斥其功利思想，保持東方固有的道義思想；仍是以精神文明為體，似物質文明為用。人類互相爭鬥殘殺的慘劇之消弭，祇有在東方精神文明普遍地推行於全世界後方才有可能的。

四　思想的淵源之比較

西方主義的思想之淵源，可以歸入二類：第一類是哲學思想的、唯物主義、功利主義、達爾文主義、和個人主義；第二類是政治思想的，種族主義，國家主義，和帝國主義。哲學是概括宇宙，人生，社會一切現象的根本原理的；唯物主義以物質爲世界的本源，以精神爲物質所派生的東西；唯心主義以精神爲世界的本源，以物質爲精神所決定的東西。唯物主義重現實的需要，唯心主義重理想的目標。歷史的唯物論認爲人類一切精神活動都是物質環境所形成，歷史的唯心論認爲物質環境可以被人類的精神活動力量所改造。倫理的唯物論認爲人類的生活可以本能的欲望爲依歸；倫理的唯心論認爲人類的生活總以理性的目標爲嚮往。西方主義是徹頭徹尾的唯物思想之產物；大亞洲主義是以唯心思想爲其根本原則，而兼重物質的「工具價值」的。

功利主義創自英國的邊沁(Jereny Bentham)，其主張是求幸福與快樂，斯圖亞特，彌爾（John Sfuart Will），發揚光大邊沁的理論。在邊沁和彌爾之間的時候，古典經濟學興起，亞當，斯密（Aaun Smith)，大衞、李加圖(David Ricardo)，和斯圖亞特，彌爾，相繼地鼓吹重商主義。當時適在產業革命發生之後，得此種學派爲之推波助瀾，西方人心自然更加唯利是圖了。達爾文在一八五九年發表其千古不朽的名作「物種原始」，發明人類由動物進化而成，生存競爭，天演變種，自然淘汰，等理論；雖然是屬於生物學的範圍，於整個西洋學術思想引都起重大的反響。一則，人類過去被認爲超於生物之上，所以要服從正義人道的原則；如今人類既被證明爲生物之一種，自然也可以和其他生物同樣地爭鬥殘殺了；二則，生存競爭是極劇烈的，唯最適者始能生存，弱肉強食是當然的道理，侵略壓迫弱小是強者維持其生存所必要。達爾文主義侵入了倫理的和社會的領域之後，又引起了極端的個人主義。史迪納（Maxstirner）首先提

倡擴充個人的價值，損人利己。尼采（Tredevick Nietzche）繼之，愈加走向極端，斷稱「強權卽公理」；根據「世界爲強者所創造，弱小無生存權利」的理論，指斥仁愛互助爲奴隸道德，認爲祇有欺凌弱昧才是君主道德。尼采堪稱世界大戰的先知，其學說一時風靡全歐，確曾深切地影響於後來的國民思潮。

自從一八四八年法國二月革命發生，奧相梅特理（Metternich）在維也納會議上建立時的正統主義的歐洲秩序就開始迅速地土崩瓦解；民族主義的運動如驚濤狂飆似地捲翻了歐洲的人民。民族愛國心被激發了，民族自尊心也形成了。意大利和德義志先後利用民族意識建國，稱強以後還繼續強調其民族主義，馴致民族主義變成了種族主義。所謂種族主義，就是認爲人種有優劣之別，本民族是有資格征服世界的最優秀民族，白種人統是優秀民族，有色人種是低劣的民族而應被白人踐踏蹂躪。這種褊狹的民族主義，是三民主義所不取的，也是和大亞洲主義相違反的。

強大國家興起以後，國家主義勃興。國家的要素是領土，人民，和主權，所以國家主義的目標也有三：第一，擴張領土，增闢殖民地；第二，增殖人口，合併弱小民族而吸收同化之；第三，推廣國權，侵占弱小落後的國家，干涉別國的內政。以伸張國威，將國家的政治力，經濟力，軍力，文化推及疆界以外的廣大範圍。國家主義的本質，就是帝國主義。這是大亞洲主義所排斥的。

大亞洲主義之思想的淵源，在哲學方面是儒家學說，在政治方面是三民主義。秦幷天下以後，百家之學莫不藏風欽鍔，隱晦不彰，唯有儒家學說能超越時間的界限，歷時愈久愈表現其獨特的價値。這是因爲百家都是求近功，講治標，移勢易就歸無用；儒家是求遠效，講治本，欲求長治久安舍此別無途徑可循。儒家的政策是德治主義。孟子見梁惠王，說「王何必曰利，亦有仁義而已矣」！孟子見齊宣王，告以「保民而王，莫之能禦也」。具見孟子以道德感化人民的主張。儒家又是主張和平的，極力反對戰爭的；孟子說：「善戰者服上刑」：又答梁襄王問：「天下烏乎定？」「定於一。

」「孰能一之？」曰！「不嗜殺人者能一之。」孟子痛心當時各國「爭地以戰，殺人盈城，爭城以戰，殺人盈野；」的情形，所以大聲疾呼，慨然以救主爲己任。西漢正統派的儒者董仲舒揭出「正其誼不謀其利，明其道不計其功，」的原則，可謂深得孔孟微言之精髓。

三民主義之目的，在求中國之國際地位平等，政治地位平等，經濟地位平等。民族主義的原則，是國內各民族一律平等，中國之國際地位平等，其最終目標，則爲世界各民族一律平等。大亞洲主義的原則，和三民主義是完全相合的。三民主義和大亞洲主義的最高理想，都是孔子的大同之治。禮運說：

「大道之行也，天下爲公。選賢與能，講信修睦。故人不獨親其親，不獨子其子，使老有所終，壯有所用，幼有所長，矜寡孤獨廢疾者皆有所養，男有分，女有歸。貨惡其棄於地也，不必藏於己，力惡其不出於身也，不必爲己。是故謀閉而不興，盜竊亂賊而不作，故外戶而不閉。是謂大同。」

但是大同之治不是可以一蹴而幾的，必須按步就循値序而進的。今文經學者，自董仲舒以下，主張春秋三世之說。董仲舒說：「春秋分十二世以爲三等；有見，有聞，有傳聞。」何休說：「於所傳聞之世，見治起於衰亂之中，用心尚分麤觕。故內其國而外諸夏，先詳內而後治外。……於所聞之世，見治升平，內諸夏而外夷狄。……至所見之世，著治太平。夷狄進至於爵，天下遠近大小若一。」這可以認爲是實現大同理想的階段方法。三民主義以中國爲界限，彷佛春秋據亂之世；大亞洲主義以亞洲爲界限，彷佛春秋升平之世；其最後理想是建設世界大同的新秩序，彷佛春秋太平之世。

五　使命的性質之比較

第二節已經講過了大亞洲主義之產生的背景，和思想的淵源。綜括前二節所述，已經可以知道西方主義是霸道的，大亞洲主義是王道的；西方主義是侵略的，大亞洲主義是自衛的；西方主義是戰爭的，大亞洲主義是和平的；西方主義是以一國獨存獨榮為目的，大亞洲主義是以亞洲共存共榮為目的；西方主義是「賊人之國以利其國」的，大亞洲主義是互相協助互相經濟的；西方主義是功利的，大亞洲主義是道義的；西方主義是以本能生活為出發點的，大亞洲主義是以理性生活為出發點的；西方主義是以人類的物質欲求支配精神活動的，是求滿足人類形而下的需要的，大亞洲主義是以人類的靈感理性調節物質欲求，是求滿足人類形而上的理想的。西方主義是毀滅文明，破壞一切的；大亞洲主義是創造文明，建設一切的。西方主義是適應一國的一時政策，大亞洲主義是適應全亞洲的長久政策。西方主義求國土的推廣，國民的增加，國權的膨脹，大亞洲主義求各國互相保障領土主權之完整，在平等互惠的原則下共同合作。

西方文明現在已經走向後落的路上；科學愈發達，戰器愈精利，戰爭之破壞力愈大，最後必將演進至一戰可以滅人之種的程度，遑論一切人類心智所創造的文化！同時，西方文明愈進步，民智愈提高，思想愈駁雜，則人民之慾望也愈多，其不滿於現狀也愈甚；其為非作歹的途徑技巧也愈五花八門，光怪陸離，花樣翻新出奇到無可戒備不能剷除的地步。號稱世界最富強最先進的國家——美國，現在竟成了盜匪世界。社會上內的矛盾愈趨深化，騷擾不甯日甚一日，動亂的大規模發生愈增其可能性。國家與國家之間，民族與民族之間是循環報復，階級與階級之間，黨派與黨派之間是互相鬥爭。人類的力量都被互相消滅了。這簡直是獸性的本色，自掘墳墓的道路。西方主義之使命，質言之是發洩獸性的。大亞洲主義企求從黑暗中尋光明，從混亂中求安定，摧毀獸性，伸張人性；以亞洲為起點，而傳佈其精髓於全世界，以挽救人類文明之末日的浩刧。

六　實現的條件之比較

西方主義實現的先決條件，可以從主觀和客觀二方面檢討。主觀方面是侵略者的條件，客觀方面是被侵略者的條件。一個強國之所以能強感而向外伸展其勢力，必須先有高超的技術文化；歐美各國之侵略東方，就是因爲它們有東方過去所短缺的物質科學，以發展其工業的生產機構。生產技術和生產工具改變後，經濟制度也因之進入新階段。資本主義體制之下，生產愈發達，資本愈集中，結果使政治的支配灌入於金融資本家的掌握。財閥操縱了國家政策，自然要向外發展以求擴充其資本勢力。假使沒有過剩的資本和商品，則帝國主義不但無實行的必要，抑且無實行的可能。此外，政治機構還要嚴密而有效率，政治局面還要統一安定。在外交上，要運用縱橫捭闔的圓滑手腕折衝於樽俎之間，交所應交，攻所應攻，信義道德是不能顧及的。但是「國際交涉之勝敗，不在外交家口才之高下，却在大炮口徑之大小。」有了堅強的外交陣容，所最不可缺乏的就是雄厚的軍力。現實的條件具備了以後，國民思想還要好戰嗜殺。戰前各國普遍施行軍國民教育，可以謂爲大戰遠因之一。

在客觀方面，一國之被別國侵略的原因，和侵略者所需有的條件是互相對待的。侵略者文化高超，則文化低劣，民智閉塞，思想保守的民族就成了被侵略的對象。侵略者是發達的資本主義國家，則生產落後，停滯在農業和小工商業上，民生凋敝的民族就成了被侵略的對象。侵略者是政治前進安定的國家，則內外多故，政治混亂，風氣貪汚，無政不修的民族就成了被侵略的對象。侵略者是外交陣容堅強的，則沒有與援的民族就成了被侵略的對象。侵略者的國民思想是極端的國家至上主義，戰爭崇拜主義的，則缺乏愛國心，怯於戰爭的民族就成了被侵略的對象。主觀和客觀條件大體具備時，侵略行動是無避免的，必然成功的。

大亞洲主義實現的先決條件則大大地和西方主義兩樣。第一，亞洲民族對於團結合作的意義和價值應該有澈底的認識。亞洲民族居處於一個地理區域內，種族淵源是出於一個血統，近百年又同做了西方列強進攻的對象；除了日本已經蔚爲雄邦而外，所有亞洲各民族不是白種人的殖民地，就是半殖民地。在這幾種客觀條件決定之下，亞洲民族之須要聯合互助，乃是確切不移的事實。第二，亞洲民族要恢復古代的自尊心。我們並不希望將來白色人種遭遇和蒙古帝國西侵一樣的黃禍，循環報復是西方精神所產生，是東方精神創造的大亞洲主義所絕對牴排的。但是亞洲是世界文化的發祥地，最早的語言，文字，宗教，國家都是生於亞洲。漢武帝宣帝之際，北服匈奴，西撫西域，是國勢之隆盛，學術思想之發達，非同時間的羅馬帝國所能及。唐太宗高宗之際，版圖北逾戈壁，西達裏海，其聲威較諸時間稍後百餘年的沙里曼（Charlemagne）統治下的東羅馬帝國，又遠遠地超過。所以亞洲民族決不可自暴自棄，奉西方民族爲「上帝的選民」，而自傷命薄地居於劣等人種之列。第二，亞洲民族既然恢復了自尊心，覺悟了現在所以不進步「非不爲，是不能」的道理；就應當精誠團結，以開發亞洲民族固有的智能，迎頭趕上歐美最新的物質技術和社會制度。第四，亞洲民族應當理解；効法歐美，是要擷其精華，棄其糟粕，取其物質技術文化爲我們之用；還要保持東方固有的道義傳統而發揚光大之；俾免蹈歐美文明趨向自殺之路的覆轍，喪失了人性，傳染來獸性，終至召覆滅之禍。總之，西方主義成立的條件是強權的威力，大亞洲主義成立的條件是公理的威力。

七　結論——實現的方案之比較

西方主義之實現，是不需要什麼具體的方案的。充實自己的政治，經濟，商業，外交，軍事，文化的力量；窺伺弱小落後民族的不備或意外之變，而進行蠶食，鯨呑的工作。用武力攻佔者有之，收買無知酋長使之簽訂他所不能讀的條

約者有之，幾個強國用外交方法瓜分吞併者有之；於是殖民地，保護國，和藩屬國等，就因情勢之不同而分別產生。殖民地有用作移民的，有用作投資放款銷售商品的，有用作商業根據地的，有用作軍事根據地的，但是不論殖民地之性質屬於何類，主權國總是剝奪盡殖民地民族的一切生存利益，使之貧，使之弱，使之愚，使之分裂，使之不能翻身自立。此外，租界，治外法權，內河航行權，片面義務的最優惠國待遇條約，領空飛行權，內地採檢權等，都是帝國主義者在未得攫奪全部領土主權的機會之前，所用的壓榨手段。

大亞洲主義並不要建立大帝國：其實現的方案是東亞聯盟。現在織組東亞聯盟的呼聲已經甚囂塵上，在中國和日本都有廣大的同志會之成立。東亞聯盟是一種聯盟（League or Union）的制度，並非是盟邦在政治上完全互相獨立。不過在關係全亞洲利害的外交政策上，軍事行動上都是齊一的；在經濟技術上是互相合作的；文化是互相溝通，以建設東亞本位文化的體系的。東亞聯盟的機關，要從事設計，調查，建議一切有系統的各國通力合作的事業，及一切共同必要的行動；調停仲裁亞洲各國間一切的爭議或糾紛。雖然現在還沒達到具體化現實化的程度，歷史一定會爲它開闢一條光明的新路途的。

本刊廣告價目

每期價目表

地位	全面	半面	四分之一
底封外面	一百元	六十元	
底封裏面	八十元	四十五元	
正文前後	六十元	四十元	二十五元
補白		二十元	十五元

長期廣告特別優待價目另議

大亞洲主義的理論與實踐

錢仲華

一

亞洲是世界文化最早的發源地，民族的開化，遠在希臘羅馬之前，但因民族性愛好和平，傳統思想崇尚王道、社會風尙習於守舊，國家文明，遲滯於農業經濟和幼稚工商業經濟狀態之中，所以物質進步遲緩，經濟力量微薄，不能與歐美新興的經濟勢力競爭。雙方一經接觸，整個亞洲國家，便爲歐美經濟勢力所支配，有的淪爲殖民地，有的成爲保護國。各國的政治設施，經濟機構，和文化建設，處處都受歐美人的干涉操縱，不能自主。亞洲文明，好像籠罩在陰霾的雲霧之中，面臨着毀滅的危機。

總理孫先生有鑒於斯，乃倡導三民主義，喚起中華民族，驅逐盤據於亞洲的歐美勢力，以謀亞洲的復興。但又感到單靠中華民族的力量要把歐美勢力摒諸亞洲之外，未免孤掌難鳴。所以在民國十三年(一九二四年)十一月，在日本神戶發表大亞洲主義的理論，主張由中日的善隣敦睦，謀亞洲的復興，解放在白種人羈絆下的亞洲民族，恢復亞洲原有的光榮地位。

大亞洲主義是　孫總理復興亞洲的一種思想。這種思想的產生，是由於歐美瘋狂的侵略行爲。所以大亞洲主義的最終目的，在使亞洲各國各民族，脫離歐美的束縛，不做歐美的殖民地，要做亞洲的主人翁，使亞洲各民族自由獨立，亞

洲各國的政治經濟由歐美的操縱下解放出來。總理這種思想，並非一種空洞的理想，而是理論的結晶，更是解放亞洲民族和恢復亞洲地位的對症良藥。

二

大亞洲主義的理論，苟欲加以分析，可以別爲中日合作，宣揚王道和民族解放三大原則。三大原則的密切連繫，互爲因果，交織成大亞洲主義確立不移之道，和永垂不朽之理。

中國是亞洲開化最早的國家，中華民族是東方人口最多的民族。不幸物質文明比不上歐美各國，國際地位低落到次殖民地的地步，受盡列強的欺凌和武力的壓迫。雖然中國的文化水準，超過歐美任何國家，但是歐美的物質文明——洋槍，大砲，飛機等利器，恐怕仍有使四萬萬衆多的中華民族，淪爲少數歐美人的奴隸的可能。現在亞洲民族的思想，已經日漸進步，獨立運動，先後發生。西部各民族之間，彼此都有很密切的交際，很誠摯的情感，很有互相聯絡的趨勢。亞洲東部的民族，也已發動了民族獨立的鬥爭。日本已由戰勝俄國而成爲亞洲唯一完全獨立的國家，她的海陸空軍都站在時代尖端，科學工業也足以和西洋對峙，如果能夠和中國及其他亞洲西部民族合作團結，以日本的武力和文化聯合其他民族的天然資源，不難把歐美勢力驅除於亞洲之外。因此　孫先生在大亞洲主義裏明白地說：「在亞洲東部最大民族，是中國與日本。中國同日本，就是這種運動(亞洲民族獨立運動)的原動力。這種原動力發生後之結果，我們中國人此刻不知道，你們日本人此刻也不知道，所以中國同日本，現在還沒有大聯絡，將來潮流所趨，我們在亞洲東方的各民族，也是一定要聯絡的。東西兩部民族之所以發生這種潮流，和要實現這種事實的原故，就是要恢復我們亞洲從前的地位」。

孫先生在當時見到的現實的中日兩國關係，實在使他感覺不滿，但是他預言將來潮流所趨兩國必互相聯絡，共謀東

亞發展。所以他又大聲疾呼地說：「中日兩國無論在何方着想，均宜攜手協力進行，共謀兩國前途的發展」。並且又慨然地說：「亞洲無日本即無中國，無中國即無日本」。 孫先生這種坦白的言論，和誠篤的呼聲，皆因亞洲民族的共存共榮。去不掉中日兩國之一。日本是世界的強國，亞洲的先進，科學武器，堪與歐美匹敵；而中國則地大物博，文明進步，資源豐富，足爲發展亞洲之助。假使日本沒有中國，國家財力不足與歐美持久抗爭；中國沒有日本，則本身次殖民地的地位，處於歐美人壓迫之下，沒有圖強的機會，雖有 孫先生大亞洲主義的理想，而中國本身沒有力量去實現。所以中國的復興，不能不借仗日本人的提掖；而日本的隆盛，也少不掉中國的協助。

日本是亞洲最強的國家，中國是亞洲最大的國家。中日兩大民族，佔亞洲民族的多數，同文同種，關係密切，不僅是兄弟之邦，並且是復興亞洲的兩大原動力的國家。如果在政治上經濟上互相合作提攜，才可以聯絡亞洲其他民族，共謀發展。所以大亞洲主義的最高理論，建築在中日合作的原則上面。

孫先生晚年提倡大亞洲主義，可以說是早年主張三民主義演進的結果， 孫先生在三民主義裏主張恢復中國固有的仁義道德，發揚優越的文化及王道思想，以解放中華民族，挽救國運。在大亞洲主義的演講裏又說：「我們東洋向來輕視霸道的文化，還有一種文化，好過霸道的文化。這種文化的本質是仁義道德，用這種仁義道德的文化，是感化人，不是壓迫人，是要人懷德，不是要人畏威，這種要人懷德的文化，我們中國的古話說就是王道，所以亞洲的文化是王道的文化」。這種王道的文化，便是拯救亞洲各民族的基礎。所以 孫先生又說：「我們要講大亞洲主義，恢復亞洲民族的地位，只用仁義道德做基礎，聯合各部的民族，各部的民族便很有勢力」。又說：「我們現在處於這個新世界，要造成我們的大亞洲主義，應該用什麼作基礎呢？就應該用我們固有的文化做基礎，要講道德仁義，仁義道德，就是我們大亞洲主義的好基礎」。換句話說，大亞洲主義的理想，建築在東方文化之上。王道的文化，是將來亞洲復興的根據。

東方文化的實質雖好，然而仁義道德的理論，不足以抵禦歐美霸道文化的物質文明。這種霸道的文化，便是科學的文化，是注重功利的文化。這種文化的推行便是武力侵略．所以歐美的霸道文化以功利和侵略爲原則，和我們東方的王道文化恰成相反。倘使把兩種相反的文化加以比較，究竟那一種有益於眞理人道，有利於民族國家，誰都不會摒棄了王道而贊成霸道的。霸道的成功是暫時的，唯有王道的事業，纔能永垂不朽。

概而言之，大亞洲主義的最高理論，是發揚固有的東方文化，和仁義道德的王道，以反對歐美的功利思想和強權的侵略主義，但是單靠仁義道德是不足以對抗歐美的物質文明的。因此 孫先生在大亞洲主義裏主張用仁義道德做基礎，另外再學歐美的科學，來振興工業，改良武器，以爲自衞。換言之，大亞洲主義的理論，並不反對科學的文化，却是反對功利思想和侵略主義。

東亞民族，被壓於歐美勢力東漸的激流之中，不論政治經濟社會都受歐美勢力的支配和操縱，無法解脫。然而東方的日本和西方的土耳其，却都經營了很好的武備，使講霸道的歐美各國也不敢輕視。所以亞洲各個國家，要是都有好的武備，那怕侵略主義的歐美各國，再來欺侮壓迫呢？況且亞洲各個民族，人口異常衆多，中國有四萬萬人，印度有三萬萬五千萬人，日本有幾千萬人，緬甸安南和其他各弱小民族也有幾千萬人，全部不下九萬萬人。至於歐美人數，不過四萬萬，倘使以四萬萬的少數，來壓迫九萬萬的多數，結果是必遭失敗的。所以 孫先生在大亞洲主義裏明白指出「聯合各部的民族，亞洲全部民族才會有反對白種人的力量」的理論，所以亞洲各民族的團結，便是亞洲民族解放的先決條件。

三民主義的民族主義，是要求中華民族獨立自由的指導原理，而大亞洲主義，却更進一步的要求亞洲全民族解放的指導原理。 孫先生在大亞洲主義的演講裏說：「我們講大亞洲主義，研究到結果，究竟要解決什麼問題呢？就是亞洲受苦的民族，要怎樣方可以抵抗各洲強盛民族侵略的問題。簡而言之，就是要爲被壓迫的民族來打不平的問題」。所以

大亞洲主義的最終目的，卽在亞洲各民族的自由解放，擺脫歐美的壓迫和霸道的束縛。

總之，大亞洲主義理論的基礎，建築在中日合作，王道精神，和亞洲各民族解放三大原則之上。但是這三大理論的原則，有互爲因果的關係，不論缺乏任何一項，大亞洲主義的理想，便難實現。假使中日是合作了，而王道的文化却被歐美的霸道文化所克服，亞洲民族依舊無法解放。如果東方的王道文化是發揚了，中日却在埋頭於鬩牆之爭，亞洲民族更無解放的可能。亞洲民族不能解放，王道文化也就無由發揚，中日合作更難於做到。這樣，大亞洲主義也就無法實現了。

三

大亞洲主義自從　孫先生倡導以來，經過了十幾年長久的宣傳和討論，更遭到了這次中日事變的慘酷教訓，中日兩大民族之間，對於大亞洲主義的理論和眞義才有深切覺悟和明白的認識，到了現在，已經跨上了實踐的階段。

大亞洲主義的實踐，現在已經成爲中日兩大民族普遍的要求，因爲時代的潮流已經不容許東亞民族的各自爲政了。國際政治，已由各國個別發展而進至集體行動，南北美洲的汎美集團，歐洲的德義西集團，和共產主義的蘇維埃聯邦，都憑着集團勢力而獨霸一方。倘使東亞民族還是不相結合，互相殘殺，事實上已不能和其他集團勢力相抗爭而得幸存於東亞了。現在中日兩大民族，已經認清了這種集團性的國際潮流和大亞洲主義的理論，而努力設法實踐。實踐的具體方式，便是亞洲聯盟。所以大亞洲主義是亞洲聯盟的理想，而亞洲聯盟便是大亞洲主義的實踐。

亞洲聯盟的結成，必須基於中日雙方的開誠合作。合作的範圍，不能限於經濟，凡是文化、政治、軍事、各部門，都應密切連繫，一致行動。然後東亞聯盟，才會發生有力的效果。換言之，東亞聯盟的基礎，需要建築在「政治獨立，

經濟合作，軍事同盟，文化溝通」上面，才能確立不移，發揮聯盟的力量。

中日經濟合作，便是日本近衛首相所謂經濟提攜的原則。中國地大物博，資源豐富，物產衆多，人力偉大，但是經濟制度尚未改革，科學未臻發達，所以農工商業，仍滯留於幼稚狀態之中，無法進展，偉大的人力和天賦的物力，盡爲埋沒。反觀日本的經濟情形，恰成相反。他們雖有前進的科學技術和精良的機械工具，却限於地理環境，常常鬧着原料不足的恐慌和受着糧食匱乏的威脅，所以國家經濟，不免貧乏。假使中日兩國在經濟上能夠密切合作，以中國的豐富資源，補救日本的貧乏，以日本的機械技術發展中國的實業，雙方經濟上的各項問題，不難藉相互的合作而解決，自給自足的東亞經濟圈在雙方平等互惠的原則之下，也不難建設完成。所以雙方經濟上共同發展的結果，便會確定亞洲聯盟的經濟基礎。於是亞洲的經濟壁壘，就能日趨鞏固而與其他集團經濟並駕齊驅了。

中日軍事同盟，是確立亞洲壁壘的武力合作，是亞洲聯盟的自衛力量。日本新兵器的武備，站在時代的尖端，不論海陸空軍都有機械化的配備，足以應付歐洲科學武器的攻擊，但是人口較少，人力動員未免薄弱。然而中國軍備情形，雖則軍械落伍，配備不全，但是陸軍員數的衆多，兵士戰鬥力的強大，已是舉世洞悉的事實，假使中日軍事同盟成立，以日本前進的戰鬥技術和新式武器，來訓練中國的戰士和充實中國軍隊，再和日本的海陸空軍配合起來，便可以保持東亞的安全，防止白種人霸道的侵略了。並且最近數十年來，蘇俄共產主義的勢力，已經極度澎漲，史太林的陰謀，想赤化亞洲，所以利用盲目的共產黨，燃起中日事變的導火線，削弱中日雙方的軍事實力，達到她赤化全亞洲的目的。所以蘇俄的赤化政策，是亞洲最大的危機。中日雙方要防止這個危機，惟有實行軍事同盟，守望相助，一致行動，共同防共，換句話說，假使中日軍事不能合作，亞洲便無法防止白種人霸道的侵略行爲和赤色主義的積極發展，而亞洲仍無法自存，所以中日軍事同盟，是亞洲聯盟的重要基礎。

中日文化溝通，是兩大民族合作的據點，也是亞洲聯盟的基本要素。自從唐宋以後，中國的王道文化便由朝鮮作津梁而逐漸傳入日本，日本的文字、繪畫、思想，都受中國文化的直接影響而交流，所以中日文化站在同一的哲學基礎上面，而形成一種崇尚王道的東方文化。但是自從西方的科學文化東漸以後，日本開始接受科學文化的長處，而把東西兩方文化熔於一爐。中國却老是站在東方文化的一端，沒有移動，成了時代的落伍者。所以目前的中國文化須要急起直追，學習科學，否則便有被淘汰的危險。日本的現代文化，是建築在王道以上的科學文化，和中國文化最爲接近，所以中日文化最易溝通和交流。兩大民族文化的交流，便會增強團結的力量。亞洲聯盟的基礎，也就會確立不移。

中日的經濟合作和軍事同盟以及文化溝通，雖然是亞洲聯盟的重要基礎，但是聯盟的實際連繫，却是雙方的政治關係。聯盟是獨立國家相互間政治活動的結合，條約的關係。假使聯盟國家間的政治獨立性發生了問題，整個的聯盟便不能存在，歷史上已有不少的前例，所以聯盟國家的政治是各自獨立的，互相平等的。換言之，各自的內政，是不能相互干涉的。所以亞洲聯盟決不容忽視這政治獨立的意義，和誤解政治獨立眞理。在中日雙方對於對方政治地位互相尊重的條件之下，才能達到善鄰友好的目的，亞洲聯盟才成爲亞洲永久和平的保障。

四

現在中日雙方爲了實踐大亞洲主義的理想，已經有東亞聯盟的組織，可見中日兩大民族間對於大亞洲主義的實踐，已經走上了初步的階段，這種初步活動，就是將來正式成立同盟的序幕。

亞洲聯盟的結成，旣以政治獨立，經濟合作，軍事同盟，文化溝通作基礎。日本近衛首相在一九三八年十二月二十二日近衛聲明中，提出「善鄰友好」「共同防共」「經濟提攜」三大原則，以爲調整中日邦交的基礎，恰合　孫總理大

亞洲主義的理論和亞洲聯盟的原則。汪先生在三民主義之理論與實際一文裏也坦白地說：「為了兩國之存亡安危，中日合作，不但於中國有利，並且於日本有利，於東亞有利。在合作之原則之下，中國和日本，外交方針一致，彼此之間既然不會再有衝突，更可以攜手共進，以應付瞬息萬變錯綜複雜的國際局勢。對於其他國家，要聯合那個，便兩個國家一起與之為友，要對抗那個，便兩個國家一起與之為敵，祇有這樣，才可以奠定東亞之永久和平，只有這樣，才可以謀大亞洲主義之實現。」所以兩國朝野人士，對於大亞洲主義和亞洲聯盟，已有一致的認識，而且在計劃如何實現聯盟的形式了。

亞洲聯盟形式的確立，便是聯盟機關的組織。美洲汎美聯盟，可說是最好的模範，亞洲聯盟成立，便可以法律秩序解決聯盟各國間的糾紛，防止戰事的發生；並可以經濟上政治上平等合作的力量，確立亞洲共存共榮的經濟集團和建設大東亞的共榮圈。

中央導報 週刊

第一卷第二十二期

目錄

時事述評
豔電二周年（一）
中央儲備銀行的使命（二）
渝共傾軋（三）
法國的強力政治（三）
現代國家的性質和目的　陳方中（五）
東亞聯盟協會訪問記　中宣講習所赴日參觀團（一一）
談農村工業　晉明（一四）
新加坡要塞面面談　荒井新著　方立祥譯（一六）
德國在軍事上的成就　O. G. Villard　莊有鉞譯（一九）
圖片漫畫
爪哇回教徒的祈禱會（二一）
供不應求　馮笑傑（二二）
溫度很高　陸稚存（二二）
圖解
亞洲中南部的新動態　魏建新（二三）
現代史料
中央儲備銀行之創立（二六）
大事日誌（十二月十八日至二十四日）（二七）
時論選輯
遠處着眼，近處着手　南華日報（二九）
加强政治中心　中華日報（三〇）
法規彙輯
電影檢查法（三一）
宣傳部電影檢查委員會組織規程（三一）
補白
近數年來之國際貿易狀況—西班牙　K（一〇）

日本經濟新體制要綱之檢討

孫　錚

一、要綱之內容

日本在確立新體制聲中，經濟新體制之要綱，業於十二月七日之日本內閣臨時會議中，決定通過。此要綱自企劃院起草到通過，歷時達一月有餘，且曾數度加以修改，今雖經日本政府將全文正式發表，惟日本之財界、政界、軍部、革新陣營等對於此要綱之批評與見解，亦因立場之不同，各有差異。經濟新體制，雖屬日本新體制中之一部份，但關係日本國家之前途，至深且鉅，所以吾人欲明瞭今後日本經濟之動向與性格，首應將決定今後日本經濟命運之經濟新體制要綱，加以詳細之檢討。

茲為便利研檢起見，特將經濟新體制之要綱，迻譯於下：

日本經濟新體制要綱

第一、基本方針

以中日滿為一環，確立大東亞之自給自足共榮圈，同時更以此圈內之資源為基礎，為確保國防經濟之自主性，在官民協力之下，以重要產業為中心，施行綜合的計劃經濟，以期應付時局，而利國防國家體制之完成，更進而謀

軍備之充實，安定國民生活以及國民經濟恆久的繁榮。職是之故，須施行左列數項；

一、確立企業體制，使之成爲經營，資本，勞務三者有機的一體之企業，置於國家綜合計劃之下，作爲國民經濟之構成部份，由企業担當者，加以自主的經營，俾可發揮其最高能率而增強生產力。

二、遵循公益優先，本位奉公之意旨，指導國民經濟，並組成國民經濟團體，使國民經濟成爲有機的一體，俾得發揮國家總力而達到高度國防之國家目的。

本要綱於實施時，視時局而別其緩急，先後加以施行，以謀不致發生生產力之低下，配給之不圓滑以及民心之不安等現象，此外爲適應本體制之規定，對於有關係之行政機構及事務，加以改造。

第二、企業體制

確立企業體制，使各個企業俱能體遵國家目的，自主的加以經營，以謀增強生產力。

一、企業以民營爲本位；國營及國策會社之經營，則限於特別之必要場合。

二、企業視其性質如何，而規定其一定之基準，對於此種企業之設立，必要時得加以限制。

三、企業視其性質如何，而規定其一定之基準，惟就生產計劃及技術之見地，得使之分離或結合。

四、對於中小企業者，則加以維持，惟在維持困難之場合，得使其自行整理統一。

五、爲謀使企業有所貢獻於國家的生產增強，以及其恆久的發展，將加以適當之指導與統制。

甲、於公定主要物資價格時，應以中庸生產費爲基礎，取其正當利潤。

乙、防止紊亂國民經濟秩序之投機的利潤及獨占利潤之發生，同時承認正當之企業利潤，尤其對於有所貢獻於國家生產增強者，得增加其利潤。

丙、對於企業利益之分配，雖將加以適當之限制，惟其超過部份，得延於一定期間後加以處分。

丁、對於發明其物，凡足以使國家生產增強者，得予賞勵。

戊、開研討技術公開之道，對其優秀者，給與適當獎金，以事鼓勵。

己、鞏固企業之基礎，並謀企業設備進行上之便利。

庚、對於企業之擴充發展，置於重點主義，以謀增強國家之生產。

辛、關於農產水產業之企業體制，另行考慮之。

第三、經濟團體

一、經濟團體組織

甲、關於重要產業部門，以企業及公會爲單位，屬於同一企業之業者，或關於同一物資之業者，組織各種團體，其基本條件如左：

(一)以經濟團體爲特種法人。

(二)經濟團體須在理事之指導下，加以經營；此理事係由業者之推荐而獲得政府允許者。

乙、其他產業均可依據前項，遇必要時，以性質劃分各自組織各種團體。

丙、外地之企業者，均可依據前列各項，各在其地區組織經濟團體，惟須與內地取得一元的統制時，得講求實行全國統制時之適當措置。

丁、關於組織經濟團體，應注意之事項如次：

(一)當經濟團體之編成，重要者逐次依據必要之順序而組織之。

（二）關於軍事上特別必要之企業，則以別種方法考慮之。

（三）統轄全部產業之最高經濟團體，於被認為有必要時設置之。

二、經濟團體之職能

甲、重要產業經濟團體之職能如次：

（一）作為政府之協力機關，協力政府對重要政策之立案，同時担任實施計劃之立案與實行計劃之責，且於必要之場合，對政府貢獻意見。

（二）關於前項計劃之實行，担任指導下層經濟團體與所屬企業之責。

（三）遇必要時，得調查生產分配等經營之成績，同時檢查生產品之品質規格，並監督下層經濟團體。

（四）根據共同計算以及其他方法，對於被犧牲之事業等，加以協助，以求產業之發展。

乙、其他團體之職能，亦以此為基準。

三、與政府之監督及大政翼贊會之關係

甲、政府對於經濟團體，負指導與監督之責，當整備經濟團體時，對於其運營上，盡可能使其自主。

乙、政府為謀經濟團體之組成與發展，與大政翼贊會協力。

四、關於農林水產業之組織，另加考慮之。

二、要綱之意義

一觀上列之經濟新體制要綱，可知今後之日本經濟，行將正式步入統制經濟之途。但因此要綱，係經過多方面

之修改而通過者，官僚、軍部、財界之意見，自各有不同，所以在主張積極轉變日本經濟性格之革新論者觀之，對於此綱要，或認爲過於緩和，反之主張維持現狀仍持有舊體制思想之日本資本家階級，則認爲此要綱已太過份，內心或有不快之感。總之，在未俱備統制經濟基礎之日本，如欲仿效德國，而實行如納粹之計劃經濟，似尚缺乏其必須條件。

第一：因日本之國民經濟，是以中小工業占多數，屬於大規模組織者，極其少數，故統制時尚非易事。第二：日本之國營企業遠較民間企業爲少，如實行統制時，此種民間企業，卽遭遇困難或不利，甚至有被犧牲之虞，所以實行統制經濟時，極易引起財界之反對。第三：日本在平時尙缺乏足以指導監督各種企業之團體組織。職是之故，日本目前雖急須實行統制經濟，亦唯有緩步進行負起激烈之反應。

基於此種觀念，吾人便可以此要綱，細加檢討。

日本樹立經濟新體制之目的，自不待言，是在於完成國防國家體制。所謂國防國家體制，卽指國防高於一切，國家的一切措施（經濟部門自亦包括在內），須以國防爲前提而言。所以在要綱之基本方針中，卽明白表示：「爲確保國防經濟之自主性，在官民協力之下。以重要產業爲中心，施行綜合的計劃經濟，以期應付時局，而利國防國家之完成」。今作爲日本實行綜合的計劃經濟方法有二：一爲以企業作爲經濟組織之基礎。二爲遵循公益優先，本位奉公之意旨，指導國民經濟，組成經濟團體，使國民經濟成爲一體，藉以發揮國家總力，以期達到高度國防國家之目的。

今日本旣欲實行統制經濟，自有將日本各種企業，加以統制，使之有組織化之必要，所以在要綱之第二節企業體制中，卽有有關此項之規定。然而當實行統制經濟之過程中，有不少企業，難免遭受打擊，但爲避免日本財界之反響起見，擬特規定對於中小企業者，仍加以維持，惟在維持困難之場合，得使其自行整理統一。

又當一國實行樹立國防國家時，軍需工業之旺盛，乃屬必然之現象。此種現象若日趨顯著，則一國之企業，亦必發

生畸形，所謂和平產業與戰時產業，卽難趨平衡。因此要綱中乃有利潤統制之規定。除對企業於公定主要物資價格時，以中庸生產費爲基礎，取其正當利潤外，同時並防止紊亂國民經濟秩序之投機利潤及獨占利潤之發生，對於企業利益之分配，亦加以適當之限制。其中頗值一提者，卽要綱中並規定：「對於企業之擴充發展，置於重點主義，以謀增強國家之生產」。此無疑的是指有關國防之工業而言，所以今後之日本軍需工業，非但有迅速之擴充與發展，且將使之計劃化，統制化。

若使全國生產過程，能圓滑進行，必須使構成國民經濟的各種產業之企業，互相使之結合於有機的關聯下，此亦實行統制經濟所不能缺少者。因此日本之經濟新體制要綱，第三節經濟團體中，卽有如下之規定：「關於重要產業部門，以企業及公會爲單位，屬於同一企業之業者，或關於同一物資之業者，組織各種團體」。關於此種經濟團體之職能，亦有明白之規定：(一)作爲政府之協力機關，協力政府對重要政策之立案，同時担任實施計劃之立案與實行計劃之責，且於必要之場合，對政府貢獻意見。(二)關於上項計劃之實行，担任指導下層經濟團體與所屬團體。(三)遇必要時得調查生產分配等經營之成績，同時並檢查生產品之品質規格等。

三、經濟新體制與日本財界

日本自通過經濟新體制要綱後，所給與影響最大者，厥爲財界。據日本報章所載，日本財界對於經濟新體制要綱，尚表滿意，蓋財界方面所希望之點，被採納者頗多。同時該要綱基本方針乃在謀資本，經營，勞務之一體化，並不使資本與經營相分離，一方面使企業担當者，自主的經營其企業，以期發揮最高效率，而期生產力之增強，此種意旨，極適合日本經濟之實狀，故亦頗受財界之歡迎。此外對於下列各點之採擇，亦被一般迎以好感！

一、重行組成關係行政機構，以謀適應經濟新體制。
二、企業以民營爲本位。
三、對於能增強刻下生產力者，得追認其利潤之增加。
四、經濟團體作爲政府之協力機關，在其立案時，應負責協力政府，以確立適當之方針。

惟日本財界中，所最顧慮者，即要綱中企業體制上之第二與第三兩點，換言之其問題乃在「一定基準」一點，蓋因此點，不知日本政府將如何解釋與如何運用也。

日本之軍需工業，尤其是重工業部門，今後自應依照此要綱，協力生產擴充計劃之實行，但成爲問題者，即日本原料之缺乏。自美國禁止屑鐵等輸出後，日本即計劃開發東亞鐵鑛資源，並變更屑鐵及銑鐵之混合比率，作爲對策，故此次更爲要綱之基本方針中，有確立大東亞共榮圈自給自足計劃之規定。

日本之中小企業，因占日本企業總數九三%，其生產量占總生產量五六%，在日本之工業界中，乃占着極重要之地位。在日本確立經濟新體制時，亦不容忽視者，故在要綱中，明白表示對於中小企業，決加以維持，並求其發展，此點日本財界對之頗爲好感，同時亦可安心。

總之，日本之經濟新體制要綱，今雖已通過於閣議，亦不過是將既成事實，加以條文化而已，今後日本一切經濟的推移，自猶待要綱細目之實行，吾人於檢討此經濟新體制要綱內容與性格之同時，更有留意今後日本經濟界動態之必要

歡迎直接定閱本刊

中日新約與經濟合作

許惕生

一、中日新約的確立
二、中日經濟合作的旨趣和原則
三、中日新約中經濟合作條文的分析
四、中日新約規定應行調整的目前中日經濟關係
五、結論

(一)中日新約的確立

中日調整國交條約，在汪院長及阿部大使主持下，於本年七月五日開始，除非正式會議外，共舉行正式會議十六次，歷時兩月，迄八月三十一日，關於兩國間政治，經濟、軍事、文化諸要端，全部商洽，當即舉行草案簽字。此後又歷時三月，經過自國國內之諸種手續，到十一月三十日上午九時，汪院長及阿部全權大使，在國民政府大禮堂，將中日間基本關係條約簽署，調印成立，事後，並予以全部公布。

中日兩國此次訂約的共同目的是什麼？簡言之，不外兩項：

1.建設東亞新秩序；

2.貢獻世界全體和平。

所以在條約的前文裏規定：

『大中華民國國民政府及大日本帝國政府，希望兩國互相尊重其本然之特質，於東亞建設以道義為基礎之新秩序之共同理想下，互為善隣，緊密提攜，及確立東亞永久之和平；並希望以此為核心，而貢獻於世界全體之和平。』

這就是說：東亞新秩序的建設，應由中日兩大民族國家，提攜合作；再擴大了說，應由中日兩大民族國家的提攜合作，進而貢獻於世界全體的和平。其使命之重大，可見一斑。

所以條約公佈以後，中日兩國，均熱烈擁護，大家都認為東亞軸心，從此確立；中日兩國的關係，將由此另闢一新世紀，另開一新紀元； 總理孫先生的大亞洲主義，亦將由此漸漸實現。各方賀電紛來，各地開會擁護，其情形之熱烈，象徵了中日兩國光明的前途。

汪主席說：『現在中日調整國交基本條約，已經簽字，從此以後中日關係開一新紀元。中日兩大民族，從光明大道，攜手前進，各愛其國家，並互愛其國家；各愛其民族，並互愛其民族。主權及領土，彼此互相尊重；軍事、經濟、文化各方面，彼此通力合作，以期增進兩國間的共同福利。同時，即以保持東亞的永久和平。』（見十一月三十日對全國廣播詞）

陳公博先生說：『中日調整國交的基本條約，到今日才簽定。……中國的自由獨立，在戰敗之後，到底是維持住了。這次和平，我不僞言榮譽的和平；但是我敢大胆的對同胞說句話，這次和平，是無忝於良心的和平。』（見「我對於國民的要求」廣播講演詞）

林柏生先生說：『此次中日兩國調整國交，其目的不僅在使此不幸事變，得一雙方可行之合理解決，而尤在此次事變解決之後，永無同樣繼起之不幸事變；不僅在消極方面使今後永無同樣繼起之不幸事變，而尤在積極方面樹立東亞國際間合理之關係，合東亞各民族之力，共同復興』。（見對中日條約及三國宣言應有之認識）

由上所引，可知自汪主席以下各位和平運動領導者，他們對於中日調整國交條約，是多麼重視，是抱有多大的期待！

（二）中日經濟合作的旨趣和原則

全部條約，已將中日兩國間的軍事、政治，經濟，文化諸大端，都加以確切的調整規定。本文所要闡明的，只是關於其中經濟一項。——就是打算把條約中所規定的中日經濟合作事項，加以探討。

「中日基本關係條約」第六條前段規定：

『兩國政府基於長短相補，有無相通之旨趣，並依照平等，互惠之原則，應行兩國間之緊密的經濟提攜』。這是明白規定兩國間經濟合作的旨趣，是「長短相補，有無相通；」兩國間經濟合作的原則，是「平等，互惠」。玆將此項旨趣，原則，分別說明於後：

1.經濟合作的旨趣

何謂「長短相補」？中國有句成語：『尺有所短，寸有所長』，這就是說：長者，有時也感到有所短；同樣的道理，短者，有時也感到有所長。況國與國相較，更不能無此長彼短，此短彼長之感。就中日兩國的資源，技術，資本三者，比較觀之：資源，可謂中國之長，但技術，資本，是中國之短；資源，可謂日本之短，但技術，資本，卻是日本之長

。中日兩國，互取對方之長，以補己之短，截長補短，挹彼注此，這就是長短相補。

何謂「有無相通」？「日中為市，以其所有，易其所無，交易而退，各得其所」。這是個人的「有無相通」。個人如此，國家也是一樣，國與國之間，也需要有無相通，也需要以其所有，易其所無。中國以其所有，向日本易其所無；日本也以其所有，向中國易其所無，這就是中日兩國的有無相通。

這種經濟合作的旨趣，不能不說是最公平的，不能不說是最合理的。

2.經濟合作的原則

甲，平等——中日經濟合作，第一個原則是平等。所謂平等，應該是地位的平等，權利的平等，機會的平等。地位平等，便不是一國為主，一國為奴；權利平等，便不是一國宰割，一國忍受；機會平等，便不是一國吃肉，一國喝風。凡事，不得其平，則鳴，這是一定的道理。中日經濟合作，關係兩國間的百年大計，故中日新約，首先揭櫫平等原則。

乙，互惠——中日經濟合作，第二個原則是互惠。互惠，就是互沾利益。中日經濟合作，必須依據互惠原則，然後才不至發生強迫的，片面的，獨佔的，榨取的現象。不能互惠，則中日經濟合作事業，很難建樹；即勉強建樹，而基礎不固，隨時可以坍台。

互惠同互助的意思相近。人類理想的社會，應該是互助，互惠，不應該是相仇，相殺。共產主義者，見到資本主義社會的不平、不合理，於是想用暴力奪取政權，摧毀社會機構，他們只見到社會利害的衝突，沒見到社會利害的調和，這是根本的錯誤。帝國主義者，只顧到本國的利益，不惜對殖民地，半殖民地，加緊其榨取，加緊其剝削，殺鷄求卵，竭澤而漁，這也是根本的錯誤。人與人相愛相助，然後才能達到人類的幸福，社會的安甯；國與國互助互惠，然後才能實現國際的協調，和共存共榮的理想。所以現在中日實行經濟合作，便把「互惠」的原則，規定在條約裏。

(三)中日新約中經濟合作條文的分析

在中日基本關係條約中，關於經濟合作的規定，可分爲下列六項：

1.華北蒙疆資源的開發

中日基本關係條約第六條規定：

『關於華北及蒙疆之特定資源，尤其國防上必要之埋藏資源，中華民國政府允諾兩國緊密協力開發之。……』這是關於華北及蒙疆資源開發的規定。華北及蒙疆之特定資源是什麽？條約上並無具體的指明，這大約須適用第八條規定：『兩國政府關於爲完成本條約之目的，所必要之具事體項，再行締結約定』。不過以地理常識及過去中日外交懸案推測，或許是指山西之煤，龍烟之鐵，井陘之煤，棗莊之煤，密雲之金，長蘆之鹽等。所謂國防上必要之埋藏資源，或許是指煤，鐵等鑛而言。

關於這些資源，今後中國政府，自當與之緊密協力開發之，尤其是關於國防上必要之埋藏資源。

2.華北蒙疆以外地域內資源的開發

中日基本關係條約第六條，在說明如何開發華北蒙疆資源後，接着又規定：

『……關於其他地域內國防上必要之特定資源之開發，中華民國政府，應予日本國及日本國臣民以必要之便利』。

這是規定在華北蒙疆以外之中國地域內的資源開發，只限於國防上必要之特定資源，範圍較華北蒙疆縮小。在此地域內的國防上必要之特定資源，究竟是什麽？條文無明確規定。據揣想，像萍鄉之煤，大冶之鉄，湖南之銻等，或許包括在內。自中日新約締結以後，關於這些資源的開發，中國政府應予日本國及日本國臣民以必要之便利。

3. 資源的利用

關於華北及蒙疆特定資源的開發，以及華北蒙疆以外地域內國防上必要之特定資源的開發，根據條約原文，已約略說明如上。這裏，或許有人要懷疑中國似乎吃虧太大。因爲華北蒙疆以及其他地域內的資源，從此差不多全部開放；且限制甚嚴，一則曰：『中國政府允諾兩國緊密協力開發之』，再則曰：『中國政府應予日本國及日本國臣民以必要之便利』。這不是中國吃虧太大嗎？我說，不要緊，且看下文。

中日基本關係條約第六條，在規定開發華北蒙疆之特定資源，以及其他地域內國防上必要之特定資源以後，緊接着規定：

『……關於前項資源之利用，考慮中華民國之需要；而中華民國政府積極的予日本國及日本國臣民以充分之便利』。

這就是說：資源開發，並不是無限量的供給日本；對於資源的利用，應考慮中國的需要。旣有這種規定，不就大有伸縮之餘地了嗎？否則，便與『長短相補，有無相通』的旨趣不合。

4. 振興兩國一般通商並使物資供求合理

中日基本關係條約第六條又規定：

『……兩國政府間，爲振興一般通商及使兩國間之物資需給便利而合理計，應講求必要之措置』。

中日兩國的通商關係，受此次事變的影響不小。今後應如何使之復興？這是亟待解決的一個問題。又兩國間之物資供求關係，應如何求其便利及合理？這也是亟待解決的一個問題。爲期以上兩個問題之圓滿解決，兩國政府間，應講求必要之措置。

以關稅而論，中日兩國間應實行眞正的互惠關稅稅則。然後貨暢其流，商務始能日見發達。而物資需給，亦宜妥籌

調劑方策，庶幾供求關係，可以便利合理。

5. 兩國協力長江下游通商的增進及日本與華北蒙疆間物資供求的合理化

中日基本關係條約第六條又規定：

『……兩國政府對於長江下游地域通商交易之增進，及日本國與華北蒙疆間物資需給之合理化，尤應緊密協力』。

前面已將振興兩國一般的通商關係，並使一般地方物資供求便利合理的規定，加以說明；這裏要說明的，是兩國應協力「長江下游地域」通商交易的增進，和日本與華北蒙疆間物資供求合理化的規定。所以特別指出長江下游地域通商交易之增進者，是因爲此一地域乃中國商業最繁盛的地方，是中國最可寶貴的廣大市場；所以特別指出日本與華北蒙疆間物資需給之合理化者，以華北蒙疆與滿洲壤土相接，而日本所需於華北蒙疆間國防上必要之特定物資，較爲迫切。故條約上規定兩國政府間，對此尤應緊密協力。

6. 日本協助中國復興並發達產業，金融，交通，通信等

中日基本關係條約第六條又規定：

『……日本國政府對於中華民國之產業，金融，交通，通信等之復興與發達，應依兩國間之協議，對中華民國作必要之援助，乃至協力』。

日本是先進國，中國在產業上以及金融，交通，通信等事業上，均較日本落後遠甚。依「長短相補，有無相通」的旨趣，日本對於中國的產業，金融，交通，通信等之復興與發達，應作必要的援助，乃至協力。

（四）中日新約規定應行調整的目前中日經濟關係

關於中日經濟合作的重要事項，都規定在中日基本關係條約裏邊。在全面和平未實現前，現存中日經濟關係，不免有應該先行調整或矯正的事項，關於這些，則規定在「中日兩國全權委員間關於附屬議定書了解事項」裏。分析言之，約有下列五項：

1. 徵稅機關的調整

在附屬議定書了解事項中規定：

『中華民國之各種徵稅機關，現因軍事上之必要，在特異狀態中者，應本尊重中華民國財政獨立之旨趣，速行設法調整之』。

中國財政獨立，自應尊重，所以雖在此軍事時期，今後中國的各種徵稅機關，無論中央的或地方的，都應該移歸中國人自行管理。以前由於軍事的必要，所造成之特異狀態，應速行調整。

2. 移還軍管理工廠鑛山及商店

在附屬議定書了解事項中，又規定：

『現在日本國軍管理中之公營私營之工廠，鑛山，及商店，除有敵性者，及有軍事上之必要等不得已之特殊情由者外，應依合理的方法，速行講求必要之措置，以移歸華方管理之』。

這是關於日本軍管理之工廠，鑛山及商店移還的規定。

軍管理工廠的接收，在中日新約簽訂前，工商部已辦有成績。據報載華南方面，已陸續交還完畢；華中方面，亦早在積極辦理中。

軍管理鑛山及商店，我方損失，自不待言，喁喁之情，久思改善。自條約訂定，我國應請日本方面，依合理的方法

謀，必要的措置，速行交還。至於(一)有敵性者；(二)有軍事管理之必要者：依約自當暫從緩議。

3. 中日合辦事業之資產評價及出資比率等的矯正

附屬議定書了解事項中又規定：

『中日合辦事業，其固有資產之評價，及出資比率等，如需修正者，根據兩國間另行議定，講求矯正之措置』。

中日合辦事業，其固有資產，評價過低，及出資比率的不平，不合理，實爲經濟合作前途之很大的障礙。今後應根據兩國間的議定，把固有資產之評價提高，並且把出資比率，使之公平合理。

中國對外人的投資，本有一條限制的原則，就是中國資本，要佔百分之五十一；而外國資本，只能佔百分之四十九。今後矯正中日合辦事業之出資比率，雖條文中，未見具體的規定，但原則上似仍應準此比率的限制。陳公博先生赴日答禮時，在九洲帝大講演，亦曾提到這點。他說：

『中國是一個弱國，對於工業，還在萌芽，若和外人合作，自然免不了疑懼。中國人的資本還佔過半數，或者不完全合理；可是除了這種限制，中國更沒有把握了。所以日本要眞和中國合作，也應該明白和了解中國的心理，那就是首先除去本身的矛盾心理；其次設法消去中國的矛盾心理。中國要佔資本百分之五十一，就讓他佔五十一，如果能做出幾件大的事業，表現出合作的親愛精神，以後要百分之五十，六十，自然容易做到了』。

這純粹是爲中日兩國經濟合作的前途著想：並不是單獨着眼於中國一方利益的斤斤計較。

4. 在不背中日經濟提攜原則下中國可以統制對外貿易

附屬議定書了解事項中，又規定：

『中華民國政府，有統制對外貿易之必要時，當自行統制之；但不得與條約第六條中日經濟提攜之原則相抵觸。

又在事變繼續期間中，上述統制，應與日方協議之』。

中國可以統制對外貿易，因爲這是獨立國家行政上的自由；但是這種統制，不能和中日基本關係條約第六條所定經濟提攜的原則相抵觸。並且在全面和平未實現前，如實行統制時，應先與日方協議。

5. 調整中國交通，通信事項

事變以來，中國鐵路，公路，凡在淪陷區域內的，都暫歸日軍管理；其他通信事業如電報，電話等亦然。現在中日新約訂定，應在事態許可之條件下，由兩國議定從速調整的辦法。所以附屬議定書了解事項中，又規定：

『關於中華民國交通，通信事項之需調整者，依兩國間另行議定，儘事態所許，速行設法調整之』。

（五）結論

中日新約的內容，包括軍事，政治，經濟，文化各方面，就中經濟合作一項，雖旨趣原則，均無可議；但我們就條文細加分析，不能說中國毫無所失；可是此項條約，是在我國屢戰屢敗以後訂定的。雖日人不以戰勝國自居，我却不能不以戰敗國自處。我們承認了這點，就知道本文前面所引陳公博先生所說的：『這次和平，我不僞言榮譽的和平，但是我大胆的對同胞說句話，這次和平，是無忝於良心的和平』。可謂此次中日新約確切不移的定評。

以言「資源開發」，　總理孫先生在實業計劃中，早有歡迎外資，共同開發的規定。民生主義第三講裏說：

『照美國發達資本的門徑，第一是鐵道，第二是工業，第三是鑛產。要發達這三種大實業，照我們中國的資本，學問和經驗，都是做不來的，便不能不靠外國已成的資本。……中國現在沒有機器，交通上不過是六七千英里的鐵路，要能夠敷用，應該十倍現在的長處，至少要有六七萬英里，才能敷用。所以不能不借助外資，來發展交通運輸

事業；不能不借用外國有學問經驗的人材，來經營這些實業。至於說到礦產，我們尚未開闢，所以要趕快開採礦產，也應該借用外資。其他建造輪船，發展航業，和建設種種大規模工廠，都是非借用外國資本不可』。

在這一段講演裏，也指出中國打算修築鐵路，發達工業，開發礦產，只憑中國的資本，學問，經驗，是不夠的；必須利用外國的資本，技術和人材。這雖不是專指對日而言，但依據平等，互惠的原則，對日經濟提攜，是無背於 總理遺敎的。

再就世界資源的利用說，一日不有公平的分配，或合理的調劑，即一日不免國際間的紛擾。況我以積弱之國，內擁豐富之資源，而不能完全利用，以致貨棄於地，如何能免強鄰的分潤。百年以來，歐美帝國主義者之巧取豪奪，國人豈無自覺；現在與日本「長短相補，有無相通」，無寗說是很自然的趨勢，很合理的現象。林柏生先生說：

『世界資源利用之分配，未得調劑，正是國際紛擾之癥結。在不礙民族生存之原則下，合理的調劑，即所以謀共同的利益，杜今後的爭端，只要運用得宜，不但無損於主權，抑且有利於建設。世界經濟之發展，到了今日，沒有一個國家可以閉關自給，即沒有一個國家，可以孤立自存；而集團經濟，又是打破侵略主義的舊秩序必經的過程，東亞民族，經濟提攜，內謀共存，外抗侵略，實有必要』。（見對中日條約及三國宣言應有之認識）

這實在是盱衡東亞大局，着眼中日共同利害，一種最精確透闢的議論。

我們對於中日新約，不要太悲觀，因爲我們究竟保持住了獨立自主的國際地位；也不要太樂觀，因爲條約的實行，以及具體細目的釐訂，或仍不免有許多困難。我們要認準目標，抱定決心，依據「長短相補，有無相通」的旨趣，「平等，互惠」的原則，爲中日經濟合作的實踐而努力；爲中日兩大民族的共存共榮而努力；爲實現大亞洲主義和東亞永久的和平而努力。

中日與南洋的經濟關係

周嘉瑋

現在，世界上新舊秩序的鬥爭正在劇烈的進展着；歐戰的擴大，美國的積極備戰，三國同盟的成立，這一切足可證明歷史將有劃時代的變革。在殖民地的再分割，原料地的奪取，市場的獨占等的原因之下，在舊秩序的維持現狀與新秩序的重新分配的情形裏，所有的殖民地的國家，南太平洋諸國和巴爾幹以及菲洲等地就成了爭奪的中心；尤其南洋，這仍保有農業生產狀態的殖民地，自歐戰勃發以來，就成了世界注意的焦點，就是英美荷等國的盡力維持南洋的現狀和準備已久的日本南進政策發生了對立；日本南進是必然的，因爲這和「大陸政策」同樣的是日本的生命線。日本南進的動機，是在完成大東亞的新秩序，期圖完成東亞共榮圈經濟集團的自足自給，而藉以解決日本本國的缺乏和需要。南洋自十八世紀以來就被白種人統治着，壓榨着；所以日本的南進政策，若是基於各民族獨立自主的立場上，無異就是東亞民族的解放；在亞洲各民族獨立平等及共同合作共同發展的原則上，南進政策的結果，大東亞共榮圈的實現，是無疑問的。而與日本關係最密切的中國對於日本的南進政策自然不能漠視；在中日新關係的確定下，中日雙方任何一方面的行動會使對方發生很大的影響，這是必然的。而中國對南洋遠自明朝就已有了移民及通商的關係，在這種情況裏，日本的南進，南洋的演變，都是中國唇齒相關，而不容忽視的。

南洋是殖民地，所以各國對南洋的關係，自然以經濟關係爲重要。所以就僅以經濟觀點上，來探討中日對南洋的經

濟關係的回顧與前瞻，並從中日對南洋的新發展上，來窺探日本南進政策是能給中國一個怎樣的影響和結果，而藉以認識在日本的南進政策中，中日雙方應該如何緊密攜手，分担建設大東亞共榮圈的責任，共同為亞洲民族的解放而奮鬥，以完成大亞洲主義的目的。

一、中國與南洋的經濟關係

甲、華僑在南洋的地位

研究中國與南洋的關係，主要的就是探討華僑在南洋的情形；我國向南洋的移民已有數百年的歷史，所以南洋華僑有着特殊的地位。我國與南洋，除了貿易以外，就是華僑在南洋的經濟關係。首先從南洋華僑的數額上看，據最近統計，海外華僑共為八百三十二萬一千三百四十三人，其中亞洲華僑有八百萬九千六百零一人，這八百萬中，而南洋地帶就佔六百四十多萬，可見南洋華僑占中國海外華僑總數的最多額，而顯示出了南洋對中國的重要性。

華僑在南洋人口的衆多，除土著以外，各國都無其匹。據東亞同文書院支那研究部調查，華僑在南洋的分佈情形，有如下表：

南洋各地	總人口(千人)	華僑(千人)	佔百分數	佔非土著之外僑總數之百分數
英領馬來	四·三〇〇	一·八〇〇	四二	七〇
安南	二一·〇〇〇	三六〇	二	九九
暹羅	一一·五〇〇	二·五〇〇	二二	七五
荷印	六〇·七三〇	一·二三四	二	八六
菲律賓	一二·二〇〇	一六〇	一	八一

緬甸	一四・六〇〇	三〇〇	二	—
英領葡魯納	一・三七二	八八	六	五八
合計	一二五・七〇二	六・四四二	五	七七

由上表觀之，南洋華僑人數，占當地總人口的百分之五，占非土著之外僑的百分之七七。所以在人口比例數上觀之，華僑在南洋是有極大的優越數目和地位的。並且，自中日不幸事變和歐戰發生以來，南洋華僑是日在增多；一方面，國內戰事蔓延，華南一帶居民多有向南洋移往。尤其資產階級，為了國內資產的危險性和投資的不可靠，更多向海外發展；同時，海外其他地帶之僑民，也因戰事關係而有向南洋遷移的現象，因此，南洋的地位對於中國僑民更加重要了。

華僑在南洋，從事於其他政治文化教育等事業的，為數極少；多數即從事於經商及社會經濟事業，由於數百年來移民的結果，華僑數目逐漸增多，而經濟勢力的範圍也隨之增長，這樣就造成了南洋華僑在經濟方面的雄厚勢力，而對於祖國的經濟，也因此而有了絕對的重要性，譬如每年僑胞向祖國匯款，是彌補我國對外貿易入超的一大因素，而僑胞對祖國社會經濟事業的投資，也有很大的影響和地位。從上面幾點就可證明南洋僑胞在南洋的地位，以及在祖國的地位了。

乙、華僑在南洋的經濟勢力

華僑在南洋的經濟勢力，是具有深厚的基礎，因為華僑向外發展，都以經濟為主要目的。同時向外經濟發展的步驟，多採漸進的形勢，由勞動者而小商人，以至於企業家，所以經濟發展的基礎頗為強固，僅就華僑在南洋的投資數額上看，就可瞭然南洋華僑經濟勢力的一斑：

各國對南洋各地的投資額：

投資地	荷蘭	英國	法國	美國	德國	日本	華僑	合計
荷屬東印度	五・三四三	六六二・六	二二九・七	一五七	七〇	五三	一・三〇八・七	六・二八七
法屬安南	—	—	一・〇三一	—	—	—	三〇五・〇	一・三三六
英屬馬來	—	一・八五三	—	九二	—	七二	九八六・〇	三・〇四六
菲律賓	—	一八・〇	—	一八三	—	八一	四〇一・〇	八一二
泰國	—	—	—	—	—	—	九二九・一	九二九
合計	五・三四三	二・五三二・六	一・二六〇・七	四三六	七〇	二〇七	三・九三〇・五	一三・三七〇
百分比	三九・四	一八・九	九・四	三・三	〇五	一・六	二九・四	一〇〇

（單位百萬元）（據東亞經濟日報五卷九號）

由上表看來，華僑對南洋的投資占世界各國對南洋投資總額的百分之二九、四，幾占三分之一，投資數額實為可觀。至於南洋華僑的經濟發展及活動的狀況，百分之五四經營商業，百分之二七經營工鑛業，百分之一五經營農業，有如下表：

地別	農業	工鑛業	商業	其他	合計
英領馬來	一四%	三六%	三六%	一四%	一〇〇%
安南	一六	二八	五六	—	一〇〇
暹羅	一〇	二〇	七〇	—	一〇〇
荷印	一七	三〇	三七	一六	一〇〇

菲律賓	—	二五	七五	—	一〇〇
計	一三%	二七	五四	六	一〇〇
華僑數	八六三〇〇〇千人	一・七四四四	三・五六四		六・六一〇

從通商貿易上看，中國對南洋的貿易，素來卽保持着平衡的狀態；在一九三七年以前，中國對外貿易年年入超，而商品的進出口又都被英美等國所操縱，所以對南洋的貿易並不重要，但自一九三八年歐戰勃發以來，世界上整個的經濟情形起了極大的轉變。因此，我國對外貿易，卽將素來以歐美爲主要對象的情形，也起了變化，對歐洲的貿易逐漸衰退，於是不得不覓其他的貿易市場，除了美日以外，由於地理上及現實的關係，南洋就成了我國對外貿易新發展的途徑。

戰爭的繼續摧殘了一切，所以在中日不幸事變的過程中，我國的社會經濟以及生產事業都陷於停頓和退步的狀態，這種情形尤以戰區爲最。例如糧食的生產，鑛產的開採，因了戰事都減低了出產量。這一切現象的結果，就更增加了中國自給力的不足，和需要國外物資的輸入，在歐戰正酣的時候，於是南洋就成了我國對外貿易的新市場，而南洋的米，棉花，砂糖，煤，橡皮，更是我國所急需，同時因了沿海的封鎖和交通不便，於是就很使南洋貿易市場增進了對於中國的重要性。自一九三七年以降，這種貿易的增長顯示了驚人的猛進，僅就印度而言，一九四〇年上半年度，我國對印貿易，值達四千四百萬元，較之一九三九年之七百九十萬元猛增六倍有奇，至於安南緬甸泰國等也同樣增進，茲將四年來上海對南洋諸島的貿易情况，列表如下，卽可見大概：

上海對南洋諸島貿易表（進口）

一九三七年上半期	一九三八年上半期	一九三九年上半期	一九四〇年上半期

澳洲	三・三七六・五一五	五二四・〇八八	七・七一三・四四七	四・六三二・七一五
印度	二・四四一・三八九	九八二・七〇八	二四・八九〇・四〇三	二一・八二八・〇六八
波爾瓦多	一〇七・四〇七	四〇〇・〇〇一	一・一二四・一八二	一一五・七三七
緬甸	八八・六二〇	二九四・八六七	七〇二・四六一	一・二三三・〇九四
安南	七三四・二八一	四・四七六・二三七	一・七五三・一八五	八・七五八・八一六
荷印	七・四三〇・九九六	三・五〇六・七七九	五・九三六・一五六	九・〇三一・八二五
菲律賓	八六六・七八三	五八〇・八〇一	五五九・八五五	五六三・五三四
海峽殖民地	二・一二八・八三四	三九二・八六四	一・一三三・七四九	一・二八九・〇九一
泰國	二九〇・四三〇	一五・八七七	三一〇・六二九	二・九六〇・四一〇

（出口）

	一九三七年上半期	一九三八年上半期	一九三九年上半期	一九四〇年上半期
澳洲	一・四〇七・九六〇	六二七・〇〇三	一・一五二・五八五	八・六〇六・六三〇
印度	三・八五〇・二一五	三・六六三・九四五	七・六九一・六四九	四四・五一四・三〇一
波爾瓦多	二・〇九一	六五二	三・七五五	二〇・二七三
緬甸	一一五・三三六	一九六・四〇二	三三四・七五一	四・六二四・〇二〇
安南	三四三・三一三	一・〇七〇・四四九	二・四六五・九五五	六・〇七二・一〇九
荷印	三・三六二・八九九	二・二五二・四〇六	二・一〇〇・八二〇	一七・二一二・七三八

菲律賓	三・九〇四・五二四	一・五二・三一七	五・〇三四・七八〇	一五・五五一・三七五
海峽殖民地	四・四〇一・一六二	二・九二六・四一一	六・六二四・〇〇七	二七・六〇三・九一七
泰國	三八三・五〇四	二五一、一三一	一・六七六、九三二	一〇、八二六・八〇六

這種對南洋貿易增長的情形，在整個的國家經濟政策上，是更具有重要的因素。由於歐戰的長期化，這種遠東貿易市場的發展是無可限量。這個發展的結果，使中國的對外貿易顯示了活躍，而並且由入超變成了出超。又如最近荷蘭又應允了對中國的幫助，而將荷屬印度的石油，樹膠供給中國，英屬印度的鐵，鋼，也在有協定的組織下大量輸入，這又證明了中國對南洋資源的需要，而使得南洋與中國的經濟關係更為密切。而華僑對祖國社會經濟的發展更有效用，更使華僑的地位逐漸提高，例如僑胞匯款逐年增加，這就表示了華僑在海外的地位的增長和進步。因為如此，華僑對於祖國的政治上也有着影響， 總理的革命成功，藉助於南洋華僑的力量很大，這就是一個明證。

因為經濟關係是如此，所以南洋的變演也成了中國所最關切的問題，將來中國對南洋的發展也將以南洋的政治所歸趨而決定，故南洋的政治變化，對於中國是有着嚴重的影響的。

二、日本與南洋的關係

甲、日本南進的必然性

日本自明治維新以後，資本主義的經濟制度逐漸發達，於是產生了原料和市場的缺乏問題。為了解決這個問題，所以才有了「大陸政策」以及「南進政策」的口號，尤其在戰爭風雲彌漫整個世界的現在，為了準備從事戰爭，軍需工業更為重要。在目前，倘若日本再為向外發展而遇到更大的戰爭，無疑的更會使本國增加困難，一切現代軍需工業重工業的原料，日本多數仰給於海外，所以日本必須向外發展，於是南洋就成了日本的生命綫。尤其南洋的鐵，錫，橡皮，石

油等更爲日本所急需。並且，自中日事變以至歐戰爆發，幾年來，日本財政經濟並沒有如第一次歐戰時那樣的好轉。僅從對外貿易上看，除了日圓集團的貿易大爲增進外，至於對歐美的貿易反成了入超，並且這種入超的現象。這是一方面表示了經濟的不景氣，同時更顯示了對於海外物資的依存性。僅就對美貿易而言，一九三八年對美輸出爲四二五，一二三千萬元，輸入爲九一五、三五四千萬元，計入超四九〇、二三一千萬元，而一九三九年上半年日本對美輸出爲二一〇，四二三千萬元，輸入爲五一二，三八九千萬元，入超三〇一，九六六千萬元，一九四〇年前七個月中，美對日輸出爲一二二，二〇九，〇〇〇美元，輸入爲八千萬美元，入超四二，二〇九，〇〇〇元，入超數額更鉅。這是證明了日本在原料物資上離不開對美國的依賴，倘若美國對日本的經濟封鎖再度加深，日本更將困難。解除這種困難只有在對歐美的依賴以外，別謀其他途徑而向南洋發展，爲了增強經濟力量，減少英美的威脅，同時在經濟活動的範圍是依軍事的勢力範圍所决定的條件下，日本只有南進，才能解決本國的需要，減除美英的經濟封鎖，雖然南進一定遭受到阻礙，但這在日本是勢所必行的了。荷日石油協定的成立，越南的進駐，泰國的友好條約，不就是政治經濟雙管齊下的南進的先聲嗎？

乙、日本與南洋的經濟關係

中國所以在南洋佔有經濟上優勢的原因，是基於移民的結果；但日本不是移民政策，而是經濟政策的單獨推行。前面已經說過，日本所需要的，是南洋的資源和原料，南洋的鑛產，如鐵，錫，鎢，煤，石油，以及農產品的橡膠，棉花，米，蔴等，都爲日本所必需。就以錫鑛而言，南洋產錫量佔世界全額之百分八十，而輸入日本的數量佔日本錫之進口的百分之六六；鐵鑛由南洋輸入日本的，佔日本鐵鑛進口的百分之三十。而重工業必需的橡膠，日本是百分之百仰給於海外，而南洋對日輸出的數量佔日本橡膠進口的百分之七五。蔴對日本的輸出佔百分之六十。從上面數字上看來，日本重工業及軍需工業所需的原料除了中國及滿洲以外，幾三分之一以上需要南洋供給。至於石油，更是嚴重的問題，最近

日本與荷印訂立石油協定，以後日本每年可自荷印獲得一百八十萬噸的石油，這就是避免美國封鎖的明證。對於開發南洋資源方面，也像開發滿洲一樣的成立了南洋「國策會社」，東印度貿易公司，有組織的有系統的從事大規模的經營。但是日本對於南洋資源以及社會經濟事業的投資，是極微弱，不及英法荷中國，而僅佔各國投資總額的百分之一、六，當然，日本在以後會增進投資事業的。

在日本對南洋的商品貿易上，近二十年來是逐年增進。這種增進的原因一方面由於地理上的關係，而另一方面是日本對南洋的貿易情形和歐美各國有着不同的因素。僅就爭取商品市場上說。日本對南洋是採行所謂「社會傾銷」政策，就是說，商品價格比較任何一國為低廉，同時也是生產成本比其他國家低的關係，而且在整個的日本對外貿易上是普遍的採用經濟統治政策，對南洋的貿易也是有組織的推行，這樣就造成了日本對南洋貿易增長的好現象。試看一九二七年到一九三七年日本對南洋各國貿易總額，就可明瞭：(單位百萬元)

	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五	一九三六	一九三七
總額	三三六·四	二六四·一	二〇二·六	二五四·九	三八六·二	四四五·三	四三八·四	五六五·六	七六〇·三
入超(一)或出超(十)	(一)八·四	(十)二·五	(十)十六·三	(十)六二·九	(十)二三·〇	(十)二三·〇	(十)一五二·二	二三六·〇	二三二·〇

從上表就可看出日本對南洋貿易的逐漸增進。十年以來，日本對外貿易，對於其他國家或是迅速降落，或是變化很少，但對於南洋的貿易總是進步着，這是證明着日本對南洋的開拓和關切，並顯示南洋市場對于日本的重要．試看一九二九年至一九三七年日本對南洋貿易佔日本對外貿易的百分數：

年	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五	一九三六	一九三七
日本總輸出額	二·一四九	一·四七〇	一·一四七	一·四一〇	一·八六一	二·一七二	二·四九九	二·六九三	三·一七五

對南洋輸出總額	一五九	一三三	一〇九	一五九	二五〇	二六九	二四七	二九一	三六七
佔輸出總額	七•四〇	九•〇五	九•五〇	二•二七	一三•三七	一三•三一	九•八八	一〇•七一	一二•二九
日本輸入總額	二•二二六	一•五四六	一•二六三	一•四三一	一•九一七	二•二八三	二•四七二	二•七六四	三•七八三
由南洋輸入總額	一六七	一三一	九三	九六	一三七	一五六	一九二	二七五	三七四
佔輸入總額	七•五六	八•四七	七•三六	六•七一	七•二〇	六•八三	七•七八	九•九五	九•八九
日本輸出入貿易總額	四•一六八	三•〇一六	二•三八三	二•八四一	三•七七八	四•四五五	四•九七一	五•四五七	六•九五八
對南洋貿易總額	三二六	二六四	二〇三	二五五	二八六	四四五	四三八	五六六	五六〇
佔貿易總額	七•八二	八•七六	八•五二	八•九七	一〇•一二	九•九八	八•八一	一〇•三五	一〇•九二

從上面的觀察上，就可以知道日本在南洋發展的大概情形，顯然的，這樣的原料資源地和商品市場的現狀是不能滿足日本的需要；在和其他國家比較上，更有遜於美荷英法等國。所以日本為了應付未來的戰爭，為了國運的興隆和實現東亞新秩序，必須對南洋作進一步的發展，就是「南洋的占有」。但日本向南洋開拓一定會受到英美的阻礙，加緊美日關係的尖銳化，擴大對日經濟封鎖，但這種結果，和日本的南進政策是衝突的，對立的。然而這又是對立和統一的因果關係，避免日本南進，加緊對日封鎖，不是更速成日本的決心和勢必作孤注一擲的南進政策的積極推進嗎？

三、南進政策中中日合作的可能性與必然性

根據以上的分析，中國在南洋是擁有經濟上的雄厚地位，而經濟關係的發展是將更密切，更重要；同時，南洋又是日本的生命綫，勢所必爭。在這種情況裏，中日雙方對南洋的發展上將發生如何的關係呢？我們從以下諸點上，得出這樣的結論：

甲、華僑在南洋社會經濟的地位的重要上，日本與中國合作可能性

華僑在南洋，是操縱着商業上的支配權，因爲南洋是處於殖民地的經濟形態，所以商品多數是從國外輸入，但是商品輸入以後的整個的批發與零售，多半操縱在華僑的手裏，這是因爲華僑自數百年來卽從事於這種經營的結果，所以商品輸入後必須以華僑爲經手人才能轉售於消費者，而同時，商品的消費者又是土人和華僑，華僑既然能支配着商品的批發零售和消費，自然對於輸入的商品有着支配權；換言之，就是能影響及於各國商品輸入的多寡而使各國對南洋的貿易增進和後退。我們試看，自一九三七年中日事變發生，日本對南洋的貿易是逐漸降低，試看下表：

一九三七年及一九三八年日本對南洋貿易表

	輸出	輸入	合計	貿易差額
一九三七	三八七	三七四	七六〇	(+)一三
一九三八	二〇二	二六四	四六七	(−)六二

(單位：百萬日元，(+)出超(−)入超)

這種貿易衰退的情形，雖然和整個的世界經濟恐慌與戰事的關係而有以致此，但是因了中日事變而南洋華僑的「排斥日貨運動」自然不無影響。這種影響的原因就是華僑能支配着商品的輸入，批發，零售和消費的結果。所以日本要增強在南洋的經濟地位，必須解除南洋華僑對日本的「恐日病」，方始可能；既在中日國交重新調整，東亞兩大民族已經攜手，那麼以後南洋華僑也定能與日本攜手，所以中日經濟提攜，不僅限於中國，而在對南進政策上中日經濟合作是更屬必要的。

乙、日本在對南洋資源開發上，需要中國合作的必然性

日本南進政策的目的，既然是資源的佔有，那麼在日本取得原料地之後，必須從事大規模的資源開發和原料生產，但是這種工作是需要龐大的人力，但是日本對南洋的移民是稀少的，而日本的民族性，比較自尊，又多不能適應環境，所以開發富源，必須藉助於華僑的力量；所以在合作的原則下，假若這衆多的華僑的人力全用之協助日本的富源開發上，其結果及效用一定大有可觀，因此，在這一方面日本又需要中國的合作。

丙・南進政策更能增進中國對南洋的經濟關係：

目前南洋是統治在英美荷等歐美各國的勢力中，英美各國對於其他國家的向南洋發展都是排斥的，華僑也不能例外，過去華僑在南洋横遭白種人的虐待和限制，華僑所以不能較目前更爲佔有勢力的原因就是如此，但是日本的南進政策的結果，白種人的勢力將被驅逐，南洋各民族也將得到自由和解放。那麼在東亞各民族共同合作的立場上，華僑在南洋的地位將更增高是無疑問的，而中國在南洋的一切社會經濟事業，投資，貿易等將更爲增進了。

由於上面得到的結論，日本在東亞共榮圈經濟的自給自足上，在南進政策中，與中國的合作是必須的。在中日經濟提攜的原則下，東亞兩大民族共同攜手邁進，以期完成大東亞新秩序的目的，這更是我們所期待與馨禱的了。

總理看清楚了日本若眞要亡中國，不但是中國之禍，也是日本之禍，日本不但不可存一個亡中國的念頭，並且要援助中國在世界上得到自由平等，這樣纔是中國之福，也是日本之福。這些老實話，總理向中國人說，也向日本人說，十三年十一月二十八日在神戶講演大亞洲主義，這是　總理一生最後的講演；十二月三日到了天津，便一病不起，賫志以沒了！

二十八年總理誕辰紀念日講演詞——汪精衞。

「中國文化」與「世界文化」（二續）

楊鴻烈

筆者現在已經將中國的「口腹文化」與「衣服文化」的不可抹滅的優點揭舉出來，但中國的「居住文化」的情形又是怎麼一個樣子呢？筆者記得從前曾看過一篇某西洋人所寫的什「支那遊記」，這篇文章的內容有一部分講到中國建築的情形，他以為中國鄉間的房子，尋常大概都只有一層，差不多全都是用泥土和灰造成；有時，屋架是用木做的，將竹條釘上去，再把泥土塗在上面。有些屋子的屋頂，是用茅草的，有些是用瓦蓋的。至於南方的屋子，所謂地板不過是生硬的泥土，牆壁是用竹片編成，上面塗了泥土。屋內的椅桌和牀鋪，都是用竹子做成。屋子的窗戶，是用紙和厚的木門所做成，也有些用竹做成格子，再用薄的介殼，嵌在格子裏，代替玻璃。城市的房子，比較鄉間似乎較為鉅大而且堅固一點，因為牠們是用石磚所砌成的，屋頂亦用石塊蓋着。街道很為窄狹，中國人常喜歡用蓆子蓋在屋頂上，藉此遮蔽日光。此外還有些中國人，沒有家在陸地，便常住在小船或運貨船上。我們可以隨便在所有河流的地方看見中國人總是用繫船的繩子把他們的「舟家」的一頭扣在岸上，免掉被水沖去。這位西洋人輕描淡寫的把我們中國人的「居住文化」雖然不至於形容得像「穴居野處」的那樣野蠻簡陋，但說得好一點，也不過只算是一個半開化的民族而已，筆者當時閱讀一過，不禁動了點感情說你這個人並不曾瞻仰過我中華「宮室之美」，所以纔敢這樣的「信口開河」！誰料後來筆者又讀到英國學者菲爾古遜氏Tames Ferguson所著「印度及東洋建築史」History of Indian and Eastern Architecture 的專門著

述，其中的一節竟大罵中國，說：『中國無哲學，無文學，無藝術。在中國的建築裏面，簡直沒有藝術的價值，只可以視爲一種工業罷了。此種工業的性質，旣極低級而又不合理，所以很類似兒戲』！又說：『日本的建築，程度更低，因爲日本只能拾取低級不合理的中國建築的糟粕，因此尤爲不足深論』。像這樣傲慢不堪的話，自然就惹起日本的伊東忠太原博士的義憤，反駁他道：『中國無哲學與文學一語，實所謂盲者不懼蛇之類，殊無批評之必要。彼所謂建築不合理者，卽指屋頂之輪廓多成曲線耳。在彼等之見解，凡建築之屋頂，應限於直線，如用曲線則不合理云，此實非常之誤謬也，屋頂之形，絕無限於直線之理。若由中國人觀之，歐美之建築，亦未嘗合理也。要之彼以自國之建築爲合理，而以之律他國之建築，此如以自國之文典，律他國之語，而謂他國語爲誤謬也。彼謂中國建築類於兒戲者，殆指堂塔之屋頂上列人與動物帶滑稽式，又簷懸鐵馬，叮叮而鳴之類耳。然此亦彼之獨斷，全不解中國之趣味』。誠然！這種偏見，不獨菲古遜氏是這個樣子，別的西洋人也都遍有這個通病，所以伊東博士並曾概括的說過：『歐美學者注目於中國建築者，恐不出百年之上。近來之研究雖頗進步，然仍甚幼稚，而未得要領。對於中國之建築研究，所以不進步者，亦有種種理由，今試舉其要領如左：

第一、歐美人視中國爲衰老之國而輕視之，對其建築，亦謂程度必低，而不深加考慮。

第二、彼等不深知中國內地之實情，只見沿海各地少數之實例，其形式手法，與歐美建築，完全不同，乃認爲奇怪之建築而一笑置之。

第三、彼等不通中國歷史，故雖見其建築，亦不明其歷史意味，而不能喚起興趣。其變遷之徑路旣不明，則新舊之異同，自亦不知區別，故其所敍述者，遂有支離滅裂之弊。

第四、彼等不能讀中國之書。近今特殊之中國學者雖然輩出，頗能熟讀中國之原文，但前此之學者，則多不能。惟其

不能讀中國書，遂不能了解建築之來由及其歷史，因之不能作建築之研究。

第五、彼等探查中國內地，非常困難，故不知內地有若干貴重遺物，因而在建築研究上橫生障礙。

這些既都是「辭嚴義正」而又「洞中肯綮」的話，本來我們提起所謂「中國建築」這個題目，其所包含的範圍實在很爲廣大，比方如「萬里長城」便是馳名全世界最偉大的建築的一種，據顧亭林先生的「日知錄」的考據，長城是從戰國時代的燕趙魏秦起始，直到秦朝統一天下，經營了一百餘年纔告完成；兩漢以後，歷代都還時加修繕，所以在盧溝橋事變以前，每年都能吸引成千盈萬的大批歐美的觀光遊客，貽環球人士與很爲深刻的印象，這樣怎能隨便抹殺其歷史上的價值？此外如中國自古以來的宮庭的建築，卽異常的壯麗偉大！如春秋楚靈王的「章華之台」（見「國語」「新書」）吳闔廬的「姑蘇之台」（見「吳越春秋」）；戰國齊威王的「瑤台」（見「說苑」），燕昭王的「黃金台」（見「水經注」）等等以及秦始皇的「阿房宮」（見「史記」「秦始皇本紀」），漢高祖的「未央宮」（見「漢書高帝本紀」「三輔黃圖」）等等都是好例。至如隋唐時代的長安洛陽，據「兩京城坊考」所述，則其規模比較以前幾個朝代尤爲弘大，所以日本的京都（我國人常叫牠做「西京」）卽爲當時由摹倣而成的一個具體而微的華式都市。到了宋朝，李誡特撰「營造法式」一書，詳載當時宮殿戶牖柱階簷井建築雕刻彩畫塗墍的方法，此書「上承有唐，下啓近代」，故非常之重要！此後如明朝亦有賀仲軾，撰「兩宮鼎建記」，文震亨撰「長物志」，其內容卽爲「室廬」「水石」「几榻」等等的結構布置；其在遺物方面如梁任公先生所曾經說過的：『今之北京城，其大部分爲明永樂四年至十八年（西一四〇五至一四二〇）間所造，諸城牒宮殿乃至天壇社稷壇等皆其遺構；十五世紀之都會，其規模如此其宏壯，而又大段完整，以傳至今者，世界實無此比』。清朝李漁所著「笠翁偶集」的「居室部」，特別對於什麽窗戶的安排以及什麽關於室內的裝置等等都說得極爲詳細，而尤其值得注意的便是「庭園」的那一部份，據葉廣度氏所著「中國庭園概觀」一書所說：『建築庭

園的型式，風行各國的，不外乎形式園，風致園，混合園三種。形式園以法國爲代表，意大利，荷蘭，美國等屬之，風致園雖倡行於英國，考其來源，實祖述於我國，康乾時代，英法教士，遊遠東歸去，著書將中國園景，多所敍述，歐洲的庭園作風爲之一變。所以風致園的典型，著者仍主張以中國爲代表。至於折衷式的混合園，最近東西各國的新式的公園，都採用此式。不過東方式的庭園，添加形式園的作風，而又不失其本來面目的國家，當推日本。法國庭園，注重人工之美，故建築物和添景的銅像，石像，噴水池，花壇等，無不是美術化，圖案化，其構造與材料，都是規律的，對稱的，尤其是講求色之調和，線之韻律，以發揮全園的中心，其結果的表現爲疏朗，以壯麗勝。中國庭園，注重的是自然之美，一切景物，均摸擬天然，樹木取其羣植，道路取其曲折，園地取其凹凸，其裝景如巒石的假山，迴環的水池，以及橋梁亭榭等。其組織與材料都是變化的，放任的，其目的在眺望自然之景物，結果庭園的表現爲雄大，以幽邃勝。日本庭園中所謂「築山庭」是自然山水的縮景，最初的設計，也許受我國庭園的影響，亦未可知，其居處多狹小，而生活又簡單，故有窗前園藝的盆景，結果庭園的表現爲嬌小，以秀美勝。近日庭園雖面積加大，布置仿照法國的形式園，而其添景的建築物，如池中所設各種大小的島姿，以及石燈籠塔婆，釣台，手水鉢等，仍本其純日本式的作風。此三國庭園的作風既如此的不同，則其來源，亦各自有其特點。以風土言之，南歐的法國，氣候溫和，光線較強，地勢又多平原，故造綠蔭的庭園，我國地居大陸溫帶，丘陵較多，所造庭園，以岩石園相尚。且北部氣候乾燥，對於石質或金屬之垂久的美術建築，易於創造偉大。而南部建築，頗有傾向日本之意味。因日本以海島地積狹小關係，兼之氣候潮溼，不適於雄壯永久之建築。卽木質之建築，亦易損壞，故只築「山水庭」的小園。以歷史言之，法國庭園遠承希臘羅馬文化之遺緒，從十九世紀初葉，浪漫主義興起以後，建築雕刻，繪畫之藝術，日愈進步，在庭園的裝飾上，亦受其影響。我國庭園，因歷來文學繪畫之思潮，多主張自然主義，所創造的庭園，是「田園詩」的寫眞，「山水畫」的縮本。日本自漢

學和佛學輸入後，中印庭園的花卉，同時亦流傳於日本，建立了皇宮之花園，到了鎌倉時代，尤受禪宗的影響，崇尚恬淡主義，庭園有「枯山水」的風情。明治維新以後，庭園的作風，趨向於歐化的形式園，遂成今日混合式的庭園。以國民性言之，法國國民注重辭令修飾，文學體製，努力於勻整之美，而浪漫主義之思潮，又代古典主義而興起，對於自然的愛好，異國情調的取用，地方色彩的講求，在在都足以啓示藝術家之創作，復以盧騷，孟德斯鳩氏倡說自由平等以來，民族之思想得到解放，故其國民性活潑，生活的趨向於物質的享受。因此庭園的藝術，極度的美化，有光華燦爛的景象。我國因儒家之傳統思想，以和平天眞爲美，一般國民性變成沉重樸實，生活趨向於精神的修養，除帝王逸樂的遊園壯麗外，過去大多數的庭園，都以淸新雅緻爲風趣。日本的文化是受外域的影響，故其國民性富於模倣，同時具有疏落之島姿，平坦如茵之海岸，靑松白砂之點綴，以育成彼邦國民愛草木，喜自然，樂天幽默淡泊瀟洒，綺巧纖麗，清淨潔白等之性質，（原註——見芳賀矢一博士著「國民性十論」）因此庭園的建築，自然另是一種秀麗之美。我國的美術教育，雖不如法日兩國之普及，但偉大之創造性，可與法國媲美，而超過日本之上。我們看美人亨丁敦氏所著「太平洋以西」West of the Pacific 文中，紀其遊歷中國之見聞與感想，有一段說：「日本之任何美術作品，從未有能及中國之若干著名作品之能表示偉大能力與創造者，以語花草之佈置，瓶盤圖片之陳列，花園之構造，以及自然美之利用與享受，日人固似勝於華人，然如建設一偉大之建築，如寺廟，宮殿，大橋，或穹門之類，則惟中國人始卓然自有其卓越之處」。……』按中國建築的特色確實很多，所以不是這幾句話卽能夠闡發得淋漓盡致的，我們試看專門研究中國建築的那位權威伊東博士就曾提綱挈領極爲扼要的說過：『中國之建築，在世界建築中，究居何等位置乎？若將世界古今之建築，大別之爲東西二派，當然屬於東洋建築。所謂東洋者，乃以歐洲爲本位而命名者。……中國系之建築，爲漢民族所創建。以中國本部爲中心，南及安南交趾支那，北含蒙古，西含新疆，東含日本。……其藝術究歷幾萬年，雖不可知，而其歷

史，實異常之古，連綿至於今日，仍保存中國古代之特色，而放異彩於世界之建築界，殊堪驚嘆。』又說：『世界之建築中，未有如中國建築備有特殊之性質者，今述其最顯著者七條如左：

(一)宮室本位　考世界各國建築發達之次序，無論何國，宗教建築必先發達，其最壯大最美麗者如羅馬之聖彼得教堂，東羅馬之聖蘇菲亞教堂，英國之聖保羅教堂等，中國古代原無宗教，故歷代皆竭全力以建築宮室住宅，現存者如最巨大最美麗之北平故宮之太和殿，其面積有六百十三坪，（按坪者日本語，合中國一畝三十分之一），其次則爲北平迤北明陵（長陵）之隆恩殿，凡五百八十坪。至古籍所載秦之阿房宮，下可建五丈之旗，上可坐萬人，五步一樓，十步一閣，閣廊周馳而至南山云，此可謂世界第一之大建築矣。

(二)平面　歐美學者謂中國建築千篇一律，其理由之一，卽中國建築之平面布置，不問其建築之種類如何，殆常取左右均齊之勢，此亦事實也。無論何國，凡以儀式爲本位之建築，或以體裁爲本位之建築，雖取左右均齊之配置，然如住宅，以生活上實用爲主者，則漸次進步發達，普通多用不規則之平面。中國住宅，至今猶保守太古以來左右均齊之配置，誠天下之奇蹟也。然中國人有特別之必要時，亦有破除左右均齊之習慣而取不規則之平面配置者，例如北平之西苑，有彎曲樣式之橋，有作波瀾樣式之牆壁。杭州西湖有作折線樣式之九曲橋，是等爲庭園之風致計，故力避均齊之平面布置。要之中國建築之圖樣，皆爲長方形之屋宇，連之以廊，作左右均齊之配合。日本大內裏之八省院豐樂院，及以紫宸殿爲中心之內裏，與宇治平等院之鳳凰堂等，殆完全據此法式者。中國建築規模之大者，卽許多堂宇與廊互相連絡而聯成一羣之謂也。就單獨堂宇觀之，雖不巨大，不莊嚴，惟中國建築之美，爲羣屋之連絡美，非一屋之形狀美也。主屋，從屋，門廊，樓閣，亭榭等，大小高低各異，而形式亦不同。但於變化之中，有一脈之統一，構成渾然雄大之規模。

（三）外觀　中國建築之外觀，因其構造之異而不同，如所有屋頂之斜面，皆以成凹曲線為原則。簷不作水平，左右兩端，翻而向上，即屋頂之輪廓，由曲線畫成者。屋脊在小建築中，雖為水平，大建築往往於近兩端處高起。在低級民家之建物，屋頂固為直線，但高級之邸宅，與廟祠宮殿，殆無不成曲線者，此蓋世界無比之奇異現象也。中國屋頂之色，亦非常注意，有資格者之房屋，葺以彩瓦。彩瓦在屋頂上常列作花樣。中國人對屋頂之裝飾，煞費苦心，全世界殆無倫比。畢竟中國之建築，屋頂佔外觀之主要部分，故在此部分發表中國建築之特色

（四）裝修　所謂裝修者，乃建築物之柱，窗，天花板，樓板，門戶等之總稱也。裝修在整理建築物內外體裁上，負有極重大之使命，有時殆足以制建築之死命，此在各國皆然，在中國建築上，亦佔有極重大之位置。中國建築之輪廓，較為簡單，故動輒陷於平板，而足以救此弊者，實在裝修能極變化之妙也。世界無論何國，裝修變化之多，未有如中國建築者，茲試舉二三例於下：先就窗言之，第一為窗之外形，其格式殆不可數計。日本之窗，普通為方形，至圓形與花形則甚少。歐羅巴亦為方形，不過有圓頭或尖頭等少數種類耳。而中國則有不能想象之變化。方形之外，有圓形，橢圓形，木瓜形，花形，扇形，瓢形，重松蓋形，心臟形，橫披形，多角形，壺形等。窗中之櫺，亦有無數變化。日本不過於普通方形之縱橫格外，加數種斜線而已。櫺孔之種類，恐亦只十數種。然中國除日本所有外，更有無數變化。就中卍字系，多角形系，花形系，水紋系，文字系，雕刻系等最多。余曾搜集中國窗之格櫺種類觀之，僅一小地方，旅行一二月，已得三百以上之種類。苟調查全中國，其數當達數千矣。此外如屋頂飾，寶頂，瓦，簷裏，駝峯，樑，短柱，柱，欄杆，門扉，石座等，亦有無窮之變化。歐美人往往評中國建築之手法，謂為不合理，謂為等於兒戲，謂為低級者，殆未詳玩此方面之消息，只觀察表面之故。其實中國裝修之奇怪，複雜，往往有出人意表之妙味。不解其妙味者，終不足談中國之藝術也。

（五）裝飾花樣　中國裝飾之花樣，亦有甚興味之問題也。原來中國人善於空想，能造出外人不能想到之奇怪形象，

而適用之於雕刻繪畫建築工藝品等，作成種種裝飾之花樣焉。依普通花樣學之法則而分其類，則(一)動物，(二)植物，(三)自然物，(四)幾何文，(五)傳記的花樣等。此外又有文字花樣，與器具花樣，故中國之花樣，較他國尤為豐富。花樣之用法，大體皆依其形，依其時，依其位置而選擇之，其中有煞費苦心者，例如柱間各種橫板之上，有合畫一大花紋者，有各畫小花紋者，大者非常奇偉，小者極其精緻，各盡其妙。

(六)色彩　中國之建築，乃色彩之建築也。若從中國建築中除去其色彩，則所存者等於死灰矣。中國建築內外全體，皆以色處理之，而不留一寸之隙。中國人何故如是喜用色乎？此雖中國人固有之癖性，亦因建築之主要材料為白木，不能美觀。故工作之程度粗劣者，尤當用色彩使之美化。又因以色彩伴漆塗之則不易朽腐，亦保全木材之一法也。中國建築與色彩之關係，即如衣服與色之關係，以遠望而得其大體為主旨，若就近而仔細檢點之，則其色彩有頗亂暴頗粗笨者，然如日常居室，細觀之，其色彩亦甚精緻。又如小工藝品，若詳視之，有極受玩賞之性質，其色彩亦極微妙。要之中國人對於色彩有極成熟之攷察與技巧也。

(七)材料與構造　中國以木材為本位之建築，其構造為楣式，其簷深而輕，大體有輕快之情趣。以磚為本位之建築，其構造為栱券式，其簷淺而重，大體有重厚之情趣。若木料與磚混用，其一部為楣式，一部為栱式，其柱為木而以磚包之，或包其全部，或包其外之半分，而其內部半分之木材，仍露出於室內。簷以上之重量，多賴柱以支持之，其磚壁不過補助其強度而已。是故中國建築，一方為木部現楣式之柱，一方為磚部現栱式之窗，頗呈奇觀，但決無不調和不自然之感，此其妙點也』。

以上所闡述中國建築的優點總算得是「事實最鬩辯」的了，我們也承認中國建築的大部分實在非常的缺乏科學的精神，因此凡尺寸的長短，各部分的配置，就都不能夠在事先有精密的設計，到了近年西洋的科學建築方法輸入進來，於是精巧善美的建築如國立北平圖書館，北平協和醫學校，南京鐵道部，考試院，上海市政府等便都兼有莊嚴，美麗，舒適，便於應用的種種優點，這樣所以不惟在中國，甚至在全世界的建築事業上都可以說已放一大異彩。（待續）

再論亞洲的「文藝復興」

周匡

對於歐洲「文藝復興」之認識

歐洲歷史有一個時代叫作「文藝復興」，我在上期「亞洲文化之再建」一文中已經略加介紹。大概讀過西洋史的朋友們都是知道的，但是我們爲什麼把亞洲文化之再建來比作歐洲的文藝的復興呢？這是需要加以進一步的說明的。

原來在上古傳下來的希臘羅馬的文化，到了中古時期漸漸遇到幾種新的文化勢力，這就是基督教，回教，日爾曼民族和蒙古民族。這些力量衝突激盪而造成了歷史家所說的黑黯時代（Dark Ages）。當羅馬帝國被日爾曼族侵入以後基督教的勢力抬頭，基督教漸漸感化了日爾曼民族及其他大部歐洲民族。當時的基督教，不獨是一種宗教，而且是一個宗教的政治統治，從教皇制度興起，教士就代替了羅馬帝國的官吏，這時候是政治與宗教合一時代，也就是神權時代。文化的使命更是由基督教獨自負担起來。因爲在西羅馬帝國被日耳曼人侵入後，第六七八三世紀中不能產生一個作家，在這個黑黯而愚昧的時代裏，祇有基督教士能抄寫古籍，猶之乎中國秦火之後，漢時伏生口授經書一樣。但是基督教傳遍了歐洲以後，歐人便完全陷入教權專制的思想統制中，教會的訓條是道德也是法律，更是一切學術之基本原理。這時候的人生除了希冀未來的天國以外，什麼都沒有，宗教引導人類向迷信之途，科學是反迷信的，因此蓋里留（Galileo）的學說被視違反聖經而遭禁止，哥白尼（Copernicus）直到臨死之前才敢發表他的主張，一切文化事業也都附屬於寺院中。學

問的基礎，除基督教義經外，祇有形而上的哲學，這就是教權萬能時代，針對這種文化而起的就是文藝復興。

「文藝復興」最初祇在文學和藝術方面，以後漸漸擴大到教育，科學，經濟，一切學術和其他文化方面。我們對於文藝復興應有的認識是：

(一)文藝復興是擺脫了黑黯愚昧的文化上的專制——教權萬能的枷鎖，才進入自由發展的光明之路。

(二)文藝復興的意義，一方是再生(Re-Birth)一方是新生(New Birth)那便是對於恢復古代希臘羅馬文化是復古，對於發明新的科學，文藝，和制度，以開近代文明之先河，便是維新，實則既非復古，亦非維新，祇是進化。(進化本身有適應環境需要之義。譬如就生物學論，蛇變成雁，人類丢掉了尾巴，因爲是適應新環境，所以祇能說是進化。)

(三)歐洲文藝復興是包括一切文化部門之進化，其精神是人類生活全部的改變(包含精神生活和物質生活)，決不僅限於文學和藝術之復興。如歐洲文藝復興後有宗教之改革，天文及地理學之發明，經濟的進步，封建制度之摧毀，種種方面都有一種進步，這是歷史上劃時代的改變。

亞洲文化的「黑黯時代」

我們認清了歐洲文藝復興之眞意以後，便可以把它和亞洲情勢作一比較。亞洲古代的文化不但很高，還是包羅各方面的。世界古代的文化史是自東方文明啟開篇，巴比倫，埃及(古時屬於亞洲)，印度，波斯，中國，築成古代文明之中心，佔領了全部的古代文明史。但是，西歷紀元前五百三十九年巴比倫爲波斯所滅，巴比倫的文化便中止了也的進步，印度自第十世紀以後屢被征服，印度的佛教流傳到中國，日本等民族，但在印度本土上反而衰落了。至於中國，先秦諸子以自由之學術思想，造成中國學術之黃金時代。在西漢時黃老之學與淮南之萬畢術尙在流行，此時還有思想言論之自由

，到了漢武帝以後，儒家曲解孔子尊王攘夷之學說，以忠君迎合專制皇帝之心理，董仲舒首倡罷黜百家，表章六經，便造成儒家思想之專制。從此以後名家，法家，兵家，醫學，都漸漸衰微；工業與科學被視為雕虫小技；楊墨佛老的哲學被視為異端：儒家又為了提高自身之地位，漸漸造成中國重文輕武之習慣。因此中國的學術思想遭遇了將近兩千年的禁閉，中國的科學工業便長期停滯於古代狀態中。明代以後發明了八股文章，以耗費知識者之全部精力，因此學術思想之自由發展更受了很大的限制。這種流毒，直到近來還未十分淨盡。但當我們抱殘守缺之時，西洋物質文明的怒潮却向東方襲來。這時候亞洲固有的文化已經衰微，再加上他們對於西洋文化的認識不澈底，祇知模仿皮毛，於是使亞洲人沉淪於既不恢復固有文明，又拒絕新文化之傳入的愚昧狀態中，如此的徘徊歧途直到如今，我們就叫他是亞洲的黑黯時代。

現在亞洲的文化，除日本有特殊的進步外，其他各國多在混亂之狀態中，如果我們讓這樣混亂愚昧長此下去，則民族之生存實難確保，因此倡導亞洲之「文藝復興」實為最切中時弊之要圖。

亞洲「文藝復興」之途徑

亞洲的「文藝復興」，不是單單提出一個口號，寫幾篇宣傳式的文章所能濟事。這不是取巧的工作，這不是時髦的流行風氣，時過境遷便算了事。這需要全部智識階級，以冷靜的頭腦，作長時期沉潛的努力，因此吾人指示出這種運動的途徑。

亞洲各國先自求本國文化之發展，先就吾國論，吾人主張之具體辦法如下；

（一）政府之獎勵，現在的中國，一般生活都在水平線下，救死之不贍，焉有餘力從事文化事業。因此，文化事業之發動，非以政府之力量推動不為功。政府之獎勵應切實施行。如各種退還庚款之委員會，常為少數學閥所把持。其他各

種文化事業亦多存門戶之見，或為政府機關，以非所研究之人士充任，諸如此類，指不勝屈。今後應：

(甲)公開獎勵發明，以專利，獎金，宣揚為獎勵方法。

(乙)公開獎勵著作或譯述，以義務出版，獎金，借予出版費，收買版權為方法。

(丙)搜羅全國第一流學者，以彌封之方式，公平審查各種發明與著作。惟其審查須十分嚴格。

(丁)如經審定認為確有研究精神能力之學者，由政府負担其生活費用，供給其研究設備，其發表之著述屬於國家。

(戊)印刷與發行之書店，其私人之營業，常以營利為目的，故其所出之書籍，多不問內容，或非以發展整個民族文化為目的。政府應自設印刷出版機關。自定著作或譯述題目，組成有系統之著作及出版機關。

(己)審定翻譯名詞，以政府力量使之統一。

(庚)凡外國最新出版之有價值著作，立卽譯成中文。

(辛)凡私人所不易編著之大規模的研究，由政府主持。如整理國故，及翻譯西洋巨著之類。

(壬)遍設圖書館，博物館，衛生陳列館，特產陳列館，工商博覽會。以提高一般人民智識。

(癸)獎勵各種產業技術之改進。

這樣應作的工作太多了，一時也不能全寫出來，但如果政府機關有這種決心，能用眞正之人才，自屬易事。

(二)民衆文化團體之提倡。政府對於民衆文化團體，祇要思想正確，行為合法，應盡量減少或根本消滅其阻礙。政府更應援助其成立及發展。

上期作者提出了亞洲「文藝復興」的意見，居然有人響應，這眞是「抛磚引玉」了，本文再提些具體的主張，尙望國內外賢達之士，有以教之。

亞洲的「文藝復興」

葛宏斐

自從馬哥孛羅（Marco Polo,1254—1324）和麥哲倫（Ferdinand Magellan,1470—1521）輩，遠行至東方以後，富庶的亞洲地域，就爲歐洲列國垂涎。葡荷英法諸國於十七世紀初葉，創設所謂東印度公司，卽是事實表現之始。其後亞洲各國受歐美列強的壓迫，日甚一日，弄到全洲幾無一片乾淨土地。今日讀到以往的歷史，猶覺不寒而慄。

在上述情形之下，日本的努力自強，是値得我們表示萬分敬意的。這便是有名的日本明治維新。日本由於此種努力，掙脫了外來的覊絆，而進行於富強的境域。我國雖經種種改革，希望能脫出半殖民地的境地，但尙未克底於成，有待於我們的最後努力。其他如印度，荷印等地，一直呻吟於外人桎梏之下。惟土耳其及伊蘭等數國，於第一次歐戰後，較有新興的氣象。

所以，從亞洲全體的情勢觀察起來，在現階段，亞洲依然處於悲慘的境遇之中。此種情形的急待改善，是毫無問題的。

總理倡導的大亞洲主義，便是拯救亞洲的一服良藥。實現大亞洲主義，自是一種艱巨的工程，其間經緯萬端，有待於我們的努力實踐。而建設亞洲的文藝復興，亦是大亞洲主義實踐過程中的一宗重要任務。

凡讀過西洋史的人，都知道歐洲從十四世紀半起，到十六世紀末止，是有名的文藝復興期（Renaissance）。原來當

北方蠻族侵入歐洲各地，西羅馬帝國滅亡之後，古來希臘羅馬的文化，衰微達於極點，及至但丁（Dante Alighieri, 1265—1321）等人出，擊破中世紀的陰霾，使湮沒已久的古代文化，重見天日，且能發揚而光大之。歐洲文藝復興期實是歐洲從中世進入近世的界碑，其有裨於歐洲的文化，自是無待煩言。

要在亞洲造成一個文藝復興，必須做到下面所述的幾件事：

第一，是恢復亞洲人的自信力。溯自亞洲受歐美勢力侵入之後，亞洲人的自信力量，便不免感受動搖。具體說起來，便是一方面是五體投地的西洋崇拜，一方面是極端的自慚形穢。例如教育，總是一套杜威（John Dewey, 1859—）、孟祿（Paul Monroe, 1896—）或是裴斯塔洛齊（Johann Heinrich Pestalozzi,1746—1827），談到哲學，總是一套穆勒(John Stuart mill,1806—1873)、斯賓塞(Herbert Spencer,1820—1903)或是尼采(Friedrich Wilhelm Nietzsche,1844—1900)，反之，對於亞洲固有教育思想以及哲學思想，則反加蔑視。此種不自信的現象，實不容使之繼續存在。亞洲的教育思想、哲學思想以及政治思想經濟思想等等，都有其崇高的價值，決不容橫加蔑視。即以現代亞洲人的智力而言，亦決不較歐美爲劣，抑且有過之，此種事實，正是俯拾即是，此處可以不加舉述。一個人不自信，即足以毀壞一個人的前途，一洲人不自信，即足以毀壞全洲的前途，所以恢復亞洲人的自信力，實是急不容緩的事。

這裏有一言須加說明的，便是自信秪是妄自菲薄的反面，而絕不即是自傲。自傲足以招致固步自封的危險，自是與妄自菲薄同樣要不得的。具體的說，便是歐美文化如確有特長之處，仍須加以吸收，而不容一概摒棄。

第二，便是發揚亞洲固有的文化。亞洲的文化，源還流長。光輝燦爛，世無其匹。我國古代典籍，其包羅的宏富，實足爲世界永久的文化食糧，自以急應加以闡述，加以發揚光大，其他如美索不達米亞平原以及印度河流域，都是上古文化的殿堂，惜其後未克繼續發揚，自以急須加以研究，使其恢復在世界史上的地位。日本歷史悠遠，史籍浩瀚，惟介

紹至我國者則尚少，此項介紹工作，亦為當務之急。

第三，便是創造新的文化。語云，繼往開來。我們在闡揚固有文化之後，還須創造新文化，俾使亞洲文化，獲得嶄新的面目。

大亞洲主義的完全實現，必有待於亞洲文藝復興的實現。於此，敬希望文化界的一致努力。

中國教育建設協會出版

教育建設

中國唯一教育雜誌

第一卷第四期

新年特大號出版

要目

教育上中日親善的基本精神……趙正平
論中日文化溝通……戴英夫
高等教育應走那條路……王敏中
大亞洲主義教育的創造……徐公美
文化政策論……陸善熾譯
江蘇教育之檢討與展望……張仲實
過去一年上海市教育行政的回顧……林炯庵
華僑教育的剖視……孫育才
對於建設新中國教育之我見……八十五篇
今後女子教育動向的商榷……侯立人
義教職教與社教相輔推進辦法之研究……曹立五
從古物倉庫演化到知識之宮……陳端志
新中國體育論……徐英
實施健康教育之研究……吳維中
學校中之防病問題……王庚
身體有缺陷兒童的教育……俞義範譯
日本小學的兒童訓練……孫覺民
日本國民的性格……趙光磊譯
教育叢話……耿嘯吾
東亞風雲……陳大悲

戰後的世界組織

前原光雄著
黃韜譯

（一）

目前世界的混亂狀態，無疑的，不久就會歸於平靜。然而，未來的世界組織，將變成一個什麼狀態呢？這問題是我們感覺最有興味的，同時，爲着人類的和平及安甯起見，我們對這問題有加以檢討的價值。關於一般廣泛的維持世界和平問題，在思想上，它的起源是相當悠久，這我們用不着多說。在第一次世界大戰未結束時，早有人開始對這問題作具體的研究。但結局，它所得出來的結果，就是那個號稱維持和平的機構「國際聯盟」。其後，各國關於維持國際和平的組織問題，仍繼續不斷地加以研究。世界著名的大學中，很多專門研究這種問題的專家，且常常舉行研究這種問題的演講會。各人所發現當前維持世界和平機構的缺陷，和它的修正方案，意見紛紛，他們已利用各種機會，發表出來，供世人參考。

當我們要開始研究戰後的世界組織是什麼一個狀態時，我們應首先加以考慮的問題，就是過去維持和平的機構，爲什麼緣故會崩潰呢？也就是現在的混亂狀態，爲什麼緣故會發生？關於這些，自始是有它的種種原因的。在這裏我們敢說，過去的世界組織，在形式上的不完備，就是它的主要原因之一，這點不僅有着一個缺陷，同時它的組織，每因某一個大國發生利己的動機，而把它的機能歪曲，不能夠發揮它充份的作用，這也是一種我們不能夠否認的事實。這一點，著者已在另外一篇文章中，詳細論過，

在這裏要避免重複的。這些和平機構的組織和機能的缺陷，是另外一個問題，我們始終認爲是產生這種組織及機能的原動力，就是那威爾遜氏的理想主義和人道主義，自身有了破綻。我們具體說起來，一九一八年一月他在美國國會上發表的和平原則十四條當中所舉出來的「民族自決主義」，就是現在世界陷於大混亂的最大原因。因他這一種主義實現的結果，在歐洲就分成了多數的小國，而這些小國，在政治上經濟上均沒有維持獨立的能力。這些多數小國的存在，極影響其他各國的政治和經濟，遂致釀成政治上和經濟上的不滿，這是不可爭辯的事實。我們要維持和平，不論如何，最少限度，必須要充實各國政治上及經濟上的條件。這怎麼說呢？因爲一個國家譬如在政治上沒有不滿的地方，而在經濟上却發生不滿，那麼這國家爲要解決這種不滿，在必要時，當然不辭行使實力的了。他方面在經濟上沒有不滿而對政治上發生不滿時，也要產生同樣的結果，這乃是不變的歷史事實。因此，我們敢說：戰後的世界，非能確立一種使各國對此二要件均覺滿足的組織

不可。不論任何組織，如不能夠使各國對此等要件感覺滿足，那組織決不會永遠繼續存在的。我們要知道：眞的和平，非單靠外交的調整便可實現的，不但如是，同時也非靠充足經濟條件便可產生。在這種意義上，我們回憶伊格爾頓氏所說：「和平乃是靠政治的調整以外的東西」，實在覺得非常有理。

（二）

戰後的世界，必須靠較善的組織，使人類得實現較現下階段更作一步的進化，我們如果具體地想像戰後的世界組織，就會理會到現在的戰爭，以怎麼樣一個形式結束，它所產生的結果，定必是相反，這實是不可避免的。因爲在戰後，戰勝國每以自己的意志，壓制戰敗國的意志而實現某種事物。現在我們假想在各種各樣場合中，將要產生出那種那樣的世界組織，來對它下一個考察。

這次歐戰結束後，德義方面將勝利呢？英國方面將勝利呢？或者將兩敗俱傷呢？我們敢說除了這三種情形而外

，是沒有第四種的。現在我們專門來討論這三方面中那一方面勝利，便產生那一種組織。首先討論英國方面如果得勝，那時候，對於各國的領域，或者將多少加以分合，亦未可知，但大體上看起來，將要重新出現原來的組織，各主權國不論在政治上經濟上，都仍舊爲一獨立的單位，由這觀點推測，在組織上是不會有什麽大變更的，不過延長過去的現狀維持政策而已，大英帝國，仍舊儼然存在，不能在組織上發現何等新的意義。我們對於這種情形，沒有什麽討論的必要。只是我們敢指出這樣的戰後世界組織，決沒有永久續存性的。

反之，如果德義方面勝利時，我們可以推斷，至少將在歐洲的中部及西部，出現新的組織。這一點，德國已公然主張過了，又是一般人士所深知的。如果包括歐洲的中部及西部，又加以阿菲利加洲大陸，那麽，這樣就可以出現一個歐洲廣域圈，這是一般人可以想像出來的。有一部份人觀察認爲除了德義廣域圈之外，有蘇維埃聯邦構成的蘇聯廣域圈，以日本爲盟主的亞洲廣域圈（共榮圈）及包括南美北美澳洲新西蘭的美國廣域圈等四個廣域圈，或者，英國失敗後，不和美國合併，自己聯結它的餘剩自治領及殖民地成立一個英國廣域圈，那麽統共就有五個廣域圈了。戰後的世界組織，絕不會像向來一樣，以一個主權國作爲單位，定必劃分爲四五個的廣域圈，而以廣域圈作爲世界組織的單位。這種學說，在日本國內，也有許多人士主張過，而我們對於廣域圈的出現，不敢加以否認。目前日本正着着在進行建設這種東亞共榮圈。我們回過來說，廣域圈的組織是怎麽樣？且應該怎樣去組織它？若要推想這廣域圈將如何組成，我們必須首先考慮，爲什麽緣故有成立廣域圈的必要？不用說，它的最大理由，就是經濟的理由。向來，以一國爲單位的民主主義自由主義的經濟組織，結果，每使那些資源缺乏的國家，在經濟上發生破綻，甚至國民生活因此而受了經濟的威脅。可不是嗎？義大利以它的義大利民族權利，斷然要求國民經濟生活的必需土地，德國要求造成廣域圈的生活圈，都是爲這緣故。我們換一句話說，廣域圈放棄向來的國境觀念，包括鄰接諸

國家，在地政學觀點着想，必然地需要廣大地域。使這地域內的民族，經濟上成為一個單位，各以其長彌補其短，竭力確立一個自給自足的大經濟圈，以此保障圈內全民族生活的安定，更進而企圖文化政治經濟的發展。只是，有一點值得我們注意的，就是，抱這種目的構成廣域圈的諸國家，他們國與國中間的關係，應該怎樣規定的呢？

（三）

關於決定屬於廣域圈的諸國家間的關係，這是廣域圈的法的構成問題。那結合複什多數國家的廣域圈，如果依向來國家結合的法理上說起來，應該是需要那一種的結合呢？我們把它分述在下面：

（一）保護關係——這個我們可以想到它的組織，如東亞的日本，歐洲的德義等指導國，在廣域圈中和其他圈內各國，是繫有保護關係的。尤其在歐洲的實例中，可以看出，如一九三九年春，德國把捷克斯洛伐克國體解消，把波希米亞和摩拉維亞作為德國的保護領。這麼說，將來德義是不是會和他們各個勢力下的國家，締結像這樣的關係嗎？假使這是被人承認的話，那麼德國便要担負挪威丹麥荷蘭比利時英國本土及盧森堡等保護的責任，義大利擔負阿爾巴尼亞希臘法國及西班牙，這好些國家受德義兩國共同保護的事，果有實現的可能性嗎？在這裏，還有一事非加以考慮不可，就是德義兩指導國間的關係，應該怎樣去劃定它的問題。因為，保護關係的內容，依照保護條約各已決定，要表明保護關係的模型，是非常困難的，向來的保護關係，普通都是由保護國代行代辦被保護國國權的一部，特別是關於軍事外交等。而且給予保護的國家，是以一國為通則的。然而有時却未必這樣。像但澤自由市在國際聯盟保護下一樣的受國家以外的團體保護情形，亦時常可以看到。如果根據這樣的保護關係，組織廣域圈，指導國的政治上優越地位，是不是被承認的呢？若然，構成廣域圈主要目的的經濟目的，便不能實現了。本來，如果保護關係是以政治目的而設定的，那麼，構成廣域圈的諸國家關係，就不僅單是指導國和其他國家的保護關係而已。

在保護關係上，必須更有一層密切的經濟結合。不僅如是，保護關係又有一種缺點，因為被保護國的國權，受保護國所拘束，結果，倘使被保護國在經濟上得到滿足，但在政治上必有它的不滿地方，因此，廣域圈內諸國，勢必伺機和指導國反臉，那麼，廣域圈就會發生崩潰了。由這點看起來，雖然廣域圈內諸國，在政治上和指導國之間，發生保護關係，同時，又作一層密切的經濟結合，但這一種組織，總不可稱為理想的了。

(二)國家聯合(聯邦)——假使屬於廣域圈的諸國家，形成聯邦組織的話，那麼，將要發現何等的利害得失呢？查聯邦的特色，就是聯邦自身並不形成中心組織，因此，沒有一個法人資格，對外以聯邦組成國自身為主體而行動，但，有時亦有例外，由聯邦諸國共同採取行動。這一種組織，因為各國家對外的國際人格，被人承認，所以廣域圈內非指導國諸國，在政治上感覺滿足，實是一種適當的組織。以內部言，組成國同心協力，在內部如果成立密切的經濟協同關係，要達到經濟上的目的，是有可能的。今日許多人提倡歐洲聯邦方案，恐怕就是着眼於聯邦這幾點好處。然而，通常的聯邦組織，在聯邦內的指導國和非指導國，並沒有區別。不但如是，組成國對外且各有獨立的人格，結果，各自可以執行講和宣戰等事項，因為這些國家，並不是根據共同防衛的義務而結合的。關於這幾點，廣域圈所要走的方向，和向來聯邦組織之間，是有它的不能相容的地方。

(三)聯合國家(合衆國)——其次我們可以推想的，就是屬於廣域圈的各國，構成聯合國家。這種聯合國家，我們在美利堅合衆國，就可看出一例，合衆國本身，有中心組織，對外有它的外交人格，代表這中心組織就是合衆國本身，各個組成國，沒有對外的外交人格，僅僅對內被認有廣範圍的自治。要之，這一種組織，不外是把廣域圈集中成為一個國家。這一種組織，因各組成國間繫有最密切的結合關係，所以要實現經濟目的，毫無困難，可說是最適當的組織了。不但如是，聯合國家既是一個國家，對外的一切行為，完全作為一個單位而活動，由此，所謂共同

防衛的問題，不至發生爭論，當然是要採取共同的行動了。但，我們由另一方面觀察，這一種組織，不僅不承認有指導國的地位，且各國是否能夠放棄多年的傳統和名譽或自尊心，大家團結融合為一個國家呢？我們認為這點對於實現頗有障礙。

（四）物上聯合——物上聯合就是組成國對內完全為獨立國家，對外成為一單位而行動的一種國家結合。如果把廣域圈置於這種組織下面，他們對外的行動，就可採取一致，共同防衛一點，自然可以實現。但物上聯合和聯合國家是不同的，因為聯合國不是以中心組織而結合的，乃以多數國構成一聯合國，那麼，多數國間對於對外問題，要迅迅求其意見一致，未必是容易的事。因此，這一種組織，徵諸過去的實例，還是適合於結合少數國家，而不適合於多數國家。所以我們說，這對於包括像廣域圈一樣多數的國家結合，是不適當的。這一種組織，因為各國對外作為一個單位而行動，各組成國間在法律上是沒有優劣的分別，所以可使指導國以外的國家，對於政治上感覺滿足，然而指導國對於這點是不是肯加以承認，乃是一個疑問。

（五）從屬關係——如果把廣域圈作為一種從屬關係的國家結合，以指導國為宗主國，其他各國為從屬國，這樣在原則上，不過為從屬國成為指導國的一部份領土而已。這一種結合關係，也許有一部份指導國在盼望着，亦未可知，但因為將使其他各國對政治感覺不滿，所以沒有永遠存續的可能。

以上所列舉的種種結合關係，不過是把未來將要產生的廣域圈組織，容納於過去國家結合的型式中，而觀察它的結果而已。我們由此知道，無論採取任何型式，如果沒有加以其他的結合，在廣域圈組織的本身，是不會感覺滿足的。

（四）

廣域圈是歷史上從來未曾有的國家結合，我們已經說過。且它的所取目的，是以充足經濟目的為主眼。在這裏，廣域圈有它的特色，就是它的組織，本來也非能產生這

種特色不可。同時，它的組織，又非能滿足廣域圈內各國的政治要求不可。廣域圈組織的難關，就在這點。指導國的政治要求和其他各國的政治要求，事實上是絕不相同的，要怎樣去調和它，就是一個極困難的問題。例如有名廣域圈理論家嘉爾秀密特氏，曾主張指導國的政治力，應該要浸透其他各國，事實上，廣域圈內各國，是難免不受指導國的政治力所影響的。但，我們更進一步說，廣域圈的組織中，是不是要標明指導國的優越性呢？如果標明的話，那麼，將出以何種形式？將至何種程度呢？這點就是廣域圈組織的難關，又是它最重要的一點。因為什麼呢？指導國的過度優越，有一種可能性會釀成其他組成國對政治不滿，成為廣域圈崩潰的原因。我們有鑑及此，認為最好是指導國的政治優越性，事實上既是存在的，就不要再在組織的本身予以標明，這才是最賢明的政策呢！指導國的所謂指導地位，在事實上，是充份可以達到目的的。又廣域圈的主要目的，既是在充足經濟的慾望，那麼，經濟組織，必須作充份密切的結合，以廣域圈為單位，使能施行計劃經濟。要實現這種經濟結合，如若政治組織，已有可能，那是比較的容易。這是怎麼說呢？因為廣域圈中的經濟結合，它的目的不是指導國在求獨佔經濟利益，而是在求大家共霑經濟上的利益，所以各組成國如果對這點諒解認識，那是絕無拒絕的理由的。

其次，廣域圈組織上必不可缺的要件，就是要有一種機構，不論在戰時或平時，均能維持這種經濟上共榮關係，尤其在戰時，更為重要。因此，最低限度的要件，就是廣域圈國，必須要負起共同防衛的義務。如果沒有這種共同防衛的組織，廣域圈的經濟結合，就有危險性，一旦受敵人的攻擊，便會破壞消滅的。又一點，在平時要防止經濟結合不致破壞，其惟一手段，就是對廣域圈國的對外能力，加以一定的限制。這就是規定廣域圈國，不能和其他廣域圈締結有害其本身所屬廣域圈的政治經濟結合的任何關係。假使不是加以這種限制，廣域圈內的某一國，會被其他廣域圈國所誘惑，而出以破壞自己廣域圈的行為，這種可能性極大。以上所述，總而言之，就是（一）廣域圈國

法律平等(二)經濟上結合(三)共同防衛(四)限制對外能力。這四個條件，就是要獲得廣域圈的永續性和達到共榮的目的所必需的最低限度的條件。這四個條件，是著者以歐洲廣域圈爲主要對象而敍述的，然而廣域圈的構成國當中，或有國家在實體上沒有完備的，或因文化程度的低劣和地域的廣狹，在法律上未必要平等的情形也有的。如東亞廣域圈，我們可說確是這種實情。在這情形之下，必須採取適合實情的組織，隨着事態的變遷同時變更構成國的地位。

(五)

戰後的世界，雖然要組成四個或五個的廣域圈，但這些廣域圈，各個的構成，是不能同一樣的。如前述一樣，以德義爲盟主的歐洲廣域圈和以日本爲盟主的東亞廣域圈，預想它的構成國的地位，是有差異的。又蘇聯廣域圈和其他廣域圈是絕不相同，因它並不是由多數的國家構成的，而是一國家成一廣域圈。二次歐戰勃發後，蘇聯利用它的中立國有利地位，前後獲得的領土有波蘭，波羅的海沿岸三國，比薩拉比亞，佈柯維納等地，均完全被蘇聯合併爲它的一部份領土，這和其他廣域圈，完全不同。因此，蘇聯廣域圈，是不能適用前述關於廣域圈組織的要件的。其次，說到美洲廣域圈，它是以美國合衆國爲原動力，現正着着進行共同防衛的準備，對於經濟結合，也正逐漸在強化。如果歐洲及東亞廣域圈，將近完成，美洲廣域圈也必會以大體上類似歐洲廣域圈的組織，來完成它的結合，這是不難想到的。

廣域圈將作爲戰後新秩序而出現於世界，著者以此爲前提，而對於廣域圈的組織，自己代爲構想如上。

—譯自十二月號日本外交時報—

昭和維新論（上）

福島清三郎編
陳以益譯

弁言

日本自明治維新至今已七十五年，近復倡昭和維新論，考其內容，不外兩端：（一）對華滿——建設東亞新秩序，（二）對國內——確立日本新體制。所謂新秩序新體制者，國人對之不甚明了，欲加說明，尤非易易，此次因參加日本紀元二千六百年典禮，重遊日本，得讀東亞聯盟協會出版昭和維新論一書，於東亞聯盟，東亞新秩序，以及大政翼贊，日本新體制等，一括而說明之，言簡意賅，亟譯之以饗讀者。

王道之說，近年盛行於東隣，昭和維新之出發點，亦即王道，此書已慨乎言之，惟王道之在日本，實發源於民國十四年十一月 總理孫先生大亞洲主義之演詞，而謂西洋功利主義及物質文明之屬於霸道，亦係此演詞之釋義。譯者以為昭和維新之成就如何，全視王道之是否名實相符，而東亞聯盟各國必須立於平等地位，勿存盟主之見，誠如本文第二章所言也。譯者識。

第一章 人類之前史行將告終

戰爭為何？蓋綜合一時代所有一切之力而行之也。故必研究戰爭史，始能觀察人類文化之發達焉。

人類有一日存在，即戰爭一日不能絕滅，此今日之常

識也。蓋僅恃道義的觀念，而欲斷絕戰爭，實不可能。然若戰術能澈底進步發達，主發揮人類爭鬥力之最大限度，則戰史於焉告終，世界可以統一，此爲全世界眞正和平之第一步。以此意味，預測未來戰爭之形像，頗有意義在也。

考戰爭之本意，乃以武力澈底壓倒敵人，然因種種關係，僅恃武力，輒難解決，遂有速決戰與持久戰之分。速決戰者，以武力迅速達成戰爭目的之謂。反之，持久戰係減低武力手段之價值，取武力以外之手段，鈎心鬥角，互相對峙，期其平衡，故其戰也，輒相持而不下，歷久而不止。

就戰爭進化之歷史觀察，此兩種戰爭之消長，則古代行國民皆兵之制，而作速決戰，經中世之黑暗時代，文藝復興，發明火藥，用諸兵器而生新兵法，因拜金思想而有傭兵制度，持久戰之造成，固由於此，如三十年戰爭，七年戰爭等，其大著者也。

溯法國大革命，係自君主專制，一變而爲自由民權，一方由傭兵制度，變爲通國皆兵，於是拿破崙開始其速決戰之運用，此拿破崙之新戰術，大發達於德國。西里芬將主張戰事須用優越之武力，以取速決，嗣因防禦力之進步，在南亞之戰，及日俄之役，已覺速決戰之困難。然輒歸咎於殖民地戰，故第一次歐戰之初，仍以爲速決戰足以早分勝負，不料結果適得其反，遂至戰事延長。揆厥原因，一則以兵器之進步而防禦力增加，一則以兵數之增加而戰線擴大，對於敵方陣地，既不能突破，復難於迂廻，各交戰國乃儘用坦克毒氣，冀竭其力以破敵陣，而戰線仍不脫膠着狀態，終未達其目的，遂至不了了之。

第一次歐戰以後，成爲持久戰時代，然不久的將來，又將成爲速決戰時代，此循環之理也。然則此後之速決戰其形態又如何乎？

如上所述，戰爭之性質，交互動於二傾向之間，戰鬥法因而爲整然之進步。

約言之，古代之密集戰術爲點之戰法，以一營爲單位。迨使用火器以後，變爲横隊隊形，以一連爲單位，此種

橫隊戰術，爲實線之戰法。

法國經大革命而採國民皆兵之制，其訓練未熟之兵，自成散兵，以合於時代之趨勢。散兵戰術因而發達，此散兵戰術，乃點與線之戰法，以一排爲單位。

第一次歐戰所生戰術之特徵，爲輕機關鎗之運用，其散兵之間隔愈遠，而以十名左右作一輕機關鎗隊，取大間隔以作戰，將其所餘之兵力，縱橫相列，以成戰鬥之羣，此種戰鬥羣之戰術。爲面之戰法，以十人爲單位。

觀於整列戰鬥法如是其進步，吾人可以推測此後之決勝戰術，必爲體之戰法，而以個人爲單位，至兵數則自古逐漸增加，在第一次歐戰已由全體壯丁參加，故未來之速決戰，必令全國國民參戰，

夫今後之戰既用體之戰法（體以上之物現實不能明瞭）使令國民參加，以個人爲單位，則各人之能力必發揮至最大限度，是即用令國民之總動力也，一旦開戰，則以敵國國民爲作戰目標，期一舉而打擊敵之中心，蓋澈底的速決戰也，此種戰爭吾人當認爲戰爭最後之形態者耳。

速決戰之條件，因兵器之進步，尤以飛行機之大發達而得充足。將來空軍得有決戰隊之性能時，遂發生世界最後決戰之可能性，一如上文所言之意義焉。

第二次歐戰發現德國所謂電擊戰，將波荷比各小國擊破，而對英法聯軍，亦仗優勢之空軍及機械化兵團之運用巧妙，迅速果敢，強行決戰，收世界史上空前之戰果。驟觀之似將復歸於速決戰時代矣。然英法聯軍失敗之根本原因，由於英法兩國未能透視世界大勢，且無充足之戰事準備，致與第一次歐戰時大異。而較諸德國之戰力，遂相懸殊，加以法軍士氣不旺，乃一敗塗地，豈戰之罪哉。若夫雙方戰力相伯仲之戰，速決戰殊非易易。是以目下仍未脫離持久戰之時代也。今日之空軍，猶未能爲獨立的決戰隊，且歐洲列強雖已實行空軍的決戰，而以太平洋爲中心地域者，當難行空軍的速決戰耳。

更一察首次歐戰後世界之實狀，國家聯合之傾向日益顯著，此不僅爲外交政策上之合縱連衡也。蓋人類文化之向上，不以一國爲活動最大單位，必以數國爲一羣，始克

發揮其機能，是為世界史發展之必然的傾向。職是之故，現世界各國已成為四大集團，卽蘇聯，歐洲，南北美，東亞是。將來勢必成為兩大集團，行見王道與霸道，挾太平洋而代表兩個國家羣，此兩個國家羣以太平洋為中心而決戰，斯一戰也，乃世界文化史上人類最後之戰爭，可斷言也。

最後之問題，卽此最後戰爭之時機問題，徵諸既往，則中世凡一千年，自使用火器至法國革命約三百年至四百年，自法國革命至第一次歐戰，計一百二十五年，由此以推，由第一次歐戰至最後決戰，大約相隔五十年左右。第一次歐戰迄今已二十餘年，故世界決戰，當在今後三十年左右，屆時各個戰爭可在最短期間決之。惟至世界統一，尚需相當時日，姑作為二十年計之，則大致自今日起，再經五十年左右，可望世界統一，而人類最後之決戰，當不出三十年左右，是宜早為之計也。將來最後大戰終結，人類之前史於焉告終，入於世界統一之第一步，自是厥後，人類所蘄求之眞正和平，自必應運而生，吾人對於此種人類史之發展，衷心應持敬虔之態度，尤須認識人類前史最後段所賦與吾人之使命，以天人如一之心境，處此人類史上最大關頭之世界最終戰爭，可操必勝之券也。

第二章　昭和維新大綱

第一節　根本方針

前章之所推斷如不幸而言中，則此迫於眉睫之世界最後之戰，吾人應如何殫精竭慮，以操必勝之權乎？惟有東亞諸民族羣策羣力，結成東亞聯盟，同時國內各方面亦行革新而已。換言之，卽以東亞為一單位，由內外一致之革新政策，使東亞諸民族所俱之力，發揮至最大限度，應克完成必勝之準備，此昭和維新之根本方針也。然在準備期間中，歐美帝國主義之實力壓迫仍不能免，須知今日乃準決勝之時，此項建設工作，無殊敵前工作也。

第二節　外政

（一）東亞聯盟之結成

具有數千年古文明足以自豪之我等東亞諸民族，值此

世界大戰之將臨，國家聯合之時代，自應大同團結，結成東亞聯盟，一雪數百年來所受白種人之屈辱，進而以東方道義拯濟全人類，此吾人所當自勉者也。

東亞聯盟之名稱，正式發現於昭和八年（民國二十二年）三月九日滿洲協和會之聲明，亦可謂滿洲國對此未來之東亞協同體，正式畀以「東亞聯盟」之名稱，卽此日也。至今七年之間，東亞聯盟與東亞新秩序之呼聲，甚囂塵上，最近興亞院對於確立東亞新秩序之基本思想答辯書，及昭和十五年（民國二十九年）日本國慶日中國派遣軍所發表之告將士文，均已採用此名稱矣。

東亞聯盟者，係將聯盟國之國防力，在可能範圍內，防止歐美帝國主義之壓力，以此共同目標而結成之。現今參加此聯盟者爲中日滿三國。

因第二次歐戰之進展，南洋問題，漸趨重大，凡本有文化之東亞諸民族，應速脫離歐美帝國主義之羈絆，達到獨立之目的，此東亞聯盟之精神也，日本國恪遵此聯盟精神，絕無領土的野心，亦不強迫獨立諸國家之加盟，一使其自由意志而已。

東亞聯盟之指導原理，卽王道主義。誠以世界最終之戰，乃王道與霸道之決勝戰，而東亞聯盟則係擁護東亞諸民族共同理想之王道，是爲道義的團結，故當東亞聯盟之結合，決非以力服人，必由東亞各國推誠相與，強國之日本，尤須克己，內省，謙讓始可。

聯盟結成之條件，爲國防之共同，經濟之合作，政治之獨立三者，亦卽聯盟各國之自主獨立，及國防經濟之一體化，爲聯盟結成之要點。但因聯盟，結成之發展，其內容則日新又新也。

就東亞聯盟之統制而言，理宜有相當之強力以爲聯盟之精神，不可不作澈底的並行。但若今日之狀態，欲以強權作片面的強度統制者，非適當也。

雖日本爲東方古道義之傳統，爲世界唯一之王道主義者，迨東亞聯盟奉日本爲盟主之日，乃東亞聯盟確立其基礎之日矣。於此有擾亂東亞諸民族，達到此自然心境者，卽日本民族不當之優越感，宜速猛省，改此大不忠之行爲也。

將來日本是否稱爲盟主，不可不審愼出之。諸民族對於我等之道義，不無懷疑，而抵抗歐美帝國主義者之暴力，尙未充實，若主張自作強權的聯盟之核心，殊欠自知之明，所得必與所期相反，此不可不反省也。

聯盟各國務須相見以誠，始終如一，絶不容外交上權謀術數之存在。而對於歐美之外交，則竭力維持其彈力的立場，由發展東亞聯盟之見地，維持其圓轉自由之進退。

（二）滿洲國之本質及其獨立之完成

滿洲國在歷史的及現實的理由之下，合日韓漢滿蒙各民族之關係，由中華民國分離而爲東亞諸民族協同體之國家，日本民族乃其一分子，當與其他民族立於相互平等之地位爲已足。

在滿洲國，日本民族當然得與各民族共同參與政治，然中華民國爲中國人之國家，故中華民國與滿洲國之間有重大之差異存在，此不可不知也。

民族之協同體，必由各民族互相親近而確立，故滿洲國健全之發達，足以造成東亞諸民族之平和親善。本此意義，滿洲國乃爲東亞聯盟各國結合上精神的核心焉。

根據滿洲國成立時之歷史關係，關東軍司令官立於監督之地位，然滿洲國另有其政治指導體之協和會，視協和會之向上關東軍司令官應速撤退，其監督的地位，而專心於國防。日本更須爲完成滿洲國之獨立計，使使滿鉄改爲滿洲國之法人，毅然以關東州（旅大）讓與滿洲國，或曰：『南滿鐵道及關東州乃明治天皇之遺業，斷不可讓諸滿洲國。』殊不知一德一心之滿洲國之出現，卽明治遺業之大發展，居今日而尙欲墨守舊權益，是猶房屋已竣工，而不肯拆去作場也。雖然，日本國民之感情，對於關東州及滿鐵，自不免於戀戀其反對讓與者，正可代表此國民的感情。今日者，日本應剋制情感，出以英斷，一依八紘一宇之大理想，將關東州及滿鐵讓還滿洲國。並對於香港及廣九鐵路作一表示也。

昭和十三年十二月二十二日近衞首相聲明，處理事變之方針，東亞聯盟卽以之爲根本方針而前進。在結盟以前，並定之爲現實條件。該聲明書之要點，爲中國承認滿洲

國，完成中國之獨立，我國特權之歸還。此三者卽爲結成東亞聯盟之基本條件是也。其他防共協定防共駐兵，內蒙地方特殊防共區域，華北內蒙資源開發各點，乃自和平成立至東亞聯盟締結期間，對於中國之臨時要求，將來中國成爲東亞聯盟之一員，則一切遵守東亞聯盟之原則，此種問題，自然解消矣。

汪精衛先生所領導之新中央政府日本予以承認之後，凡臨時的政權所存在之政治內面指導，應卽結束，以後對於新政府之交涉，經正常外交機關行之，更相機歸還既得之權益，以示我尊重其政治獨立之誠意。

今日中日兩國和平雖已告成，然欲期中華民國完全成爲聯盟之一員，尙有先決條件二：

（甲）中日兩國必須貫徹聯盟之精神。

（乙）東亞須有實力對於外力足以完全防衛。（外力卽英美蘇之合力）

由是觀之，東亞聯盟之結成，良非易事，凡日本國民須認識東亞聯盟之重大意義，不用强制而使中華民國加入之，更從王道大義處理此次事變是不可不努力也。（未完）

中日文化

創刊號出版

中日文化爲中日文化協會出版之月刊純以學者態度研究中日兩國文化議論正大材料豐富創刊號約二十餘萬言業已出書茲錄其要目如左：

發刊詞　褚民誼
中日文化協會與中日文化合作　傅式說
東亞新時代之展望　汪曼雲
日本精神和儒教道德　武內義雄著　丘日新譯
親善提攜與計劃文化　秦亞修
中日文化提攜回顧與前瞻　關竹傳
列强之日本學研究　青木節一著　柳道元譯
建設新東亞與日本教育之改革　內ケ崎作三郎著　沈學會譯
全體主義理論和實際　於浦武雄著　朱明譯
予之制限選舉論　伍澄宇
日本之元老制度與西園寺　李興榮
金融經濟與技術經濟　劉郎山

中國民族與中國哲學　達人
世界史與東方史　何海鳴
研究史學之商權　史彌
省字源流考　周匡
近代天文學之東漸　後藤末雄著　君奮譯
東亞新秩序與歷法改正　能田忠亮著　星海譯
南洋之石油資源　大村一藏著　章崇羲譯
史前時代之華北　三森室男著　徐聞譯
北京的都市形態　木內信藏著　張資平譯
作物品種改良新方法　孟梓譯
汪精衛詞兩首　伍澄宋兩首
杜甫的反戰文學　許惕生
汪精衛先生在獄軼聞　張次溪
滿洲詞人納蘭成德年譜　張裕京

東亞民族之使命

高田保馬著
周航譯

一、

專論日本民族的時期，已成爲過去了。現在與其論日本民族之使命，不如說說論東亞民族之使命。

東亞各民族的結合，原來是由於血統，由於地域，由於文化相連繫的，卽所謂廣義的民族。不僅如此，並且也是因爲有宿命的關係，所以在此次事變之進展，結果，增強彼等之結合，因此東亞民族之形成的問題，逐漸有實現的可能。

某一個記載上，曾經這樣的說：在一方面不顧以抗日之思潮，支配於全中國，又在另一方面不顧多數之同胞，作戰場上之犧牲，但日本的民族，對中國的民衆，不但沒有絲毫的反感，並且持有親善之意，因此白色人種視爲驚奇。就這一點論，已經在東亞民族的問題上，與以甚深之暗示。雖彼此在相戰中，而仍無憎怨。這是什麼意思呢？蓋在爭鬥的背後，由於血統，由於文化，又因由於傳統而隱着親善，那不是在無意識之中，可以把我們動搖的。本來的結合，在表面上雖有如何的反對，也沒有不能消滅的，也沒有不能解消的。我所說的東亞民族之形成云云，不外根據此理把政治與經濟和文化結合起來。

因此我們不能不回顧到中國事變之發展。在最初中國事變是在滿洲事變以後了。爲確實努力滿洲國之形成，爲有有意義的日滿之提攜，不能不在華北方面求得若干的地帶。但是僅此也是很難實現的，爲打破這個障礙，才有此

次的中日事變。但是日本的態度，自始至終是持以不擴大的方針。當上海戰局未了的時候，有一個當局者這樣的說了：上海要是陷落，戰局或可終結罷。但是要照一般人民豫期的結果，不外是賠款割地，結果却是意料不到。經過一年，上海陷落，南京陷落，漢口陷落，就是廣東陷落，事變也並未中止，反到走進長期抗戰之一途。當局者所見的目標正是相反。換言之，戰爭有戰爭之理論。一個軍人，一個政治家，任憑他怎樣想，事變仍是自動的開拓其進路的。無論是個人，無論是全體民族，都是在此進路之上邁進的。然而看一看，事變達到什麼的階段了？在實質上去想，卒以歐美為對手了。

事變在最初的階段，是消極的。不過在華北方面，希求緩衝地帶之確立，商權之確保，此外並無其他希望。但是國民政府之徹底的抗日態度，及其以長期抗戰，作其方針，在此情形之下，不得不戰，而結果戰局，波及到華中華南以及漢口，幷擴大至中國全土。日本為從根本絕滅抗日之風潮，情不得已而蹶起。不用說這不過是只求中國轉換方向而已，也並不是想向着歐美任何的國家，立于敵對地位。然而在事變之進展中，英蘇法美等國家的援蔣態度，有顯著之表示了。中國從這些國家受到武器及資金之援助，因此執戈單向日本，而日本對着這些援助，也就不得不起來抵抗。實際雖與中國相戰，而在精神上是以此等援助國家為對手的。在當初消極的階段的時候，關於東亞民族的問題，還沒有加以考慮的必要罷，但是全中國的抗日態度，已在加以澈底的打擊，並為根本改正其態度，因此東亞民族的問題，也就不得不加以考慮，情不獲已，形成了這樣一個問題。更進而言之，為形成這個問題，從背後排除中國抗日之思想，不惜對於中國加以援助，以對付歐美勢力，此點非持能反省之決意與態度不可。現在東亞民族之形成，在日本是課以必然之使命，進而對於歐美諸勢力，是否踏入對立的階段，這是欲以理智去判斷去確認是很難的事。只要我們為萬全之準備，加以努力為已足。

二、

不用說，過去的歷史，是白人稱霸之歷史。爲其對象之各有色民族，均在壓迫和支配的狀態下，這個要從白人自身主義的正義之內容去看，或者從其根據基督教的信念上去看，當然有改變之必要。改變之道無他，卽是歷史變成什麼樣的情形，壓迫者自身要不從道義與悔悟改變過來，則被壓迫者，不外講求自衞，就是弱者也必思及解除壓迫之壓力。在個人無論什麼時候，可以悔悟的。集團呢？自有集團之道義，對此道義不知悔悟，所以在世界歷史的方向轉換期中被壓迫者，則將以自力走向團結之一途。個個集團，個個國家，勿論當時以什麼樣的動機，加強其行動，這世界史的方向便是在進展程中，以理性的內容來講，是支配着歷史的動態。

直到現在的中國事變之意義，要從日本之精神與日本之歷史上去看，似乎應有別的把握似的。我們想着眼的地方，是在那世界史的動態中，占有意義的。因此對着與我們宗教與歷史和運命相異的中國民族，或白人民族，或者也能獲得說服的。

華北事變是滿洲事變的連續，那不過是日本民族自衞的不得已之延長而已。處於現代的國家，除至少歷有一定之人口與國富以外，不能不更保有一定限度之資源。因此滿洲成爲日本勢力之出發點，繼則爲解決日滿五族協和之方針，在大陸上使之確立，並使其主張被人理解耳。華北事變卽是中國事變初發的階段，對此方針是有除却一切障礙的意義，在此以後，事變之進行，日本是不得已蹈入戰爭之旋渦了。日本在將來應負的責任，就是成爲現在的問題的解決。由於戰爭將歷史的進行過程縮短了。日本是想要以有色民族之立場，先由自力而謀更生，其他有色民族，當作別論。在東亞民族裏面雖無協力的意思，但亦非持有衝突之意思。然而隣邦之抗日是在積極的，想要防止此類事件，進而講求原來可以協力之協力，這是當然之順序。所謂長期建設者，卽此意也。

但此次事變要從當初以至今日總括觀察一下。殊不啻以歐美援蔣諸國之武器而相戰的。在一方面是爲獲得歐美資本之利潤，在另一方面是爲妨害日本勢力之發展。所以

在最近的事態，更形進展。歐美的信用借款，表面所說的是爲和平的目的，其實是爲幫助中國完成其戰爭。現在的中國，是用歐美的資本和武器來戰爭，也可以說爲着歐美而戰。這樣的作戰者，豈不是傀儡麼？在其背後作祟的是什麼呢？也用不着過分的說明了。中國現在爲其自身起見，有將攘夷運動轉於新的方向之必要。至於現在可以同中國戰爭的，不是由於宿命相繫的同種同文同地域之日本。要是中國亦會體會斯意，那麼不得不戰的對手，就是幾百年以來，爲着自己的利益，竟不辭以壓迫的手段來相加的，不就是今日表面的援助者麼。在此意義下，日本現在爲推進東亞之團結，努力於東亞民族之結成，這豈不是爲中國加強新的攘夷運動麼？明治維新的攘夷是爲日本，現在認爲必要的攘夷是爲中國，是爲東亞。

三、

看一看世界歷史的動態，在那裏有兩個大的對立，自然是對立有種種複雜之意義，不能盡述，在其中有甚深之近代的意義是兩個。一個民族之對立，一個是階級之對立。可是關於階級之對立，在其無意識之中，水準化的法則自有其作用。所以對此不想加以述及。加之，處不利之地位的人們，總有起來的機會。反之民族之對立，在結果上是深刻的。許多劣敗者的民族，都是這樣的滅亡了，在地球上絕跡了。卽或不是這樣，最近也要滅亡的。在民族之對立上，如不達成自衛之目的，早晚是趨向滅亡之深淵。畢竟各民族在對立之間，各有各自的主張，這是自衛的唯一之道。按民族間爲除去民族之壓迫，不外在自衛之道上，講求自衛的能力。日本民族的興隆，不僅爲日本之自身，又不止於是　孫中山先生所說的大亞洲主義，在這裏是存有世界性的。日本是爲謀自立，爲着自立才把滿洲國結成兄弟之邦，更進而言之，不能不與中國共相結合的理由，正如前述。

東亞諸民族的結合，一言以蔽之，東亞諸民族在世界歷史展開的途上，是持有重大的一個使命。

在現世界民族壓迫其他民族的情勢，當作別論。若就

壓迫程度之強烈概括的去說，是由於白人壓迫有色人，已不成爲調和連帶之世界了。因此以正義相號召的基督教諸民族，抹殺了民族間之正義。東亞民族之使命，是基於有色人種的解放，把那失去的正義，重新確立於世界。且此解放比什麼都要緊的，是得先作自己之解放，講求自強自衛的大道。且更不能不進而言之，這個東亞民族之使命是爲有色人種的解放，卽所謂東亞民族的解放，同時在東亞民族的解放上，也就明示出日本民族之使命是什麼了。在有色人種之中謀得自立，必得先作有色人種之解放，東亞民族之自衛，必得先實現日本之自衛，在此意義下，日本到現在單獨實行的原因卽在此。今後只求兄弟民族基於結合，互相提攜，在強力下力求進展。但是當彼此團結，互相提攜中，有不能忽略的一個原則，那就是基於東亞聯盟之結成，日本民族不許抹殺其力量的。若是將此力量失去，那就是日本民族把根幹枯乾了，也就是在解放努力的過程中失却了中心，那也就是把所謂東亞民族之解放的運動，想與以微力而促成之。

於是乎形成東亞民族之指導方針，不能不由我們親自去決定，如所謂爲中日滿的經濟圈是也。然而東亞民族之結合，決不止於經濟的局部，最要緊的對外自衛問題，在內部組織上，不能不先設法實現的。在防衛的問題上，是分工的，最小限度，不外日本担當其責任。此外就是中國民族要完全把抗日的方針拋去，與日本在共同協力的情形下，而謀達成。至於在內部組織的問題上，亦得遵守分工之原則。中日等諸民族，由於血統地域文化諸紐帶的關係，雖然自發的展開了民族的結合，但担當統治組織的責任，不是日本民族應有的負担麼？日本民族旣已表示出來維持秩序之能力，把組織方面的責任分擔起來，東亞全體之結合，始得有鞏固之可能。至於各部分諸民族的完全之自主，雖爲將來之問題，可是不有不加以十分考慮，但先決問題，統一與秩序之確立，是有絕對的必要的。在今日之非常時期，想以這個方針作實際之處置，誠不得已。這種的分工雖連帶有若干的強迫意思，若是民族內部彼此間不互相憎惡，那也不是白色人可以能侵入的。僅就兄弟民族

間的不得已情形，在統制上去想，有是自然的，也是易於容忍的。

在經濟圈之構成上，因為發表了無數的議論，在這一點，姑不置論。不過在中日滿的經濟圈之構成上，以日本的自衛能力，或日本的經濟生產力，用壓迫的方針，加在中滿的經濟上，即使能獲得若干的利益，但這種事情也要避免的。其次關於華北華中華南之開發問題，主要是應當依據中國民族的資本，把中國民衆的生活程度提高為主眼。對於這一點，因為已有幾次的論述，不再加以反覆了。最後對於文化工作方面，略進一言。無論任何人也沒有想把日本的精神，整個的與東亞諸民族熔冶於一爐的。再有認為統一的文化即是東亞文化，亦不能期其立即成立。單就日本之文化與中國之文化去比較一下，二者在本質上，相異的部分也是很多的。想要即時把這個融合成同一的文化，那不過祇是一個夢想。東亞之結成比什麼還切要的，是要在國防上政治上社會上去着眼。然而各部分的民族，最小限度，也應當努力獨自發揮其文化之特性，在同時還要把西歐的文化來吸收，單在相互交通之間，將那些文化，自相滲透互相結合，著著生出來新的文化。但是東亞文化不是急切可以求其實現的。這個好像似在溫室裏邊以人工栽培的花卉，也就是文化的萌芽正在培養中呢。

請閱：

新中國報

內容充實。言論正確之

總館：上海河南路第三百零八號
分館：南京太平路建國書店

東亞思想戰爭與宣傳

伊東六十次郎著
敬道譯

東亞聯盟建設運動的現階段，應以思想戰爭為中心。考思想戰爭的發達過程，大致經過以下三個階段：

第一是放任時代。此時代的社會意識極狹隘，各國國民間的意識對立，很是猛烈，因之關於思想戰爭，沒有施行特別措置的必要。

第二是政府監督指導的時代，此時代的社會意識，已由一地一國的擴大為世界的，國際關係和文化生活，也較前更為複雜分歧，所以國家在作戰時期，常設立宣傳部情報部等類的機關，使之監督並指導思想戰爭。

第三是國民組織活動的時代。第一次歐戰以後，如蘇聯、中國、義大利、德意志等國，在國家的中心部份，存在着一種相同理想，團結一致的國民組織：思想戰爭，也不若過去的僅僅由官廳監督指導，而由此種國民組織的「細胞組織」，作活潑的活動。

為建立東亞聯盟的思想運動，自然應該從速脫離第二階段，即官廳的監督指導時代，進入第三階段的國民組織的活動時代，在東亞各地成立國民組織，藉其細胞組織，開始活潑的活動。

關於東亞思想戰爭的宣傳方法，大致可分為五種：(一)對於宣傳的根本精神之認識，(二)對於生存環境的變化之認識，(三)對於人類適應性的認識，(四)對於宣傳對象的認識，(五)對於宣傳方法的認識。現試分條述之。

(一)宣傳的根本精神

在東亞區域內，宣傳的根本精神，應該側重於東洋道德的提倡，向東洋固有文化中求依據。例如在中國的書經、詩經、大學、中庸、論語、孟子等書，都給了我們可貴的教訓。

這種根本精神，於訓練及養成宣傳人員時，或在宣傳關係人的平素操守上，尤須認識恪守，宣傳的根本條件，是宣傳者的生命力即信念，應較被宣傳者為強烈。須是這樣的強烈精神，才為東亞思想戰爭，即東亞地域的思想工作的原動力。

(二)生存環境的變化

同為行路，因地理上有山、川、曠原的變化，其交通用具，也有馬、舟、車的不同：同為衣着，因氣候有春夏秋冬的不同，單衣、夾衣及棉衣的用途就不同。宣傳所以必要者，在於使人明白：雖同為東洋道德的實踐，因生存環境的變化，其手段方法就得不同；并向國民闡明：隨生存環境之進化，國家尤其構成國家實質內容的單位社會之形態暨組織，也是天天在進化的。例如十九世紀初業的民族主義和國家主義，乃是作為對於拿破崙的「世界統一主義」的一種反動而發生的：在當時的生存環境，尤其當時的經濟政治條件下，這兩種主義是合理的，對於當時的人類社會的進化，確有重大的貢獻；但第一次歐洲大戰之後，世界的生存環境，已有飛躍的發達，所以在現今的經濟政治條件之下，這種主義是不合理的了。日本明治維新時的尊王攘夷論，中國革命前後的民族主義，在其時代，的確都很有貢獻於其國家。但現今各種經濟條件，交通通信及生產機關均有長足的發達，歐美的侵略東亞，又有鼓其餘勇，加緊推行之勢，所以十九世紀的狹隘的國家主義，對於東亞各民族，非僅無益，反為有害。我人現應加意致力者，是適應并對付世界生存環境的激烈變化，揭揚二十世紀新國家主義即東亞聯盟主義的鮮明旗幟，東亞各民族一致合作提攜，建設世界上最優秀的聯盟文化，貫澈國家存在的大義。須如此，東亞各民族，才能在世界文化大成史上，留永遠的功績，并建設不滅的現代，歸一為與天地一樣的永遠生命。因此，我們敢斷定，東亞圈內宣傳的

中樞，是在於使東亞人民了解：十九世紀的狹義的國家主義，已因世界生存環境的劇變而喪失其合理性，二十世紀的東亞聯盟主義，已成為了東亞各民族社會生活的新形態和新組織。

（三）人類的適應性

東亞聯盟主義在宣傳上第三個致力之點，為闡明生物，尤其人類對其生存環境變化的適應性，而使東亞各民族適應新的生存環境。求生的生命力，是一切人類社會進化的原動力。構成人類社會上層構造的民族形態，係以此熾烈的生命力為基礎，此生命力又受民族傳統和當時的生存環境各條件的制約而形成；民族觀念，也如此養成。所以構成人類社會上層構造的各種民族形態和民族觀念，一見似乎極難變革，實則祇須對形成其根基的人類生命力，施以宗教的教化，矯正其對制約此生命力的生存環境變化的認識，且使其儘可能保持民族的傳統，繼續施行適當的思想工作，則將棲息於過去生存環境下之各民族，引導至更進步的新民族形態及新民族觀念，當非不可能的事。從生物學上說，一切生物，對於生存環境的變化，很是敏感，且具有適應環境變化的本能；茲若漠視為生物本能的生物之適應性，則生物進化的理論，將完全無從說明。人類社會也然，若漠視人類的適應性，則人類社會進化的理論，也將完全無法說明。蓋由太古孤立的原始社會生活迄現今世界的文化及社會生活之世界史，已證明構成人類社會上層構造之民族形態及民族觀念，都是依人類的適應性而改變的。

這樣看來：一見似乎牢不可破的民族形態和民族觀念，若因生存的必要，也極容易改變的，這就是人類的適應性，也就是所謂『必要為萬事之母』一句俗語的眞義。

（四）宣傳的對象

在東亞的天地，我們應傾注全副精力，實施思想工作的地域，是中國、滿洲國、蒙疆等地；主要的對象為漢人種，以及深受漢族影響的蒙古旅、滿洲族及回教徒。

為從速完成中國事變的善後處置，及對蘇關係及對英關係的根本調整，而組織東亞聯盟；我們應集中力量於最

重要的地域和民族即漢民族；而以對於滿洲國、蒙古、台灣及南洋的宣傳爲輔。

此種地域和民族，不僅是受儒教佛教等所謂東洋精神影響很深的地域和民族，他們現在又處於由「內海文明時代」的舊生存環境達到「大洋文明時代」的新生存環境的過渡時期，所以若能巧妙地利用此特徵供宣傳之用時，是一定可以成功的。換言之，使他們澈底明白新王道主義，使他們信仰并明瞭新王道主義可以嶄求的，是東洋的民族集團及東洋文化的復興；世界維新，乃是歷史上必然的階段，由舊時代過渡到新環境的最好具體方法，是東亞聯盟的建設；若能致力于這種宣傳，我想這種工作一定能生效成功的。

（五）宣傳的方法

關於宣傳方法的研究，最近頗有人發表其主張及意見，惜所發表的，都是枝節問題，而未及根本。

宣傳方法中的根本問題，是本文篇首所述的思想戰爭的三個階段，我們究應取第二種方法或第三種方法，換言之，我們應該委諸官廳的監督指導呢，還是以國民組織中的細胞組織爲主呢？更簡單地說，宣傳應以官廳爲主呢？抑以同志組織爲主呢？這兩種方法，在採用的結果上，將發生很大的差異。

依作者的意見，東亞地域的宣傳方法，應採用國民的組織。

在中央宣傳機關，即東亞聯盟本部未成立之前，應設置「東亞思想工作委員會」，以爲過渡。「東亞思想工作委員會」，應由東亞各地的國民組織派遣代表組織之。并設立事務局，作爲該委員會之事務及調查機關，擔任東亞各地的國民組織之連絡事宜，暨東亞全域思想工作的調查和研究工作。

東亞各地，中國、滿洲國、朝鮮、台灣等地，應各自組織國民組織，以東亞各民族的協力提攜爲根本原則，澈底消泯民族的偏見，以各該地域的東亞各民族住民的共存共榮爲趣旨。並在各政治的中心地，設各該地域的中央本部，下設區本部。

關於廣播、電影、言論、出版等各種宣傳機關，都應由此種國民組織擔任，使之有組織的幷澈底的宣傳東亞聯盟主義。作宣傳用的無線電，應免費任人聽賞，電影也應不收費用。國民組織的中央本部或區分部，可出版機關報暨必要刊物。又爲養成宣傳人員計，應設立訓練養成機關，中央本部，並應設立研究部，研究該地域的思想戰術。

(六)宣傳大綱

宣傳的對象方法等，已在上面略略述過了；以下數項，是東亞思想戰爭上必不可缺的宣傳大綱：

第一、關於中日事變的意義暨其善後工作的宣傳。

第二、國民組織的結成及勸人入會的宣傳。

第三、關於組織東亞聯盟的宣傳。

第四、關於提高東亞各民族精神的物質的生活的宣傳。

第五、關於新王道主義的宣傳。

第六、關於對蘇聯關係，對英關係根本調整的宣傳。

上項宣傳大綱的內容，須視實施的結果，不時加以研究修正，俾適合實際；至少年度計劃，應該是逐年更改的。（譯者按：此文作於一九三八年，所以所列各宣傳大綱，自然不盡合於最近的東亞情勢。依譯者的意見，現今的宣傳大綱，至少應加入（一） 孫總理的大亞洲主義，（二）日德義同盟。（三）中日簽約的意義等項。）

為了兩國的存亡安危，中日合作，不但於中國有利，並且於日本有利，於東亞有利，在合作的原則之下，中國和日本，外交方針一致，國防方針一致，彼此之間，既然不會再有衝突，更可以攜手共進，以應付瞬息萬變錯綜複雜的國際局勢。對於其他國家，要聯合那個，便兩個國家一起與之爲友，要對抗那個，便兩個國家一起與之爲敵，只有這樣纔可以奠定東亞之永久和平，只有這樣纔可以謀大亞洲主義之實現。（三民主義之理論與實際）

確立東亞共榮圈與中日滿

高秋龜吉著
鄧秋聲譯

一、世界舊秩序之崩潰及其在東亞之意義

過去支配世界之舊秩序已告崩潰，與取而代之新秩序誕生之陣痛期今已到達。所謂確立東亞共榮圈，不外以東亞的外貌建設世界新秩序。故爲明瞭確立東亞共榮圈之意義，必須認清世界舊秩序爲何崩潰，及取而代以如何之新秩序始有其生成之必然性等。關於此點。筆者早於中國事變勃發以前，在昭和十二年一月號之「東洋經濟新報」上，曾發表下列意見，今日復得應用之。（參照拙著「東亞經濟集團論」一九六頁）

「回顧舊世界秩序，以自由通商爲經，以維持領土現狀爲緯，於和平中期待世界之發展。此處所謂自由通商主義則不問其領土屬於何國，各國民就其經濟的活動，在國民之間不受歧遇，在原則上有受同等待遇之意義。在如是之機構上，不問領土之大小，凡有優秀經濟能力之國民，各國和平的與以自由發展之機會，由於優勝劣敗之世界新陳代謝，乃得以圓滑進行。此卽未來世界之秩序，於世界和平之機構上，永遠羸得各國國民堅強之信賴。自不待言。

然此世界之和平的秩序的根本機構「自由通商主義」，大概以一九三〇年以降之世界恐慌爲新紀元，由於該主義爲各國所破壞，國民主義的經濟鎖國主義乃至成爲支配的，一如後述。此結果世界將至如何狀態，若於認識如是

之情況上，在領土狹小國之經濟的政治發展，不論當該國民素質如何優秀與如何努力，仍被封鎖，而未來之永劫，雖世界劇場之三等席亦不與焉。反之現有大國位置之國，不問其國民如何優秀如何懈怠，永久得占有現在之特等席。

本來所謂「和平」云者，無論為一團體，一國，世界，其優勝劣敗之新陳代謝僅得於圓滑的推進之時，始得確保，倘一度其新陳代謝，遭遇阻害，則和平乃成僵石，或即於其時發生革命。世界大國捨自由通商主義，採取經濟的鎖國主義者，不外將未來之和平理論甚至將和平機構，悉由大國手中悉數破壞，對於如是極不合理之壓迫，有自信之領土狹小國家決無盲從之理。日本德國意大利等，以打破今日世界現狀之勢力，乃至出現於舞台奮鬥之根由，即在於此，如滿洲事變，阿比西尼亞(Ethiopia)問題等等，悉為鎖國主義者應自省察之現象。」

然則，自由通商原則何故乃至於崩潰問題，要以迄至今日，世界舊有的支配國家，對於發展自由通商體制，於

第一次歐洲戰後已告消解，加以因科學之一大發展乃有生產力之革命。積有此種原因，維持自由通商體制漸次感覺困難，迄至一九三〇年以一切之彌縫對策支持之。然此彌縫對策之力逐漸告罄，世界經濟乃發生一大破綻，即一九三〇年以降之世界大恐慌。以此為劃期，世界之自由通商體制遂告終焉。試一述所以必然發生世界自由通商體制之破綻之重要因素如左。

1.第一次歐洲大戰之直接與間接的結果，因如上述之經濟問題之累積，世界乃陷於未來之自由通商貿易體制之根本崩潰，與生產過剩，基於自由通商原則：在舊國際經濟的分業體制上，惹起一大混亂。

（一）第一次歐洲大戰之直接的結果，交戰國舉其全力以謀食料自給，中立國從其工業品之自給化，進而躍進輸出工業，更於農業品上亦圖謀輸出之增加。如是從來之經濟的相互關係乃發生激變。

（二）加之，於第一次歐洲戰後交戰國經濟之復興，即軍需工業向和平產業之轉換，歐洲之工業與農業生產力

之一大復興，或由於德國經濟借款再建設之強制等，與戰時所釀成既存事實之衝突，世界經濟陷於生產過剩狀態，將相互之經濟關係投於混亂漩渦中，各國採用強度保護政策力謀維持本國產業之存立。以處理之。

（三）更因（一）之刺戟，於戰時及戰後發生後進國飛躍的進出，若將世界從來之國際分業着色分之，卽西歐爲世界之工場，而其他則爲供給原料之農業國，以農業國對工業國之國際分業關係爲基礎之貿易體制頗呈歪曲狀態。尤以日本美國等工業有飛躍的發展之結果，歷來占在世界工場上有獨占位置之西歐工業國，乃與新興工業發生一大競爭。

2. 當第一次歐戰後，基於科學有驚異的發達，在農工礦業全般上，致成生產力之一大激增，此亦可稱爲第二產業革命，其結果，世界經濟之生產過剩化，隨得（一）之情事，更促其迅速實現。且此第二產業革命，能有利的利用此新進之生產技術及設備者爲新進工業國，因之舊工業國英國之位置愈形困難。

如上所述因世界經濟事情之激變，國際經濟致陷於一大混亂，其破綻最集中的根本的現出之時，則爲一九三〇年以降之長期世界之經濟恐慌，回顧世界資本主義，當第一次歐洲戰後，因有上述之各種理由，其國際自由通商制度雖屢次頻於破滅之境，至一九三〇年，因諸強國之努力，始得防範於未然，當一九二〇年，國際聯盟歷次主辦之國際財政經濟會議，卽謂其帶有此項性質亦不爲過。惟當一九三〇年以降世界恐慌之際，各國尤其英美，爲對此恐慌凌駕對策，乃至採取經濟鎖國政策，以破壞國際自由通商制度，然其結果，反得以根本的防止國際自由通商制度之崩潰，再得以維持世界之自由通商體制，一九三三年在英國計劃之下，在倫敦舉行世界經濟會議。惟以握有當時世界經濟運命支配權之英美自我的態度，反於此經濟會議上告一大失敗，於茲各國以恐慌對策爲名，滔滔煊染乃至採取根本的破壞世界自由通商制度政策，其最顯著者，有英國一九三二年所採之渥太華協定，美國則以新政運動之名而有禁止的關稅保護政策。三百年來控制世界經濟秩序

之國際自由通商體制遂告終焉。

二、自由通商之崩潰與集團經濟

如前節所述之國際自由通商體制既已崩潰，其新登場之國際政治經濟新秩序，即所謂集團經濟是也。

當其成立之際，並未具備有如今日世界新秩序之形式與性質，其發生之際不過因世界恐慌之對策而登場，其後世界新秩序之性質乃至逐漸增加。今一窺其經過如次。

(A)以世界恐慌凌駕對策所生成之集團經濟＝消極的經濟事由。

（一）為援救本國產業之破滅．及失業問題之困難，凡有此種情況之國家爭先的在自己政治權力之下。及其軌道以內，為謀本國及本國集團內產業之興隆，採取排他的優先獨占貿易政策。

（二）由於阻止匯兌暴落，及其他維持通貨價值之見地上，從匯兌統制，輸入支配等之貿易統制，進至集團經濟。

（三）因他國採用集團經濟政策，因之為所刺激，被動的亦採取集團經濟政策。

(B)為國際經濟戰上有力武器之集團經濟之發展＝積極的經濟事由。當初所發生之集團經濟本質，本為專對世界恐慌凌駕對策，其後漸次變其本質，皆以本國及殖民地之綜合的輸入為武力，求償的確保其輸出，並企圖其積極之增進，乃至以國際經濟戰上之攻勢的體制所為之集團經濟之積極的加重其擔負。在日英通商戰之英國經濟戰略，即其模型。

(C)軍事的要求所生成之集團經濟

（一）因國際關係之緊迫化，致使「無持之國」熾烈要求確保其國防之資源及在其本國政治支配圈內之基本產業資源，乃促成確保或擴大其政治的支配圈，在他方「有持之國」則以此為武力，得以確保資源之自給的及獨占的地位，以致各自加強其集團之陣容。

（二）受到歐洲大戰之教訓，既於國際自由經濟之下，痛感戰時必要之原料食料之自給化，有於平時具備之必

要，因集團經濟之傾向及通商之不安，更使「無持之國」對於右述之必要企圖。成爲命令。無疑而向前邁進。

（三）加之，國際聯盟之經濟制裁規定，及因「有持之國」屢以經濟制裁爲恫喝，更使「無持之國」有確保軍需資源在自己傘下之必要。

（四）最後，如前述之(B)在求償的貿易抗爭裏，將基本的軍需資源置於其支配下，則使其國立於極有利之地位，受到實踐的教訓，如是，從加強國際經濟戰爭力之見地上，更加深確保軍需資源之集團經濟之要求。

集團經濟乃致成爲今日世界支配的體制之路徑，已由以上各點約略解釋之。惟生成集團經濟之契機所發生以上之事由，果以如何比重而組成一點亦耐尋味。而因各集團而異，一般，集團中軸的國家之最弱點，被強押出於其集團結成之直接的契機之最前面，又因彼等之不同，各集團各個之特色與性格成爲表面化。

如「有持之國」。集團結成之大部分，先從世界恐慌之經濟的困難克服策中發生，置其重點於市場防衛之貿易對策之上，因之對於帶有維持現狀之消極的，守勢的特色，「無持之國」對於集團的要求，與其謂爲市場之消極的防衛，無寧使其向確保資源與市場積極的擴大上集中，其當然結果，必至傾向於打破現狀之積極的，攻勢的形態。

惟上節所述，並不一定顯著表示各集團本質之差異。蓋「有持之國」已在其政治支配圈內。保有十分的資源與市場，故並不需要，惟其弱點在汲汲以政治力補其經濟競爭力之不足，反之，「無持之國」在其政治圈內未得十分保有資源與販路之故，乃不得不趨入於切迫要求之途徑。

三、世界新秩序之地域的共榮圈經濟之發達與其必然性

近衛內閣於八月一日發表其「基本國策」，起端即有如次之一節，因之，世界以其明日之新秩序，在生成地域的協同集團體制大勢之上，係堅強的指出確立我國策爲目下緊迫之要圖。其言曰「世界今適逢歷史的一大轉機，以數個國家羣之生成與發展所創成之新的政治經濟文化，皇

國亦正當有史以來大試練之前。適此之際，若欲基於肇國之大精神，爲完成皇國之國是，必須把握右記之世界史的發展之必然動向，庶政百般，迅速加以根本的刷新，排除萬難，以邁進完成國防國家體制爲刻下緊迫之要圖」。

所謂明日之世界，如歷來之小規模單位之各個國家，直接成爲世界之一員，確保各自之「主權」與「獨立」，而與形成世界者不同，地域近接之數個國家羣，結成協同團體制，更後其甲集團與乙集團，有進至世界的相互交往之新體制，卽覘於此次德國在歐洲之制霸，其大勢如火如荼不可遏止。

今後之世界，乃至以歐洲，東亞，蘇聯，美洲四大地域集團之共榮圈爲中心所形成之新秩序，於此樹立地域的協同集團體制上，有困難地理的關係之英帝國，其將占於若何地位，實成爲最感興趣的一大問題。同時，南美諸國，果在經濟的補足關係上，得與北美洲成爲一體，或進而與在經濟的補足關係上，是否與歡洲相結，亦成爲今日之問題，

前節業已言及，廢去前所建置之以世界爲一體之舊自由通商制度，以於一定地域上極力採取自給自足政策，以此爲原則之地域主義的集團經濟乃得發達，更於此次東西兩大戰上，其地域的共榮圈經濟，更得明白認識後此時代之世界的新秩序與其輪廓，然則何故乃有積極的要求世界隣保相倚之諸國，打成一片之共共榮圈經濟之發達，在自由通商制度崩潰之今日，除如英美獨占有廣汎領土之二三國家外，在確立共榮圈以外，乃至不能維持其獨立與繁榮。

其第一爲經濟的理由。最近有可驚之科學發達，致發生經濟界第二產業革命之結果，使標準單位工場之生產力，飛躍增大，當然，爲第一流工場之維持存續上確保其必要之最少限度之市場起見。譬之已往，須保有更廣大之市場。然此時，世界之自由通商原則，已告崩潰，各國爲維持其產業，以「自由競爭」謀求必要之廣大市場，在此世界上，又不能求得，乃返而求之國內市場，其有如是之廣大國內市場者，祇限於英美俄法等已占有廣大領土之少數

國家，其他諸國難以期待矣。即世界多數國，以其現有之小規模單位，祇能維持其獨立之國民經濟，如欲以今日發達之科學為基礎，以圖發達近代工業，勢已有所不能，運命如此，除帖耳俯首，甘受逼迫外，實無他法，大勢所趨，再欲高踞於世界舞台作一等之座席，豈為易事。吾人亦嘗看到機械之發達，逐漸擴大企業之經濟單位，因之，以手工業時代為基準之中小工業規模之存立乃至不可能，在處理上，多數中小規模者不問其願否，或則與大企業合併，或為所吸收之歷史，今日國民經濟之單位，已至強迫趨入與此同樣歷史的要求之中。

於茲，此等「無持之國」之先覺國家，以處理要求之最善方法，除與隣接諸國，通力合作。採用地域的共榮圈經濟體制，確保現階段相當之廣域經濟單位而外，實無他途。所謂確保經濟的「生命圈」之必要，即此意也，惟此要求，不僅祇為先覺國家之日德義諸國之利益，同時並為其他該協同集團國家羣全體之利益，與企業之合併乃至吸收，大略相同。此種狀態，在歷來國家的獨立性之制限及其他名義上，未必無守舊的反對者。然而此等依然憧憬於中小工業時代企業之獨立性，而反對與大規模企業化合併之守舊的企業家，瞬間即有陷於破滅之運命。且守舊家所恐懼之各人獨立性，勢必隨同大規模企業於新裝置下而發展，而合作而邁進乃至築成今日之文明，其在地域的共榮圈經濟之下，其成員國家之獨立性，亦隨新時代之形成而發達。然而對於如是歷史的進化之英美現狀維持政策，例如，在中小工業羣中，少數已存之一大企業家，誠恐有力之新競爭對手之出現，為防礙中小工業之合併，承認一部守舊家之主張為正義，誣指企業合同中心人物為野心家，因之，阻止時代之進化，結果不外誘陷中小企業家於破滅，而演出助長反動的機能。

歐洲大陸諸國及東亞諸國，在其各自之地域上，乃至必須認識確保政治的經濟的協同集團體制之絕對的必要性之第二根本理由，專在軍事事情之上，要知現代戰爭之特色，乃所謂國家總力戰，在此戰爭形態上，決定結局之勝敗者，非武力戰而為經濟戰。

第一　近代兵器之發達，必須消耗莫大資材，此必要之資材，在自已勢力圈內，得以確保與否，其結果，乃爲解決現代戰爭之勝敗。

第二　在現代國家總力戰上，國民生活之資材，並不減於兵器資材之重要。當第一次世界戰爭，德國雖勝於武力，惟以國民衣食缺乏之故而敗。故關於國民衣食資材，得以確保於自己勢力圈內與否，於萬一之時，亦得決定其國家之運命。

且「有持之國」等所採之外交政策，使「無持之國」更有加強「自給政策」必要之勢。例如，往者有國際聯盟經濟封鎖的制裁規約之威嚇，近則有美國專恣之經濟制裁的脅迫外交等爲其顯著之事件。且以近代戰爭的必要爲背景之自給政策，在舊有之小規模單位之國民經濟則無效矣。爲確保戰時必需之資材上，更有研求範圍廣大之經濟單位之必要。

以上種種致使「無持之國」不得已保持政治上經濟上有機的關係，採用地域的集團體制之「軍事的」理由。乃

至以此種地域的共榮圈體制爲必要之軍事理由，此不獨「無持之國」之先覺國家，日德義有力國家爲然也。其他之中小國家，亦於政治上有其必要。所以在總力戰的近代戰上，在交戰國周圍中小國家之「中立權」，無論在軍事上，或經濟上，已成爲呆板文章，於第一次大戰及此次大戰得以最明確實踐的證明之。際此時代，此等中小國家，祇於名目上，有獨立之名，與其延續不安已極之生存，毋寧當該地域諸國家結成共榮圈體制，以有機之一員而生活，則勿論在經濟上，軍事上，政治上，在歷史的現階段上都較爲有利。觀之凡爾賽條約以降迄最近之歐洲小國家之苦惱，更覺明瞭。

四、共榮圈經濟之本質與世界新秩序之積極的機能

地域的共榮圈體制，當第一次歐洲大戰以後，以如上節所詳述之軍事的經濟的事由爲機捩，漸次發達，惟以上所觀察者，祇屬於其圈內所生的理由，亦即不外表示地域

的共榮圈體制之消極面，並非今後地域的共榮圈體制之本質，可包括無餘也。

試從以上發生的理由而觀，地域的共榮圈體制——集團經濟者，極易斷定其爲排他的自給自足之經濟。惟任何地域的共榮圈體制——例如歐洲，蘇聯，東亞，美洲等等亦未勵行排他的自給自足政策。蓋因必須與其他集團相互依賴，乃至相互交換，始得有利之資材。因此之故，地域的共榮圈體制，在完成其當初發生的理由之消極方面過程上，漸次，乃至促成強制發揮於積極方面之機能。卽須克服以自由經濟爲基調之未來國際的分業體制之窮途，而再編成之，完成樹立明日國際的分業體制之機能，從新再負起此重大之任務。

今再就地域的共榮圈體制之自然發生的形態之世界集團經濟發展遺跡而觀，不外因某一團之恣意推行之排他的自給自足政策。轉瞬間卽遇着自滅的盡頭路，再瞬間，在某一種形式上，生出物物交換的求償貿易體制，進而清算協定制度乃以發達，此等狀態，在其次階段之國際貿易支配的形態上發現。回顧，如發生集團經濟之當初，世界之多數，尙在採用自由通商政策時代，乘虛，祗有少數之國採用排他的自給自足政策，雖然對於該國爲有利的經濟政策，其他諸國，不甘供其犧牲，亦採用排他的政策，致使世界各國相互之交易痲痺，其結果必使各國經濟頻於破滅走入於自殺之盡頭路而後已，現在各國正遇着此種窮迫事態，打開之策，必然的生出非排他的，以雙務的求償貿易體制，馴至有今日之發達。現在在世界新秩序上，漸次向着將完成之集團經濟乃至地域的共榮圈體制，其本質實從此種之求償貿易體制以合理的形式上，使之發展於世界。

有相互密接關係（或爲政治的或爲地域的）的集團國家協同而成一經濟的一單位之共榮圈，就其客觀條件，使其單位內之產業及貿易，在最調和的能率上，得以發展，若以體系的組織之，將與其他經濟單位結成多角的貿易協定關係，此與孤立的排他的自給自足經濟政策，完全不同此卽一再被編成之新國際關係調整體制是也。亦卽所謂地域的共榮圈體制。

未來世界經濟秩序之國際自由通商原理上，爲祇有營利經濟上最有利條件之事業，（與其謂爲從國民經濟的見地，毋寧謂係由專以私經濟的見地）乃爲與國家之隨地適應主義之國際分業體制，而此事，在上節所述理由內已生破綻。地域的共榮圈經濟之最後目的，並非將當該協同集團全體之物的及人的資源，祇從營利的見地上打算各個之事業，實立於更高一層之廣汎集團全體之經濟的文化的發展及政治的民族的自主獨立等大局的見地之上，將該集團之政治經濟以最綜合的且合理的組成之，在如是基礎之上，形成國際的分業，而使各地域的特色，發揮至最著效能，因之建設世界文化乃得至於至高之域。如是，在期待得以發展地域的共榮圈之物資及人的要素之意義上，若與歷來之營利主義自由通商之國際分業體制——極爲偏於一方之國際分業——相比，則爲世界史的意義之合理的新分業體制，其結果可以看到世界生產力與文化，在其最高意義上，向着更有效最高的體制上發展。目前，現階段之世界，所要求之門羅主義，在東亞，或在歐洲，將來亦或在美洲，關於建設如是歷史的共榮圈體制，其受世界其他地域干涉一節，以相互有牴牾之故，成爲世界新秩序建設期之國際的道德，卽此種干涉，不外有應排斥之意義。

五、解放東亞經濟隸屬的地位與確立東亞共榮圈之意義

關於世界的集團經濟之發生理由，及從其所完成發展形態上之地域的共榮圈體制之發達大意，已如上述矣，玆再由東亞共榮圈結成之角度而觀之，則除前述之世界大勢以外，更有其獨具之種種理由。

回顧，東亞之天地，因歐美資本主義之發達，及其帝國主義化，致使從屬於彼等歐美之殖民地乃至半殖民地，在過去一世紀以上長期間內甘心承受其搾取地帶之運命。日本雖然比較的早期脫離彼等白人支配之羈絆，惟其獨立性，在滿洲事變以前，仍在名目上，消極上留有相當瘢痕。況其他諸國之位置，或已成爲殖民地，或則雖爲獨立國，僅能在列強勢力均衡上保其半獨立國之形骸，並非過言

。

在如是狀態之東亞，萬一各國一如以往挾其各個滂沱如雨之姿態，來相凌犯，其將被捲入於世界集團化之漩渦乎，當此之時東亞之位置，又將陷入於若何運命，觀美歷來所施之軍事的政治的壓迫，姑置不論，僅從經濟上觀之，亦不過以歷來之帝國主義的搾取之變形及其前進之形態，並以如後述之世界集團經濟化之犧牲，集中於東亞大陸之上，是無可疑，此爲任何人得以想象而知之。

(一)東亞諸國，乃爲歐美集團化之過剩生產集中的犧牲所致。例如中國在歐洲戰亂前，受世界傾銷市場之十字砲火集中之惠，又日本亦於滿洲事變前，被築成抵制日貨之壁壘，其經濟發展之望，乃至不絕如縷。

(二)東亞之殖民地，半殖民地，在其市場，開發產業，利用資源等，悉以歐美本國需要爲中心而組成，使之從屬之，且阻止其以自己之經濟的發展上之自主的開發，此種傾向，常常被顯著的決定有所加強。

(三)因有如上諸情形，東亞政治的地位更形脆弱，且更難以脫出歐美半殖民地的羈鎖，寖假而馴至威脅其政治的，軍事的獨立之支點。

在世界集團經濟大勢之下，迄至今日，所加於東亞之犧牲，大致如上所述。處於如是客觀條件之上，所望於中日滿自己之繁榮者，應採取何種方策一節，其具體方策，在確保政治經濟的於如次之諸條件之上，乃爲絕對必要。因之不問其適當與否，東亞最少限度，必須結成相需互惠的中日滿之共榮圈經濟。

一、將必要之資源確保於共榮圈內。

(A)一朝有事之際，極力圖求軍事上所必要之資源自給自足。

(B)經濟的發展上所必要之基本原料，務須確保於共榮圈內。

(二)中日滿之經濟發展上所必要之最少限度販路，應確保於共內榮圈。

卽在中滿開發上，日本則受到必要資源之供給，同時在其開發上，保有新興重工業之一大市場，中滿則因之得

以開發資源，確保其市場，以圖各自之發展。

(三)因建設東亞共榮圈之經濟的基礎，即須加強自己之經濟體制，利用已補足之共榮圈綜合的輸出入力，在世界之求償主義的貿易競爭裏，使立於極不利的地位之東亞貿易條件得以好轉，庶使中日滿經濟力之對外的發展，在求償上得以擴大之。

如(三)所記，在結成東亞共榮圈之東亞求償貿易力強化之意義上，一般對於集團經濟論，動輒有被輕視之處。惟在新國際的分業體制之集團經濟發展方向上，原為已合成的基本之動向，曾於前章述之矣。特以歷來在歐美壓迫之下，其貿易的發展被阻之日本，以其貿易求償力之增大為起點，積極的與更強大的世界經濟一環交流，在結成共榮圈上，自有其貴重之價值。

目下，中滿兩國之經濟發達上最必要者，雖在開發自已豐富之資源，確保其市場，惟世界集團經濟之今日，其實現方法，在得與滿足此類要求地位之國家相提攜而結成集團。從中滿之立場而言，選擇日本，比較加入英美集團實為有利，且屬自然。蓋因已發達至現階段程度之日本經濟，現在極要求中滿所藏之農業鑛業等豐富之資源，且立有努力開發中滿資源之地位，即從中滿而言，其經濟發展之根底，得以全力開發其豐富的，且迄今日未動一毫之資源，故中日滿三者之利害實為一致。

反之，歐美列強所求於中國者，決非為開發中國之資源，其實為彼自已之過剩物資及製品，以中國為尾閭而已，在彼等參加之下，所行之歷來中國建設具體內容而論，乘舊國民政府國內軍事的統一要求，專一協助鐵路，公路，航空路等之開發，不外為圖求賣其所需之資材工作。所謂，直至今日之歐美所援助之中國建設正體，並非以彼本領土內所過剩之物資，努力開發中國之農業鑛業。彼等實未直接開發此類資源，祇可認作以彼等商品之市場於最好之意圖下，努力於竊取中國之權益耳。

在無強力集團傘下之荷印糖業，雖具有世界之冠之自然的生產條件，但其大部分，今日已成荒廢，在其陷於衰滅狀態之意義上，亦可以從其他角度上觀測，東亞諸國，

與英美握手者，其必陷於犧牲無疑。然則中日滿結成東亞共榮圈，相互之間具備有最有利之條件，卽從現下世界的大勢上而言，亦極為必然。其詳情因限於篇幅省略之，（詳細請參照拙著「東亞經濟集團論」）玆將主要諸點列左。

（1）中日滿相互之物資，市場，技能，資本，產業等之大多數，其相互對立者極少，其大部分有密接補足之關係。

（2）中日滿三國在地理上相接，有隣保關係。

（3）東亞長久被壓迫於歐美隸屬的地位，且被搾取，迄至今日，東亞諸國民之生活程度並不比日本為低。欲求根本解放，除中日滿打成一片外別無他途。

六，確立東亞共榮圈之世界的意義與中日滿之地位

所謂確立東亞共榮圈，迄至今日尚未一見世界經濟新的一單位，卽在東亞發達，完成，確立之意。歷來之東亞經濟不過為歐美，尤以歐洲經濟為從屬的性質，故其本身獨立之世界經濟單位。未能達成，譬如，朝鮮，臺灣之經濟，係從屬於日本經濟，其本身並不能形成獨立，亦大同小異而已。凡歷來東亞之資源開發，產業交通之發達，資本金融之流通等等，其性質上，多少莫不含有歐洲經濟中心之模型，決非以東亞自主的經濟單位發達為基準而能生長。要以歐美經濟，視東亞為彼等之殖民地，故東亞經濟之性質，從根本大體而言，多少含有此類從屬性質之束縛

惟今日已至確立東亞經濟共榮圈之時，將歷來東亞之從屬性經濟，再建新編而為完全自主的經濟。由此具體而論，有如次之要點。

（1）歷來東亞經濟上所不得存在之重工業，化學工業，精工業之一大發展，因東亞共榮圈之確立，大規模的備受約制。換言之，卽此項高度工業之發達，要以日本為中心而發達，乃東亞共榮圈確立之基本的原因。

（2）加之，因如上述之高度工業力之發達，東亞之資源，產業，交通，資本金融等，將歷來以歐美為中心的思想，完全拋棄在以東亞自己之繁榮發展為中心之自主的立

場，使之開朗，發展，乃得以助成共榮圈之政治經濟發達

（3）迄至今日東亞所受強壓的政治經濟上不當之壓迫，因已充實完全獨立之政治經濟力，始得公平合理的解決，此乃握有實力乃得期待。

以上種種，賢明讀者諒已洞見，確立東亞共榮圈，該共榮圈比之世界其他地域，更須有優秀之政治經濟文化以共赴之，故無論在資本上，技術上，資源上，勞力上，精神上，比之其他必須有更優之條件與結合力，現在中日滿對於此等條件，在相互補足上，各自分業上，極能適合。其中最重要一點，日本為東亞共榮圈之中核，在最近年具備十分先導者之資格，以其技術與經濟力，乃得將長期放任於睡眠狀態之中滿貴重資源與勞力充分的運用之。

以上所謂東亞共榮圈，係專就中日滿三國而言，惟此共榮圈之範圍，除中日滿而外，更應有廣抱其他東亞諸國地理的運命。從此確立廣域的東亞共榮圈，先以中日滿為其樞軸圈，使於政治上經濟上鞏固結成後，東南洋諸國乃至不得不參加此外廓圈。試於構成廣域東亞共榮圈乃至大東亞共榮圈之中日滿位置以圖解之，如后。

大東亞共榮圈



確立地域的共榮圈，其樞軸圈之諸國（在東亞共榮圈之中日滿三國）對於其政治經濟必須有極緊密有機的關係惟與形成其共榮圈外廓諸國國家之關係，不一定如樞軸圈國家要有緊密關係，有時，純粹之交易關係亦非不可能。

惟此時之交易關係，並非獨立主顧，業已進入立於相互緊密特別關係之主顧關係，此項關係，已為該共榮圈之一員，在該國民，被建築於經濟的政治的最有利之基礎事情之上。

今就建設大東亞共榮圈而觀，中日滿三國先必確立鞏

國優秀之共榮圈經濟，如是，中日滿以外之東南洋諸國，在其經濟關係上自必接近中日滿集團經濟。蓋因東南洋諸國，將其資源，遠送於歐美，不若賣於中日滿集團較爲有利。因歷來東亞本體無可賴之經濟中心之故，乃至造成歐美諸國專恣之政治的壓力，萬分無聊，致不得不遠送於歐美。現在日本重工業之發展，得以促進開發東南洋諸國之鑛山資源之事實。即在一般貿易上亦與中日滿集團之間必然的大爲發達。但於其政治的關係上，不免發生若干影響。

據上述意義結論東亞共榮圈，比之其他地域之共榮圈，其將來發展性爲春秋鼎盛最新興之共榮圈。紐約太晤士報楊克氏在其近著中，述及「無持之國」比阿美利加更爲年青，其中，中日滿集團，在其富有春秋上，爲最少之青年。加之與世界最低廉之大陸勞働者及有最忠實優秀之組織力技能之日本人結合，且擁有世界最多之人口，資源豐富。前途未可限量，惟確立東亞共榮圈，因帶有歷來若干殖民地的性質，於其結成途中，必遭遇幾多障礙。勢所不免，若一度突破其大障礙，而完成東亞共榮圈之確立，斯時之發展，其爲如何之偉大，實難預測。同時不祗經濟的發展，亦得以加強其自身政治的軍事的地位，則無庸加以再炫矣。

再從舊支配階級的國家之專恣立場而言，當然非其所喜。惟從世界的見地，東亞共榮圈之結成可似後述之脉管，貢獻於世界之和平與繁榮甚大，即在反對確立共榮圈之列強，亦在經濟上，比之現狀受得不少利益。

(1)迄至今日，東亞無優秀經濟中心之故，特有之遠東資源，變成腐物，其得開發者，獲利如操左券。現在日本經濟力飛躍之時，不但得以開發滿洲中華之資源，乃至同時開發南洋的，鐵鑛，及其他之資源，均綽有餘裕，除鑛物資源外，農產水產一切的一切，都得運諸掌握。

(2)據上述頗有增大東亞購買力之意義，因之必須增大從其他列強之輸入力。蓋因其自身所持資源甚少，有從共榮圈外輸入之必要。

(3)加之東亞共榮圈之結成，乃即確立東亞和平之意義，可謂貢獻於世界和平者殊大。

(4)歷來世界文化，多染有歐美中心之畸形狀態，倘一旦東亞共榮圈之結成，則由來之畸形並待矯正，人類，得以接受更完全世界之文化與正義。其幸運爲何如耶。

亞洲復興中之西藏問題

大川周明著
周森譯

一、英俄在中亞的逐鹿

英國征服了印度，具有極重大的意義，這不僅因爲印度擁有無限的物產，與無數的住民。而且是英國資本的巨大投資地，對於胸有大志的英國青年，這是個文武仕官的好舞臺，又是英國的最大商業中心，及海上重要的聯絡點，軍隊的駐屯處，又爲最重要的海軍根據地，因爲這個原故。所謂與其失去莎士比亞，毋甯失去印度的時代，已經是過去的陳話了。今日的英國，甯可失去一個莎士比亞，而必須竭力保全印度。

第十九世紀前半以來，英國外交的根本政策，祗在如何保全印度一件大事。而其要點，第一，由英國到印度的海路或陸路，如何的能將此海陸兩路的支配權，收在自己的掌握呢？第二。如何直接防衛印度本身呢？因爲這兩個目的，所以英國對於與印度接壤諸國，如波斯，阿富汗，西藏等，以其獨立或不分割爲其根本方針，假如有可能的話，英國是希望把這些地方置在自己的勢力範圍之下的。

然而，一方面有俄羅斯帝國，自彼得大帝以來，爲侵略印度及不凍港的獲得，是繼續採取大膽而執拗不屈的努力(註一)俄國屢次企圖通過博斯普魯斯及韃靼尼爾兩海峽，以求自由出入於地中海，但被歐洲列強所阻止，尤其受英國的阻力最大，英國之所以阻止俄國，這不待說是在確保聯絡印度海路的安全了。

俄國既受阻於列強，不能自由出入於地中海，但在東

方仍可遙望着太平洋，於是，經西伯利亞，滿洲，到海參威，最後由哈爾濱南下，達黃海，不但獲得了旅順大連兩個不凍港口，更將朝鮮半島，囊括在其勢力範圍之內了。若朝鮮一旦歸諸於俄國掌握，那末，日本國家的存在，就立刻感到威脅了。於是，日本政府，當俄國獲得多年宿望的海口的機會時，覺得在遠東方面應該要劃定日俄兩國的勢力圈，於一八九八年三月時；日本提出極讓步的日俄協商草案，送予駐日俄國大使羅贊，其提議云：俄國若承認日本在朝鮮的自由行動，則日本承認滿洲及其海岸，完全置於俄國的勢力圈內。此提案雖經羅贊大使的盡力斡旋，但終不能得到俄國政府的贊同，俄國到底是不願意放棄朝鮮的(註二)。在這種形勢之下，終于惹起了日俄戰爭，俄國不但被逐出於朝鮮半島之外，連其所獲得的不凍港口也失掉了。

當時，俄國並未一敗塗地，而不可振興。百年的國策，他們是決不會放棄的，他們不達最後目的，是決不會中止的。而他們所採取的途徑，再圖捲土重來，而完成以前的兩大政策吧？或改變其方針：(一)自波斯向阿剌伯海及印度洋進出呢？(二)或自阿富汗，西藏，向印度南下呢？這兩條路線，必擇其一的。

這兩條路線，有互相最密切的關係，在國際政局上，總括稱之為中亞細亞問題，而其問題中心，通常即指印度了。至關於波斯，阿富汗，俾路支，新疆，西藏等一切問題，都完全以印度為中心而論之，這些國家的價值，是由於與印度的遠近而判定之。

至第十九世紀末葉，威脅印度的英國敵人，只有一個俄國。然而至近世紀，有新興德帝國的大膽東漸政策，以柏林．巴格達政策之姿態，而成為印度最恐懼的新的威脅。英國關於巴格達鐵道的將來，甚感不安，一九〇三年，遂有埃倫巴拉氏的聲明云：「我與其看到在波斯灣建設他國的武器倉庫，寧可把君士坦丁讓給予俄國之手吧」。

同時，英國外交部長藍斯丹也發表談話：波斯灣，是印度國境的一部，這公開的談話，即可以窺知英國多年的對君士坦丁政策，也使其一變了，英國雖以土耳其的保全

，爲其百年的傳統政策，但最後還是改變其方針，而將君士坦丁委之于俄國，以致於藉此而抵當威脅「印度及英國海上權」的德國東進政策。國際政局，演變如斯，這不待說是成爲世界大戰的根本原因。然而，雖有各種的錯綜近因，但世界大戰的根本原因，實在是向亞洲之路，而惹起欲奪取亞洲之歐洲列強的無饜的侵略而勃發的。

（註一）　俄國南下政策，是基於彼得大帝的遺詔。這有名的遺詔，是否由大帝親手草成，雖是疑問，但其遺詔中有如下的一節：「應銘記啊！印度商業，爲世界商業，凡能統制者，即能成爲歐洲的霸者。所以，不能放過一切的機會，應向波斯挑戰，促進其沒落，向波斯灣進出啊！而經敍利亞，努力古代近東貿易的復興！」

（註二）　Fürst G. Trubetzkoi : Russland als Grossmacht 第四九頁以下，有關于日俄交涉之簡潔明瞭的敍述。

二、英國與西藏的關係

中亞細亞問題，是世界政策的根本問題之一。而西藏問題，又是中亞細亞問題的一部，已如前所述。而吾人玆暫將西藏問題提出，略敍其由來與眞相，而闡明其對於亞洲之將來的意義，同時，也使可以知道中亞細亞問題全般的面目影子。

原來英國對於來自西北境的印度威脅，常以非常的苦心，努力應付之。蓋有史以來，侵略印度的企圖，前後凡二十六次，其中二十一次，多少都達到了目的（註一）。而這些侵入印度的軍隊，都完全是越過印度西北境而襲來的。所以英國對於這方面傾注心力，這是極當然的事情。然而在西藏東北部，有喜馬拉亞山脈的天險，爲自然障壁，故英國的打算，只要尼泊爾，不丹爲其保護國，錫金（哲孟雄）爲其屬土，就可以防止自東北境來的危險了。在中日（日清）戰爭以前，中國的本體還沒有暴露，世界還是恐懼睡獅的中國。因而英國一方面欲向西藏試行政治的發展。同時，也恐懼與中國發生爭端，他方面，也相信中國的力量，足可以防止俄國由西藏來的威脅，於是，英國對於東北境方面，差不多能安心了。

可是，英國在哈斯丁斯之時起，已經希望與西藏有通商關係。但西藏因堅持閉關自守的原故，其目的終不能達到。一八七五年，當雲南馬嘉理殺害事件時（註二），英國要求賠償條件之一，卽許可其入藏，中國政府承認之，於翌年九月簽字的煙臺條約的補遺上載明此事。其後，至一八八四年，印度政府根據煙臺條約的規定，派遣科爾曼，馬可梨等，以通商為目的，要求中國許其入藏。此時，中國不願英國勢力及於西藏，故以西藏人排斥外人為理由，在不能担保他們的安全藉口之下，而拒絕他們入藏了。雖經商議經年，而此事終不能決定。可是，馬可梨等，最後決定入藏，於是，至大吉嶺，準備一切，當他們將要出發的時候，英國忽占領了上緬甸，因此中英兩國，發生了重大的外交糾紛。蓋清朝之初，乾隆帝時，緬甸王孟雲，派遣使節至北京，一七九〇年，清朝封其為緬甸王，命其十年一貢，所以一八八六年英國合併了緬甸，中國立刻對英提出抗議，主張緬甸，是中國的藩屬。於是，中英兩國之間，開始談判，其結果，中國遂承認「英國對於緬甸有最高主權」，但同時關於「光緒二年的煙臺條約准許英國使節入西藏之件，因當時大清國內障礙很多，應一時中止」的協定，遂使馬可梨等入藏計劃，不得不中止了。西藏人忽看見英人由大吉嶺撤退，竟推測英國不敢為之。於是，於翌年（一八八七年）以一隊西藏兵，侵入錫金，在接近大吉嶺的新大奧處，築起城寨。至翌年三月，被葛拉哈姆將軍部下的一小部隊，很容易的擊退了他們，可是，又因此發生中英兩國間關於西藏的糾紛了。中國政府，於一八九〇年派駐藏大臣升泰，至加爾各答，在所謂英藏條約上，規定以東由不丹，西至尼泊爾之間的分水嶺，為英藏的國境，中國正式承認錫金為英國保護國了。一八九三年，中國政府，應英國公使的要求，又加以若干的改訂，更締結藏印條約，開西藏的亞東為商埠，並准許英國設置領事館。但是，西藏因此對英人反感，更益增高，對於閉關政策，更益加緊，反而使英國因此項條約而一無所得。

（註一） 在 Captain Gervais Lyons：Afghanistan 第二章 Fast Invasions of India 中，有關於過去侵入印度的明

瞭簡潔的說明。

（註二） 英國因爲發見自緬甸八莫向雲南方面的通路，於是，於一八七四年，派遣布朗上校遠征隊探查，在八莫，與由上海來的漢口領事書記馬嘉理，帶同中國人六名來會合，以緬甸兵一百五十人爲護衛，于一八七五年二月六日，由八莫出發，欲至雲南。二月十八日，越過國境，入雲南。馬嘉理帶同中國人六名，先行，至二月二十一日，馬嘉理遭土人的殺害，而布朗上校的本隊，也激起土人的忿怒，遭到了激烈的反抗，至二十六日，布朗上校等不得已，轉向八莫的歸途。

三、英俄的西藏爭奪與妥協

假使西藏對於一切的外人，都平等的關閉門戶，那末，英國也不能強使其開放門戶吧！然而至一九〇〇年，達賴喇嘛的使節，攜有親書與贈物，去訪問俄國皇帝，這個報告，的確使英國政府大爲驚愕了。蓋俄國南下政策，誠如羅靈遜所慨嘆：「是夜以繼日」，終致於也染其指於西

藏了。

俄國原來對於經略蒙古新疆，確是煞費苦心。爲使容易懷柔操縱這些喇嘛教國，以與西藏的達賴喇嘛勾結，這是最上的政策，不但可掩有西藏，並可償其侵入印度的百年宿願。這個地方，是無上的立足點了。於是，俄國開始着着計劃對藏政策。俄國先利用在俄領內屬於蒙古族而信奉喇嘛教的布理亞德人，而講求與達賴喇嘛接近的政策。有布理亞德之血的俄人特爾基埃夫，果然完成這個任務了。他能收攬達賴喇嘛之心，遂爲其參謀長，並將其姓名改爲西藏式的叫做喀汪堪布，把達賴喇嘛的寵遇，集於一身，他不但勸說達賴喇嘛派遣使節至俄國首都，並慫恿達賴喇嘛本人也應該往俄國首都一行的。

俄國這樣的態度，使英國知道了。所以英國對於印度的東北境，極其感覺不安。於是，英國又開始謀與中國政府交涉，提議關於英藏國境問題及通商問題，爲兩國間的協商。中國對於此項提議，允於一九〇二年，派遣委員至國境，就實地協商，于一九〇三年五月，英國政府通告中

國，以印度政府爲英國委員，在西藏境內。而在最接近印度國境的一小邑卡姆拜・瓊，與中國及西藏委員會面協商。

揚格哈玆班塔上校，被任命爲英國委員，他率領二百名蘇格蘭兵，于此年七月到達卡姆拜・瓊，但中國及西藏委員，至年底尚不見其來。其時，適當日俄風雲告急之時，英國乘俄國不遑兼顧西藏，決心趁此機會，確立在西藏的權力，而將俄國的勢力，根本的加以推翻。所以又派遣二千軍隊，至卡姆拜・瓊。于一九〇四年一月，由揚格哈玆班塔上校率領，越過山隘之險，于四月中旬，到達江孜。西藏兵雖再三阻止其前進，三襲英軍，但皆爲所擊退。于六月一日，以揚格哈玆班塔上校具名，送書於達賴喇嘛，告曰：若在六月二十五日以前沒有回答，則英軍立卽進攻拉薩。但書簡並末被拆視，就原封的退還了。於是，揚格哈玆班塔卽率領剛剛到達的援軍，共三千人，于八月三日攻入拉薩了。此時，被英軍慘殺的西藏人，實有一千五百人，而英軍的死者，僅三十七名而已。

達賴喇嘛出亡，避居青海，命噶爾丹寺長主持交涉，英國強制寺長于九月七日訂立英藏拉薩條約。（一）西藏開放江孜，噶大克，亞東爲商埠，承認英藏兩國商民之貿易。（二）西藏拆除自印度邊界至江孜噶大克通路的砲台山寨。（三）西藏非得英國政府同意，不能割讓或租借土地與任何外國，內政不受外國干涉，不許其派員入境，外人不得建築鐵道，安設電線，開採礦產；西藏不得向外借款，以其收入抵押於外國或人民。

像這樣的條約，是明明白白的藐視中國的主權，欲以西藏爲英國的保護領土了，故中國政府當卽電令駐藏大臣，禁止簽字，且任命唐紹儀爲全權委員，於一九〇五年一月赴加爾各答，與英國全權赫爾亞交涉，但英國方面堅持不讓步，致使唐紹儀不得要領，只得命張蔭棠留駐加爾各答，而於九月遄返北京了。後來適逢英國內閣更變，新內閣訓令駐中國英國大使薩德，提議於中國政府，以北京爲會議地點。商議西藏條約。中國政府當卽仍任命唐紹儀全權辦理，於一九〇六年四月，中英條約成立於北京。其要

款凡三：(一)英國允不佔併藏地，及不干涉其政治。(二)中國不許他國侵蝕藏地及干涉內政。(三)英國得在江孜，噶大克，亞東三通商地，架設電線，與印度境內通信。

一方面，英國又捉着俄國因日俄戰爭敗北的疲弊機會，于一九〇七年八月，與俄國締結有名的英俄協約，完成關於波斯，阿富汗及西藏的協定，經多年在中亞的英俄角逐，於是，至此而暫告一段落。該協約關於西藏部分，大約如下：(一)英俄兩國，尊重西藏的領土完整，並不干涉其內政。(二)兩國互不派遣代表至拉薩。(三)尊重中國的西藏宗主權，不經過中國政府同意，則不能與西藏直接交涉。(四)兩國皆不要求西藏的利權。(五)不問現貨與現金，都可以抵當西藏的收入任何部門，並又可以抵當兩國或兩國臣民的收入，但不能作寄存之用。

四、西藏問題的意義

西藏在清朝之初，才劃歸於中國的版圖。而宗主國的實權，能行至如何程度，這是一個另外的問題，總之，在

名義上，是很明白的，為中國的外藩，然而英俄兩國，完全藐視中國，肆無忌憚的進行對藏政策，而締結關於西藏的條約，此事中國對之，當然感得不歡了。因此而使中國注意西藏問題，先任命趙爾豐為駐藏大臣，實行屯田制，並訓練新軍，而努力使其完成為中國的一省。然而當揚格哈茲班塔上校侵入拉薩之時，亡命於青海的達賴喇嘛，由青海至蒙古，由蒙古至北京，於一九〇八年冬，再由北京返回拉薩了。但不喜中國的政策，祕密圖謀叛離。其時，適趙爾豐改任為四川總督，以聯豫代之，為駐藏大臣，聯豫知其謀，即電告北京政府，揭發達賴喇嘛的野心，因而政府又命趙爾豐率四川兵入藏徵伐之。達賴喇嘛聽到四川軍要到拉薩，於一九〇九年一月，出奔至大吉嶺，中國政府，即下令褫革達賴喇嘛的名號，以班禪喇嘛代理之，行使其教務。

恰當此時，武漢革命軍興，三百年的清朝，一朝崩滅，於是中華民國出現了。在這革命時期，不願隸屬於清朝的外蒙古，也在俄國的後援之下，宣言獨立，西藏也隨之

勃起獨立運動，與中國遠征軍相戰，屢得勝利。當初由拉薩逃亡至大吉嶺的達賴喇嘛，由印度政府，將其招迎至加爾各塔，歡待備至，收攬其心。今達賴喇嘛，目見故國的風雲動盪，在英人援助之下，招募兵員，攜帶火器彈藥，由印度出發，受迎於西藏獨立軍，堂堂返回拉薩，並宣言與蒙古一樣，宣告獨立了。

中華民國臨時大總統袁世凱，於一九一二年四月，布告中國為二十二行省，西藏卽其一，並宣言決不准許西藏獨立，派遣征西軍。此時英國對於中國的對西藏政策，窺知與本國不利，而利用中國革命後的混沌，欲有利的解決西藏問題，本年八月，由駐中國英公使朱爾典，提出下列不法提議：（一）英國不許中國干涉西藏的內政。（二）英國反對中國官吏在西藏行使行政權，並反對以西藏為一行省。（三）英國不願中國軍隊駐屯於西藏。（四）若中國不承認以上的提議，則英國不承認中華民國。而中國對之，不加回答，後因經朱爾典的再三催促，於本年十二月二十三日，以正式的通牒，明白的拒絕這個提議。

若根據一九〇七年的英俄協定，則英俄兩國無論那一國是不能夠單獨的與中國解決西藏問題的。可是中國革命成功，清朝覆滅，在俄國的援助之下，外蒙古獨立，而俄蒙的關係確立，及英俄之間的默契，使英國承認在外蒙的俄國自由行動，代之的，是俄國也默認英國的單獨解決西藏問題，於一九一三年一月，俄國慫恿外蒙古的活佛，英國也游說西藏的達賴喇嘛，將雙方的代表，集會於庫倫，召開祕密會議，便議定蒙藏協約，本月十一日，成立九條協約，並簽字成功。其要點是蒙藏兩國，互相承認獨立，並互相提攜，而盡力於喇嘛教的弘佈，且開始兩國通商關係。

於是，中國對此問題，頗覺狼狽不安。中國政府對英國公使云：「英國政府對於去年十二月二十三日的中國政府回答的意見，希望從速通告中國政府，以便中國政府熟慮西藏問題，而從速得到圓滿的解決」。間接的又促開中英藏會議。五月間，中國政府又對英國公使提議，為解決西藏問題，在倫敦召開中英藏會議。但英國公使於同月二

十六日，對中國的提義回答，此會議應參酌西藏人的意見，並要求在印度國境大吉嶺開會議，中國政府表示同意。然而，適逢第二次的革命勃發，因而會期延期，十月十三日，在印度西摩拉開了第一次會議，其後的會議地，雖改在印度政府所在地德里，可是因雙方面的意見，相去太遠，交涉不能進展，至一九一四年七月六日，交涉停止，各代表遂無結果而返。

後一月，忽然爆發世界大戰了！英國在這個期間，只好埋頭於死活的戰爭，對於西藏問題，祇有放置下來。至世界大戰終止，萬國的視聽，都集中於巴黎和平會議，無遑他顧時，而大英帝國，居然綽綽有餘裕，於一九一九年五月二十一日，突然命朱爾典公使向中國政府提議，解決西藏問題。英國關於西藏要求中國的，有下列兩大要項：

（一）給予西藏完全自治，中英兩國，僅派遣有若干護衛兵的辦理長官。

（二）西藏的領土，包括青海為保護領，並割取甘肅省的西甯，肅州地方約一千六百平方里，新疆省的和闐地方約八百平方里，及包含打箭爐，巴塘，裏塘的四川省邊境約一千平方里，為西藏領土的境界。

中國方面，若承認了這個要求，則不但中國喪失了對西藏的宗主權，並被割去了自新疆大戈壁的南境一帶，挾甘肅的凸部一帶，在四川的藏，雲，川三省的三角境界，至北方泯山山脈的邊境，中國是喪失了外藩的大半（蒙古除外）。加之，其所包含的境域，完全恰當中國本部與邊境各地的交通要衝，在保全中國本土而言，這也是有極其重大意義的。

徐總統對於英國的提議，斷不敢加以承認，所以或籍口要調查西藏內部的狀況，或以中國當內外多事為口實，而圖會議的遷延。這時候中國政府關於解決西藏問題，雖有「欲承認西藏的自治，不過其領土，是不許包含青海，除去現在中國駐屯兵的地方，以自新疆，青海，西藏的三境界點南垂，至英領印度凸點線止，為其國境」的讓步對策，但這對於英國的要求，還是有天淵之懸殊。

所以，西藏問題，是中國最憂患的問題，不僅由此而失去廣大的領域，這確是英國將來以西藏爲根據，其勢力東漸了。在中國本土的英國勢力，已經是橫溢於揚子江流域。今由西藏經中國本土，經四川的邊境打箭爐，西溯揚子江的英國勢力，與由西藏東下的英國勢力，在中國南北之間合流，以至於描一大劃線，於是，中國的前途，可不想而知了。可是，中國的前途，卽日本的前途。在那一年的帝國議會上，當時首相原敬關於此問題，對於一議員的質問回答道：「我對於英國關於西藏問題的提議，是否事實，尚不確知，假令這個是事實，這也是與我國沒有關係的問題。」我至今還不能忘記那時首相原敬的可驚的回答。

當英國乘中國革命混亂之際，開始提議西藏問題，那時候上海民立報會有憤慨的評論曰：「狡猾的英國，比蘇俄更橫暴。」而敦促國民的覺醒。然而，當英國提出這個問題時，恰當中國的人心，正熱於收回山東權利，而對於這有幾倍大的，有極重要意義的西藏問題，舉國人士，差不多有不感痛癢之情，實不甚遺憾之至。而時過境遷，中國有志者，漸漸對於這問題，感覺得重大了，親美熱的高昂，而反英的氣勢一天一天的增高了，英國是知道驅中國而走向最恐懼的敵人美國方面，這是對於自己不利的，於是，雖常常要求中國解決西藏問題，然而採取避免以強迫威嚇的態度臨中國。可是中國方面，也常常左右而言他，直接避免這問題的解決，以致於拖延至於今日，仍是沒有一個結果。

五、戰後亞洲的英國

世界大戰前，英國對於中亞細亞的問題，其態度根本是消極的。其政策已如上述，是在如何的保全印度防止外患。英國爲世界的「持有國」，所以，只努力如何的不失去其所有的一切。但「慾望是無止境的」，這是古今不變的事實。當世界戰爭終止時，英國在外觀上看來，其對於亞洲、阿非利加洲的地位，是安固如盤石一樣。可是有，還想有的心，是難以加以抑制的，於是，對於中亞細亞的政策，俄然的採取侵略的，掠奪的，積極的手段了。如關

於西藏問題向中國要求的提議，就是一個最好的例子（註一）。爲海上之女王而心滿意足的英國，今更欲爲陸上的君主，賽西爾。羅玆的阿非利加之夢，加遜的亞洲之夢，這兩個偉大的夢，將要實現了吧！

印度百年之宿敵的俄國，因世界大戰而土崩瓦解了。新興第二強大敵國的德意志，也遭到極悲慘敗亡者的運命了。「柏林，巴格達」，又有所謂「漢堡，赫拉特」的野心，也都成爲難返的夢境了。英國關於印度，總算放心了。即使有內憂的話，然而印度的外患，總是被除去了。

然而，隨着時日的經過，在英國表面成功的裏面，已潛伏着破綻了，英國的着着計劃，已經逐漸的表明是立在很誤算的基礎上。第一，革命的俄國，較之舊俄更恐怖的爲印度的「外患」，已經表現出來。他以東洋諸民族的解放爲標榜，以中亞諸邦爲友方，開始講求一切的計劃，來寸寸截斷束縛印度的英國鐵鏈。而英國的安心，即內顧無憂，只求攘外的形勢，又使英俄再挾中亞而對峙了。第二，在英國直接或間接支配之下的亞細亞諸民族，已經猛醒要求自由獨立了。藐視葛拉德斯登以來的「嚴肅」聲明，而爲保護國的埃及，由於其激烈的國民運動，不得已，也只好承認其獨立，在埃及的英國地位，較之戰前，反而缺乏安定了。在戰時，曾一旦占領了的美索不達米亞，也因土民不斷的反抗，對於其大部分土地，不得不放棄了。以波斯爲保護國的一九一九年的新英波條約，也因波斯國民的覺醒，終於成爲一張廢紙，徒然使波斯人有激烈的排英精神。在戰前，與外國交涉，一切須諮詢於英國的阿富汗，現在也不得不承認其獨立自由了。而英國最後的寶庫印度，今日已開始舉國大規模的反英運動，這眞是釀成一個空前未有的「內憂」！

這樣看來，我們對於大英殖民帝國的現狀及其將來運命，是覺得包圍在慘慘的氣氛內。世界大戰，這是無疑的，這是英國已登在發展之極頂。巴黎和平會議，勞合喬治，是受了愚蠢政治學者威爾遜所翻弄，這個時候，恐怕就是立在最絕高的時候吧！

而向上盡處，就是開始向下的時候，向下的絕處，也

就是開始向上的時候，從這個時候起，就是英國下險峻急坡之時，從這個時候起，也就是亞洲開始登上向上之路時。中亞細亞問題，乃至全亞洲問題，其意義很明顯的變更了，而最初是歐洲如何的分割亞洲的問題，今一變而爲亞洲努力的復興。多年未解決的西藏問題，也要給它一個眞正的解決了吧！美國有名記者基本斯，在其論西藏的論文中，曾下了一個結論：「中國共和國，若能從其內訌之間體得新世紀之精神，發生一個強大的組織，那末，西藏就不是護印度之盾，也許成爲全亞洲運動的中日印三國的接觸點！（註二）我們對於基本斯的先見之明，不勝欽佩，同時，也佇望亞洲的光明之日，從速來到！

（註一）法國有一新聞紙，曾非難戰後的英國東方政策，其一節云：英國將其勢力擴張至美索不達米亞在阿剌伯製造了漢志王國，煽動最危險的大阿剌伯主義的野心，又將巴勒斯坦收在掌中，而藉一九一六年的協定，約束法國，連敍利亞也將要被奪去了！」

（註二）H.A.Gibbons New Map ef Asia,P.37.

本社叢書第一種

大亞洲主義論 已出版了！

周化人先生近著

本書爲搜集周化人先生最近發表關於大亞洲主義之論文十餘篇而成，理論正確，爲研究大亞洲主義不可不讀之書，卷首附有汪先生題詞，尤屬精美，本京各大書局及中央書報發行所均有出售，存書無多，購者從速。

，傳至十一代教主梅爾萬（Marwan）時，各派教徒，自相衝突，各自擁護其宗室；四分五裂，各樹國號，支離破碎，而阿剌伯帝國光榮完整之局面，遂一敗而不可收拾；物腐蟲生，帝國主義遂乘機而入；從此阿剌伯的人民，緬懷先主的炳勳，祇有悵望沙漠高原，臨風雪涕了。

（二）被侵事跡

英國侵略阿剌伯分為兩派：其一是所謂英印派，主張自印度分別經由阿剌伯海而至阿丁，即以之為根據地；又由波斯灣而囊括伊拉克，然後兩線會合，向阿剌伯內部進取。一九一六年，英國特派代表與內志王訂立友好條約，翌年又約定給予津貼，此即英印派主張的表現，尚有一派，即所謂英埃派，主張以紅海為英國的內海，而囊括漢志巴力斯坦等地為己有。

祇因波斯灣沿岸一帶，海盜出沒，土耳其既無力剿除，而沿岸人民也缺少自衛辦法；因此英國即借「剿滅海盜」的美名，而逐漸蠶食阿剌伯的本部；凡「剿匪軍隊」所到之處，即為英國國旗飄揚之地。至於阿剌伯各地酋長，英國或用金錢收買，或用武力壓逼，結果，是祇有走到屈服的一條路上去。

（三）第一次歐戰時之被愚

第一次歐戰時，協約國軍東方統帥阿倫倍，（Allenby）本來處於極不利的地位；後來因為參加大官赫琛（Husein即漢志國王）受英國引誘，倒戈反抗土耳其，同盟國東方陣線因而發生動搖；那便是上面所敍的英埃派主張的功蹟

上次歐戰發生後，協約國發出一張解放弱小民族的支票，阿剌伯年來飽受壓逼之苦，一旦聽到了這番甜言蜜語，豈能無動於中？同時英國復派飛機至阿剌伯各地，散發傳單，麻醉阿剌伯的百姓，說：英國將向協約國提出，規定阿剌伯民族為獨立自主之國，決不讓阿剌伯半島的土地，受到一毫的侵略。於是在一九一六年的六月，赫琛毅然答應加入協約軍，回過槍鋒，指向土耳其；希望戰事平靖之後，可以重建統一的阿剌伯王國。

赫琛並命他的第二子費塞爾 (Faisla) 帶領二十五萬阿剌伯大軍，幫助協約國，累年轉戰，屢立大功；因爲阿剌伯的人民，始終認定他們的獨立自主，與他們統一的阿剌伯王國，不久卽將因協約國的同情而實現了。那知歐戰終止後，不但解放弱小民族的支票，不肯兌現，而且一九二二年委任統治制度訂立後，阿剌伯人已變成英國的奴隸了；等到阿剌伯人感覺失望，知道受愚，雖想反抗，但又有什麼辦法呢？

(四)最近思潮的澎湃

然而用霸道征服人的，祇能收一時的勝利，日久被征的人民，因痛羈絆之苦，一有機會，卽思反抗，何况霸道的本身，儘多不少抵觸的矛盾；往往不時生出罅隙來，給人乘虛而入。所以阿剌伯縱然一時受苦，偶爾受愚，決不會一直的甘心受罪的。

伊奔沙特 (Ion Sand) 是阿剌伯英明之主，他受到民族主義的感奮，況回教主義的激盪，努力從事國家統一，民族復興的工作；得到廣大人民的信仰，聲勢甚盛。那受英

國利用的赫琛，雖作傀儡，於歐戰後建立漢志王國（He-Jaz）一心與沙特爲難；但人心未死，一九二四年九月，沙特大舉征伐，十月十三日，佔領麥加，至一九二五年冬，克復麥地那，（謨罕默德的墳墓所在地）而漢志遂亡。

沙特亡漢志後，努力政治的建設，和經濟的復興，實施農化政策，獎勵文化事業：並致力於交通之發展，一九二六年正月八日，宣告中外，稱爲漢志兼內志王國（The Kingdom of Heja and Neid）而英國在阿剌伯的勢力，也臨到了日薄崦嵫的地步了。

最近阿剌伯的獨立運動，更形澎湃，有聯合七千萬阿剌伯人，除阿剌伯半島外，還包括中央亞細亞各國，與及敍利亞，巴勒斯登，外約但等委任統治地，而共同奮鬥，以百折不回的精神，掙脫他們肩上的枷鎖。

幾十年來，這種思潮，不斷的連續發出，不過如今範圍更爲擴大而已。在此第二次歐戰的進行中，雙方爭求與國，同時贊助被壓逼的民族，抬起頭來，卽所以削弱敵對國的勢力；在此時會，德國和意大利已大聲疾呼，對於阿

刺伯為獨立而奮鬥的精神，表出絕大同情。（依據十二月五日海通社柏林電訊）英國看到危機近在眼前，於是宣傳軸心國將據阿剌伯各國為己有，以期擾亂阿剌伯人民的心曲。自然，德意方面，也用種種方法，如由德國電台，用阿剌伯語，向阿剌伯各國人民播音等，以表明其友誼態度•在這生死關頭之中，我亞洲西陲的阿剌伯，是否眞能達到獨立的成功，是不容我們漠視的。

(五)餘論

阿剌伯不但是我們亞洲的一環，而且西洋學者謂漢族來自巴比倫，黃帝卽古巴比倫王尼華特。我國學者，也說美索不達米亞是我國的祖邦；那阿剌伯與我淵源之深，更有切膚之感。

阿剌伯境內多沙漠，據說阿剌伯一字，卽沙漠之謂，沿紅海一帶，因為近沙漠，乾燥酷熱，聽說赴歐旅客，坐船到此，均感痛苦，故畜植人物，不易生存；較之非洲的撒哈拉，尤為可怕。阿剌伯的人，軀幹魁梧，目光銳利，忍勞耐苦，勇猛無匹；以這樣的人種，處這樣的環境，豈眞永遠受人統治耶。

阿剌伯人，因受謨罕默德的感化，多信奉回教，虔誠篤敬。謨罕默德生來賦有宗教性靈，他的教義是參酌猶太教與基督教而創出一種信仰一神的伊斯蘭教，（Islam 服從神意之義我國人稱為回教） 他信持宇宙間祇有 一神，名叫阿剌（Allah 卽上帝）而彼卽係神之使者。迄今信奉回教之徒滿天下，而且團結力非常之大，我相信這教祖之邦，未必眞長處帝國主義鐵蹄踐踏之下，而永不能超拔也。

本刊歡迎 批評 訂閱 介紹

菲律賓共和國全貌

張哲生

一、概要

一五一九年，葡萄牙人麥哲倫(Ferdinaud Magellan)上書於西班牙王，請泛海東來，至一五二二年完成繞世一周發現菲律賓羣島，遂以該島爲西國屬地自許。一五六四年，李格斯比（Legaspi）統率遠征軍至菲，自任菲律賓第一任總督，遂開始殖民工作。其首府馬尼剌，直至一五七〇年時始由西班牙人佔領。一八九六年時菲律賓土人曾揭櫫叛變，至一八九八年美西戰爭中西班牙敗績，遂由美國統治，西班牙佔領菲島者凡三百七十年。

菲律賓羣島距亞洲大陸東南約五百哩，位於荷屬及英屬婆羅洲之北，臺灣之南。大小各島總數凡七千零八十三處，星羅棋布，形成一大三角形，自北端至南端凡距一千一百五十二英里，自東至西凡距六百八十八英里，在七千餘島嶼中，僅二千四百四十一處已有定名，其餘皆微不足道。

全菲陸地面積總計約十一萬五千平方英里，較美國紐約，紐卻賽，賓雪凡尼亞及德萊華四州之總面積爲鉅，約當西班牙之三分之二，較不列顛羣島僅小七千平方英里，較意大利約大五千平方英里，而較爪哇或古巴則可倍矣。單以呂宋一島而論，其面積已等於丹麥、比利時、及荷蘭三國，而民達諾（Mindauao ）島亦可與葡萄牙一國之面積相埒。

菲律賓羣島位在回歸線以內，故純屬熱帶性氣候，晝

暖晚涼。以十一月至三月初之氣候最佳，晴天一碧，日麗風和，氣候乾燥，多東北季候風，雨量甚少，平均溫度常在華氏七十八度左右（攝氏二十五・五度），清晨最低溫度約較午後最高溫度相差華氏十七度（攝氏九・五度）。在回歸線以內，當推菲島之氣候為最佳，尤以十二月至三月最合理想，即在四五月中，雖係暑期，而馬尼剌等地仍能享受陣陣清風，而無溽暑薰蒸之苦。其餘則為雨季，多西南季候風，雨量頗多。每當季候風轉換之際，颶風起自太平洋，屢成海嘯之患。

菲島人種複雜，人口總數凡一千六百餘萬，以馬來人為主，占全人口百分之九十以上，他如摩洛人及尼格羅人，僅占百分之三至四。摩洛人居民達諾島及蘇祿（Sulu）島，尼格羅人居黑奴島，一稱小黑人，體格短小，為羣島之原主人，外僑則各種國籍皆有，惟以華人，西班牙人，及美國人為最多。

菲律賓為東方惟一基督教國家，在一千六百萬菲律賓人中，僅百分之七為非基督教徒；而在此絕對少數中，百分之三為回教徒（通稱摩洛人），百分之四為異教徒，其餘百分之九十三皆為基督教徒，大多信奉天主教，若輩在蘇伊士以東各地享受優裕之生活。間亦有信佛教者，惟為數甚鮮，尼格羅人則信拜物教。菲島之非基督教徒，包括二十七種半開化之人民，係原有土人及在西班牙統治該島以前久已移居於菲島之印度馬來混血人及馬來人之後嗣，不受外來文化之同化者。若輩大多皆居於高地。其中有名為蓬多克（Bontoc）人者，在山坡上墾種，阡陌連綿，遠望之，宛如天然畫圖，蔚為奇觀，為世界奇蹟之一。

菲律賓之文化程度如何，外界鮮有知其詳者，因此每以婆羅洲及巴達克相提並論，以為尚浸沉於中世紀文明中。實則自被西班牙統治以後，拉丁文化即移植於此，歷時既久，遂成為東方民族而具有西方文化之特殊情形，論者每謂西班牙人佈其種子，而美國則收其果實，實確當無比，蓋西班牙人自發現菲島以後，即與土人作生死鬥爭，政局既定，復竭其全力以基督教文明灌輸之，凡百建設，莫不摹倣西班牙，苦心孤詣以經營之。洎後美國人抵此，

始知菲島所居者乃已開化之人民。

英格蘭語及西班牙語在菲律賓羣島頗為普遍，英美人士可以在全菲各地游歷而不必瞭解第二種語言。政府之官員以至役吏，皆以英語為主，甚至以十餘齡之學童，已可充英語翻譯，可見其普遍之程度。近來菲島政府為規定其國語起見，特由國民大會決議以政府法令規定設立國語學院一所，擇現有土語中通行最廣之泰格洛（Tagalog）語為菲律賓之法定國語。現該院正忙於編纂一部菲律賓語字典及有關泰格洛語之書藉。不久以後此種新語言即將為各學校之主要課程矣。

一六一一年時，馬尼拉即有教主大學(Pontifical University）之設立，該校不僅為遠東第一所，抑且較美國最老之哈佛大學尤早二十五年。全菲共有大學校七所，政府設立之菲律賓大學在維根（Vigan）及三布（Cebu）皆設有分校，此外有馬尼拉大學，國立大學，中央大學，菲律賓女子大學及遠東大學，每年學生約有三萬人。中小學共七百四十四所，其中在馬尼拉者有六十所。菲島之民衆教育非常發達，初級民衆學校有六千五百十一所，中等民衆學校一千三百零九所，民衆專門學校一百十二所，初級中學校五所，一九三六年時，學生總數一、二六二、三五三人，教員二八、四八五人。

自十六世紀以來，菲律賓在西班牙治下者凡三百數十年，美西戰爭後，巴黎條約規定移歸美國統治，美國即設總督治理之，總督由美總統委任，下設六部部長，均菲人，政府設上下兩院，議員亦皆菲人，故菲島之政治，實為殖民地政治中最自由者。因教育制度之進展，政府亦廉潔而健全，其政治制度，完全倣照美國之聯邦共和，菲島政治狀況之逐年進展，美國之統治勢力亦逐年削弱，其政治建設之程序，莫不趨向於自治之完成。一九一六年通過菲律賓自治法（即瓊斯法案 JoneS Act），菲律賓人遂開始獨立運動，一九三四年之泰定。麥克杜菲法案，規定樹立共和政府，十年後允予獨立。在一九三五年以前，行政權操於美國駐菲總督之手，自一九三五年十一月十五日共和政府成立後，由人民直接選舉總統，任期六形，第一任總統

爲奎松(Hon, Manuel L, Quezon)，第一任副總統爲奧斯曼那（Hon,Sergio Osmena）。現在除美國駐菲高級專員爲美國正式代表以及少數技術人員外，菲島之一切行政權皆在菲律賓人之手，國民大會每三年選舉議員一次，議員亦皆菲人。窺之一般政治情勢，脫離美國之覊絆而獨立自治，雖似轉瞬間事，惟當茲國際情勢緊迫之時，菲島爲美國在東方之重要根據地，故美國輿論上頗有不願菲律賓政府獨立者，尤以現任駐菲高級專員薩爾（Francis Bowes Sayre），最近曾發表批評菲律賓應否獨立之論文，洋洋灑灑，無非爲帝國主義者辯護，而不欲菲島之獨立也。

菲島之財政狀況頗爲健全，各省之預算皆能平衡，因賦稅制度之公平合理，稅收之徵課並無困難。近十年來，政府之財政基礎未見有何虧損之威脅，公債總額約美金八千六百萬元，時期最遠者須至一九七五年，然全數能於二十四小時內籌集交還，可見其財政地位鞏固之一般。

茲就所得關於菲島農工商業交通運輸國防現狀以及華僑情形之資料，分別敍述如後：

二、菲律賓農業之現狀

菲律賓爲農業國家，土壤肥沃，氣候良好，最適合於農產物之生長。菲島最主要之農產物爲米，馬尼剌蔴，甘蔗，椰子，煙草，玉蜀黍及龍舌蘭等。在菲島之出口商品中，約有百分之八十皆係農產品，尤以糖，椰子製成品，馬尼剌蔴，及煙草等爲著。茲分述如下：

糖　菲律賓爲全世界主要產糖國之一，其地位在印度、爪哇、日本及美國之後，占全世界第五位。一九三六年時，菲島種植甘蔗之總面積爲二五〇、七五〇百阿爾(Hectares)。一九三五至一九三七年中，估計中央造糖廠之產量爲一，〇〇四，四四九噸。據泰定，麥克杜非法所規定，則可生產九七三．〇〇〇噸，約當該廠最高生產量百分之六十五左右。現在在菲律賓出口貿易中，以糖類之出口占第一位，其價值幾近全菲出口總值之半數。估計以糖業爲生者達二百萬人，投資額約在四萬五千萬比索左右。

椰子　菲島爲全世界第二最大產椰子之國家，除荷屬

東印度以外，無可與其匹敵者。椰子類製成品之輸出，為數頗鉅。全世界椰子肉之三分之二，皆產於此，全菲各省，遍地皆有椰子樹，截至一九三七年六月三十日為止，據統計種植椰子樹之土地占全菲已墾土地百分之二十五，計為六三五、九四〇百阿爾。以栽植之土地論，椰子業幾占第二位，僅栽植米粮之土地較其稍廣。菲島椰子物產之運往外國者計二十四國，賴此為生者達四百萬人，投資額在三萬萬比索以上，政府自椰子業征課之稅賦估計年達七百萬比索。

亞巴加蔴　亞巴加蔴，一名馬尼拉蔴，為菲島之特產，現在該島仍享有專銷之地位，蓋世界各地皆無此項物產也。各國雖亦有栽植者，但提煉之纖維質，其質量始終遠不及菲島所產者為佳。一九三七年時，菲島栽植亞巴加蔴之土地面積達五〇二、七一〇百阿爾，產纖維二〇〇、六二七米噸。全菲栽植亞巴加蔴之土地面積，雖僅及已墾土地面積之百分之一五，然在出口貿易中除糖及椰子之外，已占第三位。直接間接依賴此業為生者約二百五十萬人，

投資額約九千五百萬比索。年納稅金約二百萬比索。

煙草　菲律賓原來並不栽植煙草，後經西班牙人傳入後，煙草業之發展頗為迅速，十八世紀後半期，煙草之栽培非常發達，致使西班牙政府以壟斷專賣之手段攫奪之，此後遂成為政府稅收之重大財源，實際上可當殖民地政府收入之半數。一八八二年廢止專賣政策，然煙草之繁榮仍方興未艾，尤以呂宋雪茄聞名於世界。全島賴煙草事業謀生者達六十萬人，投資額約三千萬比索。栽植煙草之土地，雖僅及全菲已墾地總面積之百分之二，然煙草在出口貿易上則亦占有第五位之重要地位。菲島在全世界產煙區中占有第七位，運出之煙草，有四十餘國之市場。一九三七年時，全菲所產煙葉達七二五、二〇〇公担（每公担等於四十六基羅），而栽植土地面積僅七四、〇四〇百阿爾。是年所產雪茄計達三一九、三九三、五三三枝，其中一九九、七九一、四七一枝運往美國，其餘則銷售於世界各國之市場。是年捲煙之輸出者總計三八、〇〇四、〇五〇箱，煙葉之輸出者為一一、一三八、五六〇基羅。

米　米菲律賓羣島之主要食粮，種稻之面積占栽植主要農產物總面積之百分之四十八。產地分佈全國各省，但以紐華阿西約省 Nueva Ecija 及潘格辛能Pangasinan 省爲主。一九三七年時，產量共達五五、〇一五、七三〇石，價値一三四、三九五、一九〇比索，但以產量不足應付居民需要，仍須向國外輸入。

玉蜀黍　玉蜀黍爲三布Cedu市，波哈爾 Bohor，東尼格羅Oriental Negros西立德Western Legte及民達諾Mindanao北部居民之補充食料。墾地面積約五十萬百阿爾，年收七、六八七、〇八〇石，價値一七、九八三、三五〇比索。

龍舌蘭　菲島在西班牙政府時代開始栽植龍舌蘭。其主要產地爲伊羅哥斯省 Ilocos，三布市，波哈爾等地，一九三七年時，共產四二四、八四〇担，價値一、九六二、二六〇比索。

菜蔬　菲島出產之菜蔬，計有百種以上，其重要者有番茄，茄子，捲心菜，蘿蔔，萵苣，花甘藍，葱及大豆等。惟產量不豐，不足以應大量消費，故菲島每年蔬菜之輸入，其價値常達一百萬比索以上。

其他農產品　菲島尚有其他各種農產品如香蕉，甜山芋，檬果，朱古力，波羅蜜，番瓜，咖啡，橡樹，落花生，橘子，蘋果，梨，菊苣，棉，蓖蔴子，及愛爾蘭山芋等。

三、菲律賓之主要工業及其前途

菲律賓之工業，目前尚在萌芽時期，在烏尼拉四郊及怡朗市 Iloilo City 內或三布市 Cebu City 內，普通之工廠皆以家庭爲範疇，小型之工廠亦在少數。

最近數年來，烏尼拉市及怡朗三布等地，漸有大規模之新式工廠出現，如製糖廠，製繩廠，雪茄及捲煙工廠，椰子油工廠，木材廠，菜油及人造奶油工廠，木器製造廠，鍊金工場，糖果廠，機器鑄造廠，皮鞋廠，肥皂廠，餅干廠，及印刷所等等，皆有新式機器之設備，茲約略介紹如下：

草帽工業　菲島之草帽業非常發達，其原料係利用菲

律賓纖維製成，規模最大者投資已達百萬比索，產品種類頗多，不勝枚舉，一九三七年時，草帽之輸出達九三三・一九〇比索，一九三八年時則低爲六三四・八〇七比索。

植物油與人造奶油　菲島之植物油及人造奶油業，目下仍在萌芽時期，最近利用椰子油提煉人造奶油之工廠約有四五家，輸出之數値在一九三七年時爲一・五二三・六八九比索，翌年雖見增加，爲一・五二五・六八九比索。

鈕子工業　現有製鈕工廠四家，皆以蚌殼爲製造之原料，平均之生產量約一百萬羅，一九三七年時出口價値共達五四九・〇二〇比索，一九三八年爲四二五・八三一比索。

糖果廠　菲島之製造糖果工業發展頗爲迅速，現在馬尼拉已有新式糖果廠十五家，其中三家製造上等糖果，出品種類極多，因菲島爲蔗糖大量生產之地，故製造糖果工業之前途，實有無限光明之希望。

波羅蜜製罐廠　罐製波羅蜜工業在菲島僅有一家，爲美國加利福尼亞州一大規模波羅蜜廠之分廠，該分廠在一九三七年時輸出價値三・三四五・六九七比索，一九三八年時則僅値二・一二九・四八〇比索。

兒茶業　菲律賓僅有兒茶廠一家，廠址設在三寶顏（Zamboanga），每年平均產量約六千噸，一九三六年輸出五千五百八十六米噸，價値六九五・七七八比索。一九三八年輸出量略減，共五千二百零七米噸，價値則增爲七二八・八一二比索。

刺繡業　馬尼刺約有刺繡工廠三十家，總投資額估計八百萬比索，其中投資額最大者係由美人經營，其資本金達六百萬比索，一九三七年刺繡品之輸出者價値七・三七七・六〇六比索，翌年卽增至一〇・二一五・八〇二比索。

繩索業　菲島共有製索廠五家，配有新式機器，其產量可達五七・〇二四・〇〇〇磅，惟實際僅產一七・三八五・〇〇〇磅。一九三七年輸出繩索七・四六一・三七〇基羅，翌年則僅爲六・九四七・一三六基羅，

皮鞋業　菲島現有新式皮鞋製造廠四家，廠址皆在馬

尼剌城內，小規模皮鞋店約有三百五十多家，皮鞋廠之投資額共達八百萬比索。橡皮鞋製造廠亦有五家，年產橡皮鞋約二百萬雙。

火柴廠　火柴廠僅有一家，一九三六年產火柴一・三一二・八二七箱，一九三七年產火柴一・五九〇・三三三箱。

油漆業　菲島製造油漆之工廠共有四家，每年產量總值約五十萬比索。

釀酒業　一九三七年菲島標準酒精之產量爲八五・五七一・一〇六公升，食用酒八〇一・六九八公升，酒釀露四・〇八九・六〇〇公升。

籐器製造業　最近兩年來，菲島之籐器製造業頗有飛速之發展，其銷售市場以美國，巴拿馬，夏威夷，坎拿大，澳洲，關島等地爲主，一九三六年時，輸出籐器共值一八〇・八六五比索，一九三七年爲三七四・〇二〇比索，一九三八年值三八三・六六六比索。

現在菲律賓政府正進行籌劃發展其主要之工業，爲求達到此目的，政府已組成國民經濟會議，該會之使命乃在供給政府對於經濟，金融及財政問題之諮詢，並計劃經濟發展之程序以求安定國民經濟，爲全菲經濟事業之最高諮詢機關。此外尚有最高執行機關，定名爲國民開發公司，爲使其能實施國民經濟會議之計劃起見，該公司爲一公營事業之組織，法定資本金爲五千萬比索，幷授以資助或開設必要或重要之公共事業之權。

現在該公司之事業非度發達，設有高等水泥工廠一家，產量頗富。此外尚有國家米穀公司，對於穩定碾米業之工作，進行頗爲順利，國家物產交換所之目的乃在便利全菲主要物產之流通。另有附屬機關一所，名稱爲國家食料品公司，該公司之目的在求發展魚類，肉類，日常食品，蔬菜，及水菓等裝罐工業，潘巴加島（Pampanga）之高哥斯 Guagus 地方，遍地皆有魚塘，故該地設有魚類裝罐工廠一所，罐頭食品所需之鉛皮罐頭，亦有一所專製鉛罐之工廠。國家開發公司並設有紡紗廠一家，專紡棉紗以供全菲之用。

四、菲律賓與美國之商業關係

目前美國與菲島之商業關係，純以一九三四年頒佈之泰定·參克杜非獨立法Tyding-Mc Duffie Independence Law爲根據。前此則有一九〇二年之國會法案及一九〇八年之美國稅率法及菲島稅率法案等。

菲島對外貿易總額，包括美國在內，一八九九年在美國第一年佔領菲島時爲六千八百萬比索（Peso菲島銀幣名稱，約值美金半元），其後迭有增加，一九三三年世界經濟不景氣狂潮中，菲島之對外貿易總額亦達三萬四千六百萬比索，一九三四年稍見增加，爲三萬八千八百萬比索，翌年又減至三萬六千萬比索，其原因乃由於美國限制輸入菲島之糖類。一九三六年爲菲島成立共和國之第一年，其對外貿易額亦升至四萬七千五百萬比索，一九三七年更增至五萬二千萬比索。菲島之出口，以原料及半製成品爲主，有粗糖，乾椰子肉，煙草，木材，以及製成之椰子油，椰子餅，雪茄，馬尼剌麻，繩索，刺繡品，草帽，箱板，

與半鍊成之金塊等；輸入則以製成品及半製成品爲主，有棉織品，絲織物，人造絲，鑛物油，汽車，運輸車，汽車零件及車胎，機器，香煙，牛乳製造品，麵粉，食品，紙張，化學藥品，肥料，魚品，皮革及其製成品，銅製品，及農產品如蔬菜，水菓等。

自美國佔領菲島以後，美菲間之貿易迭見激增，十九世紀末二十世紀初，菲島對美之貿易總額約爲一千萬比索，計輸入占百分之九，輸出占百分之十三。一九二九年時，菲島對美貿易總額爲四萬三千四百萬比索，美國在菲島之進口貿易數值上占百分之六十三，出口貿易占百分之七十六。其後在經濟不景氣之各年中，菲島對外貿易之數值雖迭有低落，而美國所占之比率則有增無既。一九三二年時，菲島自美國輸入之數值占輸入總額百分之六十五，而出口則占百分之八十七，一九三五年時，前者占百分之六十四，後者亦占百分之八十。

近年來菲島對美之出口貿易商品種類，按數值之多寡，計有糖，椰子製造品，黃金，繩索，煙草等項爲主，輸

入者則以鋼鐵爲大宗，次如棉織品，人造絲，絲織物，礦物油，汽車及其零件，肉類，麵粉，紙張，化學藥品，肥料，等等。

除對美國之貿易外，菲島對世界其他各地之貿易，逐年皆有入超，除香港及泰國外，其對東方各國之貿易亦復如是。以日本而論，在菲島貿易上之地位僅次於美國。一九三三年時，日本在菲島之出口貿易上占總額百分之二·八。一九三四年時為百分之三·九。翌年激增至百分之五·七。菲島自日本輸入之商品，其主要者爲棉及人造絲，他如鋼鐵製造品，紙張，化學藥品，及魚類食物，其輸出者以馬尼剌蔴（又名亞加巴蔴爲菲島特產），木材及煙草爲主。

歐洲各國在菲島之貿易上占第三位，總數約占百分之十。自一九三三年至一九三五年，菲島對歐輸出入數值大致相差甚微。德國，瑞士與比利時往往在菲島之貿易上占有入超地位，而英國，西班牙及法國則求之於菲島者較多。菲島自歐洲輸入者大多爲製成品，如英國之紡織物，德國與比利時之鋼鐵製造品，瑞典之電汽機器，瑞士之日用品，德國與法國之化學用品及藥品等，輸出者則以煙草，烏尼剌蔴，木材，及草帽原料等。在菲島成立共和國以前，各地對菲貿易之大概情形，以一九三五年爲例，列表如下；

地別	輸入百分比	輸出百分比	貿易產額（比索）
美國	六四·〇	八〇·一	四一·五四〇·〇〇〇（十）
東方各國	二四·三	八·九	二五·二五〇·〇〇〇（一）
歐洲各國	一〇·一	九·九	一·三三四·〇〇〇（十）
其他	一·六	一·三	一八〇·〇〇〇（一）
總計	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一七·四四四·〇〇〇（十）

附註；（十）示入超　（一）示出超

以近年論，一九三八年時，菲島輸出總值二三一・五九〇・五四四比索，其中對美輸出者占百分之七七・二四，對日本占百分之六・四九，對英國者占百分之二・六〇，對荷蘭者占百分之二・二〇，對法國者占百分之一・三八，對丹麥者占百分之一・三四，對德國者占百分之一・二九。同年輸人總值二六五・二一五・〇九五比索，其中自美國輸入者占百分之六八・一三，自日本者占百分之九・五八，自德國者占百分之三・一三，自中國者占百分之二・三二，自荷蘭與荷屬東印度者各爲百分之二・二〇，自英國者占百分之二・〇五。

菲島對外貿易之入超，其原因乃由於自日本，德國，中國及荷屬東印度等地之輸入大量增加之故，對英國之貿易頗爲有利，日本因對華有事，故在菲島之貿易上已見低落，一九三七年時，日本自菲島輸入者爲三二・二〇四・〇一四比索，翌年減至二五・四一四・〇八三比索。

五、菲律賓之交通與運輸

菲律賓羣島自歸美國經營以後，因海外貿易之飛速增加，運貨量旣高，反映於航業之噸位者亦有增無已。一八九九年時，自美國及外國港口出入於菲島各港口之船隻全年共計二百七十七艘，總計三二二・一三〇噸，一九三一年爲最高峯，計有船隻一千三百艘，總計五・二一二・八五〇噸，一九三六及一九三七年之數字爲船隻或飛機五百七十艘，總計二・三二九・六〇六噸，國別共有十六國。

一九三七年以前，美國船隻在菲島對外貿易之價値上佔第一位，一九三七年時，英國取美國而代之，當時英國船隻所運貨物之價値爲一四八・七三九・八五四比索，而美國則爲一三六・七〇八・〇四四比索，日本亦以八七・九三四・七二七比索而雄占第三位，菲島本身航業所運者則僅値六九六・二二二比索之貨物。

經營沿海岸貿易之船隻亦已增加，據統計所得，一九三六年時，經報關入港之船隻凡二〇・三五〇艘，總計四・三三四・九四九淨噸，翌年爲二一・三五〇艘，總計四・八〇二・二六〇淨噸。

菲律賓之旅客船隻，在一九三七年時經登記者為四百十八艘，其中二百五十艘駛行於沿岸各港，一百三十艘供內河航行，其餘三十八艘則被撤消行駛執照，以運貨船隻而論，是年核准行駛國內航路者二・九〇七艘，沿岸者一・五四五艘，內河者一・三六二艘。

以言鐵道，當以馬尼剌鐵道為主，該線原由英國資本建造者，現在呂宋島之中部及南部綿延一・一二八公里。其幹線自南海之聖弗能多 San Fernaudo 港以至太平洋上之李格斯比 Legaspi 港。呂宋島上，以馬尼剌為中心，公路一如蛛網，不論窮鄉僻壤，皆有汽車可通，自馬尼剌至李格斯比之鐵道，由汽船聯運。原有自馬尼拉至達古本(Dagupau)之鐵道，全程一百九十五公里，現已擴展至聖弗能多，全程亦展長至二百六十六公里，而自馬尼拉向南展長四百七十四公里以至李格斯比。

自馬尼拉以北，有支線七條，有如下表：

馬尼剌（Manila）
- 德卡墨 Del Carmer
- 斯多森堡 Stotsenburg
- 麥格倫 Magalaug
- 阿拉雅 Arajat
  - （以上）此四地皆在潘巴加省 Pampanga Province
- 聖規丁 San Quintin—在潘格辛能省 Pangasinan Pro vince
- 卡巴納東及聖約斯 Cabanatuan Aud San Jose—在紐華阿西納省Nueva Ecija Provinee
- 阿普里 Apri—此線越卡格音流域Cagayau Valley聯接聖泰非路Santa Fe Road以至遠北端。

自馬尼拉以南，有支線四條，有如下表；

馬尼剌—蒙轄朋 Montalban
—里柴爾 Rizal
—潘格森仁 Pagasanjan
—拉艮那 Laguna

各線現皆有最新式之設備，如冷氣或熱氣設備，精美餐車等應有盡有，在馬尼拉及其他各主要城市，舊式馬車雖未完全絕蹟，然最新型之汽車則往來如鯽，蓋已入新時代之階段矣。

空運　國民大會鑒於商用航空之重要，特以政府命令撤消以前在交通部轄下之航空司，另外組織航空局，對於發展空運業務，非常注意，成立後一月內爲試驗期，邀請美國陸軍航空隊官兵任監護之責務，並任該隊長官爲指導主任。根據航空局之計劃，設立民用航空四大幹線如下：

第一線—
- 馬尼剌—巴古奧 Baguio
- 馬尼剌—拿哥林 Naguilian
- 馬尼剌—怡朗—三布—蘇里高—達凡奧
- 馬尼剌—怡朗 Jloilo

第二線—
- 三布—怡朗
- 三布—蘇里高 Surigao
- 蘇里高—達凡Davao

第三綫—
- 馬尼剌—阿拉巴脫島—派拉卞爾—納琪—李格斯比
- 馬尼剌—阿拉巴脫島 alabat
- 阿拉巴脫島—派拉卞爾 Paracale
- 派拉卞爾—納琪 nage
- 納琪—李格斯比 Legaspi

第四線—怡朗—貝戈洛特 Bacolod

飛機場在計劃中者共有四十四處，其中十九處已完全竣工，其所有權及修理費用，概歸航空局，當年建築費及修理費等共二一二，四八二·六四比索。其中十萬比索取之於公用事業基金，其餘則以港務工程基金塡充。政府不久卽將在馬尼剌之聖安都尼阿貝特炮台Fort San Anton is Abad附近建築中央航空港，總統奎松已核准經費一五〇，〇〇〇比索以推進港務工程。

一九三七年時菲島民用航空私人投資額總計二，九三六，七六六・〇八比索，政府投資者為五三七，三八八比索。多用於建築及修理飛機場等各種雜費，是年底，合計公私投資額共三，四七四，一五四・〇八比索。同年，商用飛機搭客二二，三八四次，一九三三年時亦有一九，七三三次。航空局對於人民盡量宣傳航空之便利，而行政方面亦絕對使人民對於航空減少誤解而增進其認識，故發展十分迅速。

公路　一九三五年十一月菲島共和政體創立時，共有公路一五，八九八公里，及舊式道路四，九二八公里。共和政府成立後三年，築路工程有顯著之進步，在此期中，築成一等公路一，〇一六公里，二等公路九〇四公里，截一九三八年時，共有公路一九，一七五公里，其中九，九九一公里屬於國有，九，一八四公里屬於省有。新建公路已可通車而頗關重要者有（一）在呂宋島北部自勞格Laoag經彭古Bangui及克萊佛利亞Claveria而至阿普里。（二）在開維脫Cavite境內自雪蘭Silang至塔甘泰Tagaytay。（三）自倫諾Lanao之伊里根Iligan經哥太巴多Cotabato至達凡城。（四）自貝貝Baybay經阿部裕格Abuyug至塔克洛彭Tacloban。及（五）自奧麻克Ormoc經立德省之開普根Capoocan以至塔克洛彭等五條，公路之開放，使窮鄉僻壤得與都市往來，於是國家經濟突趨繁榮，現在計劃中之省際公路如能早日完全竣工，則菲島之經濟前途，實具有無限之希望（省際公路計劃從略）。

郵局，電報與無線電　全菲有郵局一，〇一二所，其中四百九十二所係一等郵局，皆經營電報，無線電報，匯款及郵政儲金等業務，二等郵局四百〇七所，兼營匯款與郵政儲金，三等郵局二十三所，僅有一所兼營郵政儲金。在呂宋島，潘南島Panay及三布島之大批郵件，概由馬尼拉鐵路局及菲律賓鐵道公司承運，亦有汽車汽船等載運者，此外並闢有航空郵件。截至一九三九年年底止，郵局經辦電報局五百四十三所，內中有無線電台一百〇五所。電報線共長一四，二〇五・四一公里，單線海底電報綫共長六五三，六七四公里，除官辦無線電及電報局外，尚有外

人經營電報者四家，無線電報者二家，電報局為便利偏僻鄉村之電訊交通起見，凡不設電報局之地，皆與電話局聯絡，由電話局代接代送，略取費用，便利非常。

六、菲律賓之國防設備

自共和政府成立以後，當局當務之急即係國防問題，故國防法案之通過，為國民大會之第一件工作，根據該項法案，立即組織軍隊，劃分重要軍區，普遍施行軍事教育。全菲劃為十大軍區以便利徵募新兵，訓練預備軍役，執行國家動員計劃，以及接應平時及戰時武裝軍隊之軍需等工作。所有軍隊有正規軍與後備軍兩種，皆係陸地部隊，另有少數空軍及海岸巡邏隊為輔，待美國軍隊撤退以後，即將組織護港艦隊。保衛國土之責，並非純賴職業軍人，而由民衆自任，國防計劃僅規定於必要時民衆應如何準備之方法而已。

陸軍之組織以民軍後備隊為主，常備隊僅少數職業軍人組織之正規軍，後備軍為身體良好，自二十一歲至五十歲間受有訓練之人。受訓者在統國皆兵之理論基礎上為對於國家應盡之義務，每年徵募青年一次，規定年齡，由職業軍人負責訓練，平均受訓時期限五閱月半，以後每於週末召集訓練。正規軍包括步兵，騎兵，野戰炮隊，海岸炮隊，航空隊，機械工程隊，通訊隊，海岸巡邏隊，及參謀總隊。正規軍所負之責任，其重要者有四：(一)訓練民軍，(二)規定平時或戰時整個軍事機構之技術及行政事務，(三)確定軍隊之實力，以任政府之調遣，及(四)必要時執行全島警務。菲島陸軍中職業軍人之實力為軍官九百三十人，兵士約一萬人，國防計劃中最大之目的乃在訓練，組織，及配備第一後備軍。舉國皆兵制規定行使三十年，其最初十年即係組織第一後備軍，其餘二十年則組織第二及第三後備軍。每年訓練青年四萬人組織後備師，每師負責保衛各該師士兵原來居住之軍區。國防法案規定於一九三六年四月開始組織第一後備軍，登記二十歲青年，成績頗佳，全菲現已築有訓練營一百二十八處，每營平均容納一百六十人。一九三七年一月一日開始第一班訓練，同

年七月一日開始第二班，翌年亦分二次開班訓練，此後每年如此，十年以後菲島第一後備軍將有四十萬人，預算每年軍事費一千六百萬比索，按人口計，平均每一國民每年僅負担軍費一比索，實爲舉世各國人民負担軍事費之最低者

海軍之設備，可以阻止敵艦駛入領海，聯絡羣島間之交通，菲律賓政府雖明知其有重大之關係，但以所費龐大，故目前尚無建設海軍之計劃。惟不久以後卽將組織小型魚雷艇隊以爲海岸巡邏之用，目前政府僅有魚雷艇二艘。爲決定建築海岸巡邏隊根據地之地點起見，政府曾請海軍專家調查維賽雅斯 Visayas 及民達諾 Mindanao 兩島嶼之形勢，同時並研究設立海岸巡邏學校以造就幹部人材。至於航空隊之設備，以速度高超，航程遠大之轟炸機爲主要條件。雖亦擬購置其他形式之飛機，然須限於戰術上必須爲轟炸機之策應者，目前所有之飛機，僅爲訓練陸軍航空隊學生之用。政府對於設立空軍學校，擴充飛行場及建築空軍根據地等工作，進行不遺餘力。

以言軍需供應，軍事當局儘量利用本地物產，使緊急時能不因輸入被阻而爲所窘，惟有不能生產之品類，則必須向美國購買。但菲島並未設立大規模之鋼鐵廠，飛機製造廠及兵工廠等。是以軍火之來源頗難解決，影響於國防者實非淺鮮。

七、菲律賓之華僑

菲律賓之華僑，總數達二十萬人，此外尚有混有中國人血統之菲律賓土人數百萬，故華僑勢力非常雄厚。菲島之政治前途不論有何等變動，此二十萬華僑及數百萬含有中國人血統之土人，莫不有重大之影響。華僑之在菲島者，有深長之歷史，其祖先有遠在耶蘇紀元十五世紀西班牙人尚未侵入時卽已僑居於此者，當時華人卽以陶器、絲等運往菲島以換取菲島當時所產之香料，靛青及其他物品。據菲島最可靠之史實家稱，中菲通商之初期，往來頻繁，兩國商人感情融洽，絕無今日所謂關稅壁壘，優惠稅率，移民法等等之障礙。卽使在菲律賓屈服於西班牙以後，華人仍繼續前往菲島經商，當時政局之變動對於中菲貿易並

無重大之影響，西班牙人亦知中國商人之往來，不足損害其征服計劃及將菲島基督教化之努力，蓋華僑既無領土野心，亦無政治及宗教之使命，其目的僅在經商而已。西班牙人既明瞭華僑對於菲島早期之文化藝術，莫不有甚大之貢獻，此後遂極力援助此越海而來之東方文明之領袖。精良美麗之木刻，設計工巧之陶器，尤以價值高貴之絲品，更為西洋人所珍視。

歷來西班牙在歐洲或在菲島因政局之變更，雖屢次設法阻止中菲人士在政治上之合作，惟西班牙統治者對於中菲間之商業關係，並未橫加干涉，故華僑之移居菲島者亦並無阻礙，但中菲間之通往，純為商業性質而無政治意味，年復一年，華僑之移居者日多，以至今日，則全菲各島莫不有華僑沓雜其間，攜之俱往者，亦不僅物產而已，蓋中國之文化，不期而影響於此矣。

以商業方面論，華僑占有絕對之優勢，尤以對內貿易為甚，據菲律賓商業局最近之統計，菲島零躉商業操之華僑者占百分之五十，其餘則操於其他外國僑商與菲島土人。考之十年以前，華僑之商業地位更勝於此，躉批商業至少占百分之六十，零售商至少占百分之七十五。所以衰落之原因大致有二，一為日本僑商有系統的突入菲島市場，二為菲島人民對於政治意識中所產生之國家主義，認識已與日俱增。

華僑在菲島之商業，雖有上述兩大因素而漸見衰落，然以華僑之商業基礎，根深蒂固，不易動搖，而且秉持其固有之美德，堅苦耐勞，故仍能維持其絕對優勢之地位。以零售商面論，幾完全操於華僑之手者由來已久，菲島各地，凡華僑商店愈多者，市面亦愈見繁榮，故欲與其分庭抗禮，實非易事，其所以能夠占有如此優勢之唯一原因，除上述外，即華僑間之聯絡十分嚴密，相互合作，絕無私見，同時資金充裕，信用堅固，因此進貨時之條件以及價格等，皆較菲島土人為便宜，況菲律賓土人經商者重於私利，絕不合作聯絡，乃其最大之缺點，遂造成華僑之優越地位。

在菲島之對外貿易上，華僑之地位雖不及對內貿易之

優越，然而投資數額，亦非常龐大。僑商對於菲島所產原料之出口貿易，亦占有重要之地，尤以煙葉及雪茄煙香烟等之出口爲最，中國市場原爲呂宋烟之最大推銷地，其市場地位僅次於美國。更因零售商之活動，能與農人接觸，復使經營烟業者獲得不少便利。

中菲兩民族之聯姻者，在西班牙人未到菲島之前即已屢見不鮮，數百年來已獨創一種菲律賓民族，據科學家研究所得者謂（一）今日之菲律賓人，僅極少數不含中國之血統，（二）中菲兩民族聯姻之結晶，爲全世界所發見異族聯姻中之最佳者，現任菲律賓共和國副總統奧斯曼那 Hou. Sergio Osmena，即係中菲兩民族之混血種。他如若干立法官，行政官，以及教育界知名之士，其父母有中菲聯姻者。

兩民族之間，敦睦非常，除偶有瑣屑之爭外，絕無民族之偏見與歧視，惟因雙方關係過密，華僑對於祖國之觀念，反而淡薄，此種心理上精神上之轉變，凡辦理僑務者亟應注意及之。

菲島華僑之概況，已略述如上，際此國際局勢瞬息萬變之時，吾人亟應自省者，即菲律賓政府獲得完全獨立之後，華僑之地位是否將有重大之轉變，以菲島之地理，人種，文化而論，自應與中國合作以保障亞洲之繁榮，爲大亞細亞洲堅強陣營中之一員，吾人亟願其共同担負建設大亞細亞的重任，爲亞洲人民謀福利。是則大亞洲主義之實現，爲利賴焉。

八、結論

綜合上述各節所論，菲律賓羣島不論在地理上，文化上或經濟上莫不與中國有極密切之關係，而在人種上更有血統之聯繫，歐美帝國主義以不自然之政治手腕，免強使其馴服於淫威之下，何怪其獨立運動之澎湃不可嚮邇哉。當際世界風雲，日趨緊迫，美國之捲入歐戰漩渦，迨轉瞬間事，對於遠離其本土之菲律賓羣島，固有鞭長莫及之感，而菲律賓本身亦應乘此時機，積極努力於獨立運動，擺脫數百年來白人所加之重重束縛，共同負担大亞洲之新建設。此固爲菲律賓民族之幸，抑且爲大亞洲各民族之幸也

亞洲之食糧問題

王浩

在亞洲的領域內，中日兩國可說一個是文化最古，土地最廣的農業國家，一個是文化科學最發達的強盛國家。所以吾人欲討論亞洲的食糧問題，是必須研究這兩個國家的食糧問題，按現在的情形來說：亞洲的食糧已感到空前的恐慌，誠為目前急待解決的緊要問題。換言之，這問題亦是中日當局應當共同來負責的。

說到中日兩國的食糧問題，事實上告訴我們由於戰事的延長，天災的威脅，農村破產，勞力失散，生產力消失，這都是促成食糧缺乏的根本原因，所以此次事變以來，日本為求農業生產力的增加已正在積極的從事改革，然而在現今政治環境複雜狀態下，對於改正生產力問題誠非易事，原因是日本農業生產力完全以零星的勞力為基礎。所以改革上的困難，亦屬為當然的事。

如從食糧生產方面說：向來日本米穀的產量每年約六千三四百萬石，朝鮮，二千二三百萬石，臺灣九百餘萬石，總計在一億萬石之數，其間日本之消費每年尚需朝鮮，臺灣供給一千四五百萬石，但到一九三九年日本朝鮮臺灣因受旱災的威脅，結果其本國的生產較一九三八年減少了百餘萬石，如按增產之目標計算約減少二百八十萬石，當此次之戰事情況下，日本為需要食糧充足，是必須依靠朝鮮，臺灣所供給的一千四五百萬石，但實際上才供給日本一百二十萬石。由上述之日本米穀狀況看來，日本自事變以來其食糧的恐慌已成為不可幸免的事實了，尤其在戰事最緊張之一九三九年突然受到旱災的襲擊，更使人民感受

到深刻的痛苦目前根據其政府方面之改善，及消費上的統制，事實上已得到相當的成績。

中國向來被稱爲世界的農業國，先以華北三省之河北省，山東省，山西省來說：此三省中主要的食糧爲小麥及小麥粉，其次爲米，自從此次事變以來而華北的食糧消費量愈見增加，這也是因外來人口增加之關係，但在生產及來源上則發生了相反的現像，此種現像實使人民感到嚴重的苦惱，在統計上主要食糧之需要，及供給，現在雖無正確數目，但按過去之統計來推定河北省及山東省其常年主要食糧之需要及供給關係如下：

（一）河北省

品名	地域	需要量（小麥粉萬袋 其他千瓩）		供給量（麥粉萬袋 其他千瓩）	
麥粉	京津地方	天津及近郊一帶	一、二〇〇	天津及北京工廠生產	六〇〇
		北京及通州一帶	五〇〇	輸入（澳洲、美國、加拿大、日本）	五〇
		京山、津浦、運河一帶	三〇〇	移入（上海、厚河、彰德）	一、三五〇
		計	二、〇〇〇	計	二、〇〇〇
米	全省	天津一帶	九〇	省內生產自給	一九〇
		北京一帶	八〇	輸入（西貢、蘭貢，安南、泰國）	二〇
		其他地方	一〇五	移入（上海）	八〇
		移出	一五		—
		計	二九〇	計	二九〇

品名	地域	需要量		供給量	
粟	全省	省內消費	一、七二五	省內生產自給	一、六二〇
		輸出(朝鮮)	二〇	輸入(滿洲)	一〇
		移出(河南)	五	移入(蒙疆、山西)	一二〇
		計	一、七五〇	計	一、七五〇
高粱	全省	省內消費	一、二九三	省內生產自給	一、〇七二
		移出(河南)	三	輸入(滿洲)	七〇
			—	移入(蒙疆、山西)	一五四
		計	一、二九六	計	一、二九六

（二）山東省

品名	地域	需要量（麥粉萬袋 其他千瓲）		供給量（麥粉萬袋 其他千瓲）	
麥粉	青島 濟南 地方	濟南及附近一帶	六〇〇	濟南、青島工廠生產	七二〇
		青島及附近一帶	二五〇	輸入(澳洲、日本、美國)	九〇
			—	移入(上海)	四〇
		計	八五〇	計	八五〇

米　全省

青島一帶	一六	省內生產自給	一六
濟南一帶	一二	輸入（泰國米九○%）	五
其他地方	一九	移入（上海、江蘇、河北）	二六
計	四七	計	四七

由左圖所示，則知華北之主要食糧多從外省及國外輸入。如麥粉向來是依靠上海、澳州、美國、加拿大、日本等地來供給。米是靠上海、西貢、蘭貢、安南、泰國之供給，粟及高粱等雜穀是靠滿洲，同蒙疆等地來供給。

自從滿洲限制雜穀出口後，而向稱為華北穀倉之蒙疆亦先後施行雜穀輸出取締了。山西省的雜穀輸出也是在禁止之例的，濟南的小麥也不許運至外省，如此以來食糧之流通是完全受了障礙。再者因國際關係，及匯兌關係，而美國、澳洲、加拿大，等地也感到運輸的困難，於是無形中絕斷了外國供給的路線。而華北當地之生產因近年來的旱災、水災、戰禍等不幸的影響，一般農民所遭遇之悽慘及其生產之減少實難盡述，所幸者在今年春季以來由各地方努力提倡復興農業之下，而小麥收成已較往年見豐，但這不能說是解決了整個華北之食糧問題，華北整個之食糧缺乏問題，尚在急切的期待根本的解決呢！

談到華北的耕種方法最顯著的是隴田法及輪植法兩種，隴田法是把耕地作成長隴，不但能促其耕苗發育加速，尚能防備夏季多雨時節的侵水。並能使耕地之半得以修養

輪植法是把肥料成分之互異，把種子分組轉換施種以補其肥料之不足，今舉一輪植法圖如下：

	第一年	第二年	第三年
例一	裸麥—白菜	裸麥、大麥—粟—小麥	小麥—粟
例二	大麥—甘藷	大蒜—粟—小麥	小麥—落花生
例三	包米、西瓜—蕎麥	大麥—黑豆—小麥	小麥—北瓜、角豆—白菜
例四	小麥—粟—小麥	小麥—甘藷	大蒜—粟—小麥
例五	小麥—北瓜、角豆—白菜	裸麥、大麥—粟—小麥	小麥—黑豆—小麥
例六	小麥—落花生	包米、西瓜—蕎麥	大麥—黑豆—小麥

以上之圖表是把根深者和根淺者分組輪植，此法之經驗自漢代以來就深印在一般農民的腦中，即所謂超過代田之法也。如使其採用新法誠非易事。

其次是關於所謂習慣農植品之編成及其耕地之面積，分類如下；（單位千市畝。一市畝＝一・八五〇七畝）

		山東省	河北省	山西省
小麥	習慣農植品面積	五二、二二二	三四、三〇六	一七、五二一
	對全耕地之比率	四七%	三三%	二六%
大麥	,,	五、〇一八	六、三三六	三、二三八
	,,	五%	六%	五%

高粱	棉花	玉蜀黍	煙草	大豆	甘藷	落花生	粟	黍	胡麻	菜種
,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
一八、一八四七 一七%	五、四六六 五%	九、〇〇〇 五%	七四九 一%	一九、二四五 一七%	三、一九二 三%	四、四七一 四%	一六、一八六九 一五%	三、五二四 三%	二、一二八 二%	五八四 一%
一三・六七五 一三%	九、一九四 九%	一三、二五五 一三%	四八二 —	五、二二〇 五%	二、六二七 三%	三、八二六 四%	一八、一六九 一八%	四、四一〇 四%	三、一〇一 三%	一、三八〇 一%
七、七一六 一二%	二、七〇六 四%	四、〇四四 六%	三九二 一%	一、九三八 三%	二九七 —	一二〇 —	一二、〇〇〇 一八%	三、九三五 六%	七九七 一%	一、八八〇 三%

按右表之示則知在華北既耕種之土地，產小麥者爲最多，粟，高粱次之，亦可說是華北唯一的食糧農產品，同時如棉花，落花生等特出產品，是歷來靠其向外輸出交換食糧以補充生產之不足的。如果今後施行具體的食糧增產方針，對於習慣農植品耕地加以變動，難免不發生農村混亂的。

雖然食糧政策最重要的基本條件是在促其生產力增加，但是爲了避免惹起社會的混亂起見，而施行緩和的誘惑方法。在另一方面盡力的流通農產物進出之障礙，使民衆得到生活上的安定，然後再籌劃食糧之增產，才是最適當的方法。

華中的食糧主要爲米，故米之產額約佔中國全部之十分之三，在事變前華中三省（江蘇省，浙江省，安徽省）米之生產及消費關係，誠爲檢討食糧問題的基礎資料，今舉表如下：

三省米穀生產數量（單位百米千市石）

省別	生產量	消費量	不足量
江蘇省	三八、一六九	四〇、一六九	(－)二、〇〇〇
浙江省	三六、六七三	三九、一七三	(－)二、五〇〇
安徽省	一八、四二四	一四、四二四	(＋)四、〇〇〇

如按本表之數目計算，尚缺五十萬市石。同時每年更負担向華北運米百三十萬市石，華南約百六十萬市石，故其每年不足之米，必須依靠由上海轉輸外國米來補充。但是這統計自事變以來，其轉變至何地步，因在實行調查上有種種的困難，至今尚無明確的統計數目。在事變前自華中三省經上海運米至華北及華南之數目，統計約爲二百九

十萬石，但現今因地方當局為避免食糧恐慌起見，已下令禁止米穀運出，結果在華中三省內不足米量實際上是缺少一百十萬石，這缺少的數目是得依賴外國米來接濟了。

需要外米之量愈多，則法幣之價值必跌，於是米價暴漲亦屬當然了，所以在華中樹立增進食糧生產政策，實有其必要性，而政府方面對此問題已有徹底的覺悟不久之後即能實現。

越南位於亞洲大陸之南，地近赤道，純為熱帶，不分四季，氣候炎熱，雨量充足，土地肥沃，故農產甚豐。食糧之中主要者為米，自一八六〇年至一八六九年輸出額每年均達十萬噸以上，自一九一六年至一九二五年的十年中平均每年激增至一百三十七萬噸以上。且近年來正在努力進行灌溉及排水之計劃，沼澤之地，使之外洩，旱漠之地，引流灌之，如果此計劃完成後而全越南稻田之總面積，可達六百二十四萬公畝，其將來產米之量，實有不可預想之驚人的成績。

越南之西隣泰國亦為我亞洲領域內出產食糧豐富之國家，因位於北熱帶圈內，故溫度甚高，惟北部山地地勢較高於南部，故甚涼爽。更因季候風的關係，一年中分為雨季及乾季。乾季大約在十一月起至翌年四月止，這期間連日天晴，無陰雨。雨季自五月至十月，每日必降雨一次或數次，降雨時間或短或長沒有定例，農田受其灌溉收益非淺。一方面因氣候炎熱，所以甚適於種植。

泰國產米區域為湄南平原。種稻面積約有二千九百六十萬公畝，產米量約四百五十萬噸，此外棉花與砂糖產量亦豐，目下泰國政府正在從事於農業上之改進，將來在技術上的進步必有可觀。

查泰國對外輸出之米額據一九二七年所得是一千四百七十九萬五千零四十磅，佔總輸出額百分之八十六。其對外貿易以香港為多，其次為新加坡，英國，中國，印度及日本，今將過去五年間的貿易統計列表如左：

年份	輸出總額	輸入總額
一九二二至一九二三年	一五・一二六、四八八	一三、四七九、二二四
一九二三至一九二四年	一五、七四一、六〇九	一二、五一一、八〇四
一九二四至一九二五年	一五、二三七、〇五二	一四、〇五〇、一六一
一九二五至一九二六年	「八、一五一、五一六	一四、八八六、六四三
一九二六至一九二七年	一七、九六三、〇四二	一五、九三五、一二一
備註	以英磅為單位	

最近泰國的食糧雖無詳細的考查，但吾人確知近代的泰國自從受了歐洲文明的感化後，其國內之智者對於國政之維新及政治之設施，農事的改善頗多成就，其勃興之氣像實不可同日而言。今後在亞洲的地位更佔重要。

泰國之西北部，與緬甸相接，緬甸適當我國橫斷山脈之尾，故多山地，僅以伊洛瓦底江沿岸略有肥沃之平原。其自然區域分為上緬甸，下緬甸，地屬熱帶性，惟上緬甸較下緬甸氣候温和，每年分乾濕兩季，四月至十月為乾季，餘為濕季，雨量以伊洛瓦底江下游一帶為最豐富，故食糧產額甚豐，其中以米，小麥等食糧為重要產品，其他如棉花，烟草等之產量次之。

緬甸人民從事於農業者，約佔全國百分之八十，全緬耕地，有二千五百萬畝，平均每年產米額至少有四百萬噸以上，其次為北部之小麥，亦大有可觀。

緬甸在英國之統治下，迄今已有五十餘年之歷史了，而一般所謂革命運動之先覺者，因不滿英國的高壓政策之強暴，早在一九二二年就開始革命的活動了。近年來愈漸熱烈。

亞洲南部的印度是亞洲古老的國家，在宗教及文化上至今還遺留着不可消滅的光榮，印度因地勢起伏不同故氣候亦因之相異。東西各部温度相差頗烈，而南北無懸殊。全年可分熱，雨，冷三季，熱季自四月至六月，雨季自七月至十月，冷季自十二月至翌年二月或三月。然三季之中，氣候大致炎熱，雨量亦極充足，在農產中主要生產品為米，全國之產米量可稱為世界第一位，其小麥之產量在世界小麥的國家中除蘇聯及美國外，其次便是印度了。以全世界小麥產量計之，蘇聯約佔百分之十九，美國次之，約佔百分之十八，而印度約佔百分之九、七。其他如黃麻產量之優亦聞名於世，所產之黃麻纖維極為堅韌，可以製網，及作麻織物以代替生絲之用，凡世界各國大都市皆仰其供給。印度的棉花產量可稱亞洲之冠，在世界的產棉地域中除美國外無一可比者。

茲將其農產物中重要產品製表如下：

品名	耕地面積（畝）	出產量（噸）	輸出值（盧比）	備考
米	八〇、五七五、〇〇〇	三一、〇〇〇、〇〇〇	三七二、三三八、〇三二	
小麥	三一、七七三、〇〇〇	八、六九六、〇〇〇	一八八、八二六、五五三	
黃麻	二、七七〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二九〇、九三〇、四二五 五一七、六六六、四三八	—未製者 —旣製者
棉花	二六、四六一、〇〇〇	一七、一〇〇、〇〇〇包	—	每包五百磅

總之立在亞洲領域上的印度，是一個十分富蓄的國家，無論是農產物及鑛產物，其質量之優是足以光耀於世的。

當此歐洲戰興之秋，吾人深願亞洲各國藉此機會，速速醒覺，共同一致的聯合起來，把亞洲的歐美勢力徹底算清，大家本着亞洲自主團結的精神，向建設亞洲復興之前途踏進。

亞洲各國的鐵道（續）

俞梧生

二 滿洲

滿洲境內之鐵道，在九一八瀋陽事變以前，已成之鐵道線計有北甯路之關外段，（幹線及四支線）瀋海，吉長，吉敦，吉海，四洮，呼海，洮昂，洮索，齊克，（以上十綫共三〇六〇、〇六公里）及鶴立崗，穆棱，金福，天圖，開豐，溪城，（以上六綫共四一八、五九公里）與中東，南滿，安奉，（以上三線共二八三六、八一公里）等鐵路；路線共六三一五、四六公里。茲將上述各路之里程及建築時期，表述如左：

路名	線別	里程（公里） 幹線 自有路綫	幹線 營業里程	支線 自有路綫	支線 營業里程	總計 自有路線	總計 營業里程	建築時期	通車時期
北甯	瀋陽至山海關	四一八、九一	四一八、九一					一八八一	一九〇七
	溝幫子至營口			九一、九七	九一、一〇			一八九八	一八九八
	錦縣至北票			一一二、九八	一一二、五九			一九二一	一九二七
	打虎山至通遼			二五三、八六	二五一、一七			一九二一	一九二七
	連山至葫蘆島			一二、四九	一一、八八			一九一〇	一九一〇
						八九〇、二一	八八五、六五		

瀋海	瀋陽至朝陽鎮	二五七、四四	二五一、二〇					一九二五	一九二七
	梅河口至西安			六九、一三	六七、八〇	三二六、五七	三一九、〇〇	一九二七	一九二七
吉長	吉林至長春	一二三、六一	一二七、七〇			一二三、六一	一二七、七〇	一九〇九	一九一二
吉敦	吉林至敦化	二一〇、四三	二一〇、四〇			二一〇、四三	二一〇、四〇	一九二六	一九二八
吉海	吉林至朝陽鎮	一八三、四〇	一七七、〇〇			一八三、四〇	一七七、〇〇	一九二七	一九二九
四洮	四平街至洮南	三一三、六三	三一二、一一					一九一七	一九二三
	遼源至通遼			一一五、〇六	一一四、一三	四二八、六九	四二六、二四	一九二〇	一九二一
呼海	松浦至海倫	二一六、五〇	二一三、七五					一九二五	一九二八
	松浦至馬船口			八、〇〇	七、三八	二二四、五〇	二二一、一三	一九二五	一九二八
齊克	齊齊哈爾至克山		二一〇、〇四					一九二八	
	甯年至訥河				八五、九〇		二九五、九四	一九三〇	
洮昂	洮南至昂昂溪	二二四、二八	二二四、二〇			二二四、二八	二二四、二〇	一九二五	一九二六
洮索	洮安至索倫	一七二、〇〇	一七二、八〇			一七二、〇〇	一七二、八〇	一九三〇	
中東	滿洲里至綏芬河		一四八三、八〇					一八九七	一九〇一
	哈爾濱至長春				二三八、四六			,,	,,
	中央站至埠頭站				四、二五		一七二六、五二	,,	,,

鶴立崗	蓮花泡至鶴立崗		五五、七〇				五五、七〇	一九二六	一九二六
穆陵	小城子至梨樹溝		六二、〇九				六二、〇九	一九二四	一九二五
金福	金洲至城子疃		一〇二、一〇				一〇二、一〇	一九二六	一九二七
天圖	天寶山至圖們江		一一一、〇〇				一一一、〇〇	一九二二	一九二四
開豐	開原至西封		六三、七〇				六三、七〇	一九二五	一九二六
溪城	大子河至牛心台		二四、〇〇				二四、〇〇	一九一三	一九一四
南滿	長春至大連		七〇四、三〇					原築時期 一八九九 改築時期 一九〇九	一九〇三 改築時期未停車
	周水子至旅順			五〇、八〇					
	大石橋至營口			二二、四〇					
	煙台至煙台礦			一五、六〇					
	蘇家屯至撫順			五二、九〇					
	榆樹台至渾河			四、一〇			八五〇、一〇		
安奉	蘇家屯至安東		二六〇、二〇				二六〇、二〇	原築時期 一九〇四 改築時期 一九〇六	

九一八事變後，滿洲之鐵道，除上述各線外，新建築者則有敦圖（自敦化至圖們江畔，全線共長一九二公里，一九三三年四月二十日通車。）拉訥（自拉哈至訥河，全線共長四十公里，一九三四年十一月完成。）拉濱，（自拉法起與呼海路連絡，全線共長二六八公里，一九三二年一月完成。）泰克（自齊克線之泰東站至克東，全線共長

四二、八公里，一九三二年十二月通車。）海克，（自克東至海倫，全線共長一五〇、二公里，以上一九三四年二月完成。）朝峯，（自長圖線之朝陽川至上三峯，全線共長五九公里。此線卽舊日天圖輕便鐵道所改築。）圖甯，（自圖們江至牡丹江，全線共長二六〇公里。）二站，（自海克線之北安站至二站。全線共長五〇公里。）凌源，（卽奉山路錦朝支線，全線共長一六〇公里，以上四綫尙在建築中。）等鐵路。又中東鐵路，蘇俄亦於一九二四年讓與滿洲政府而改爲北滿鐵道矣。

現在滿洲境內之鐵道，經南滿鐵道株式會社數年來之積極經營及建設，路綫共長已達一萬餘公里。玆將全滿內現有之鐵道綫及新設綫，分別表列於下：

（A）國有線

線別	起終	里程（公里）
奉山綫	奉天—山海關	四一九、六
河北線	溝幫子—河北	九一、一
葫蘆島線	連山—葫蘆島	一三、二
大鄭綫	大虎山—鄭家屯	三六六、二
新義綫	新立屯—義縣	一三一、五
錦承綫	錦縣—承德	四三六、〇
北票綫	金嶺寺—北票	一七、九
葉峯線	葉柏壽—赤峯	一四六、九
奉吉線	奉天—吉林	四四七、四
梅輯線	梅河口—輯安	二四三、七
平梅綫	四平街—梅河口	一五六、一
濱綏綫	哈爾濱—綏芬河	五四六、四
濱洲綫	哈爾濱—滿洲里	九三四、八
京濱綫	新京—哈爾濱	二四二、〇
八區碼頭綫	哈爾濱—八區碼頭	二、八
道裏碼頭綫	哈爾濱—道裏碼頭	三、八
濱江線	哈爾濱—三棵樹	八、八
濱北線	三棵樹—北安	三二八、二
松浦線	新松浦—松浦	四、二
三棵頭碼頭線	三棵樹—三棵樹碼頭	三、五

北黑線	北安—黑河	三〇二、九
黑河碼頭線	黑河—黑河碼頭	四、二
京圖線	新京—圖們	五二八、〇
小新連絡線	小姑家—新站	九、一
朝南線	朝陽川—開山店	五八、四
圖江線	圖們—牡丹江	二四八、七
圖佳線	牡丹江—佳木斯	三一〇、〇
虎林綫	林口—虎林	三三一、八
拉濱綫	拉法—三棵樹	二六五、五
齊北線	齊齊哈爾—北安	二三一、五
甯墨綫	甯年—墨爾根	一八〇、二
平齊線	四平街—齊齊哈爾	五七一、四
楡樹線	楡樹村—東昂昂溪	六、四
京白綫	新京—白城子	三三二、六
白温綫	懷遠鎭—南興安	二三八、七
大魯綫	太平川—魯北	一九二、三
綏廖綫	綏化—廖城	五四、二
承古線	承德—古北口	一〇六、三
汪雪線	汪清—雪嶺	七五、〇
以上三十九線合計		八、六七二、一

(B)滿鐵綫

連京線	大連—新京	七〇一、四
埠頭綫	大連—埠頭	二、九
吾妻綫	大連—吾妻	二、九
入船綫	河河口—入船	四、〇
甘井子綫	南關嶺—甘井子	一一、九
安奉綫	安奉—蘇家屯	二六〇、二
旅順綫	周水子—旅順	五〇、八
營口線	大石橋—營口	二二、四
煙台炭坑綫	煙台—坑炭	一五、六
撫順線	蘇家屯—撫順	五二、九
渾楡線	渾河—楡樹台	四、一
以上十一線合計		一、一二九、一

(C)其他新線

四西線	四平街—西安	八二、五
敦圖線	敦化—圖們	一八九、九
泰克線	泰安—克山	四六、四
海克線	海倫—克山	一六二、二
以上四線合計		四八一、〇
(D)其他鐵路		
金福鐵路	金州—城子疃	一〇二、三
穆稜鐵路	小城子—梨樹溝	六三、五
開豐鐵路	開源—西豐	六三、七
鶴立崗鐵路	蓮江口—興山鎮	五六、〇
溪城鐵路	本溪湖—牛心台	一九、三
渾春鐵路	洋春—上灣子	一五、三
以上六線共計		三〇二、一

綜計滿洲之鐵道，國有線共長八、六七二、一公里，滿鐵社線共長一、一二九、一公里，其他新線共長四八一公里，其他鐵路共長三二〇、一公里，總共一〇、六〇二、三公里。上述各線，除滿鐵社線，由該社自行經營外，其餘國有各線及其他新線，滿洲政府亦委託南滿鐵道株式會社代爲經營。該社爲管理全滿鐵道起見，於一九三四年八月一日在社內另設鐵路總局，總局之外分設九鐵路局，分別管理滿洲國有各線。爰將該社之組織概述如次：

南滿鐵道株式會社，成立於一九〇六年，其時當日俄戰後，日本因繼承俄國在南滿之利益，日政府乃以資本二萬萬元，組織該會社，經營下列各鐵路：(一)長春大連間，(二)南關嶺旅順間，(三)大房身柳樹屯間，(四)大石橋營口間，(五)煙台炭坑間，(六)蘇家屯撫順間，(七)奉天安東間等七線；並兼營水運業，電氣業、堆棧業、鐵路附屬地房屋事業，礦業、—以撫順煙台爲主—及其他政府許可事業。

南滿鐵道會社初成立時之組織，採取「部課制」，理事會之下，分設總務、運輸、礦業、地方、調查五部；各部之下分設若干課。至一九〇八年，廢部改課，設庶務，調查，會計，用度，事務，運輸，礦業，地方八課；由各課直接管理其事，理事僅處監督地位，關於重要社務，則

與各課長會議進行，即所謂「會議制」是也。一九一四年又廢「會議制」，改為「部局制」，於各課之上設立部局，分管其事；而以總裁統制之。一九二二年又採「社長部長制」及「幹部會議制」。一九二二年，又復變更組織，設社長室，及庶務，鐵道，地方，興業，經理五部；部之下分設各課。迨後又將社長改為總裁，其他部課則仍如舊制。至一九三六年十月，松岡洋右任該社總裁時代，對於全滿鐵道之經營，則劃分三部管理之：（一）鐵道部：經營社線。（二）鐵道總局：管理滿洲國有鐵道。（三）北鮮鐵路管理局：管理朝鮮北部鐵路。

鐵道總局之組織，分總務，經理，運輸，機務，工務，警務六處；總務處：設人事，地方，文書三科。經理處設用度，會計兩科。運輸處：設水運，貨運，客運三科。機務處：設工作，運輸兩科。工務處：設電氣，工務兩科。警務處：設第一第二兩課。總局設於奉天，總局之外在各地分設鐵路局九局，分別管理滿洲國有各線事務；其制度極為完善，組織亦甚周密。

滿鉄之資本，自成立迄今，先後增加凡三次：第一次於一九二〇年，增加二億四千萬元，連同原有資本共四億四千萬元。第二次，於九一八事變以後，又增三億六千萬元，共八億萬元。第三次，則在去年—一九三九年—議會又通過增資六億元，共十四億元。此外並得發行公司債十二億元。資本雄厚，規模宏大，非其他事業團體可比也。

三　日本

日本鐵道之建設，創於一八六九年。自一八七二年東京橫濱間之鐵道完成後，政府對於鐵道之建設，更為積極，在此六十年間—即至一九三二年—統計建築鐵路線將達三萬公里，平均每年約增築路線五百公里之多。其發展之速，路線之密，在亞洲各國無出其右者。現全國重要都市，莫不有鐵道相通，北自北海道之稚內，南迄九州之鹿兒島，凡二千餘英里，所經海峽，有輪渡聯絡，近復建築海底隧道，—門司下關海峽之海底隧道，工程將完成，明年

即可通車。此隧道工竣後，即繼續興建長崎釜山間之海底隧道。──交通異常便捷。

日本之鐵道，分國有線與私有線。國有鐵道以東京為中心，北曰東北幹線，函館幹線，釧路幹線；南曰東海道幹線，山陽幹線，鹿兒島幹線等；此是其重要者也。至於私有鐵道，則多為支線。此外尚有小鐵道──即輕便鐵道──一百四十六線。國內各鐵道之里程，國有路線已成者共約一四，九一〇．五公里。（供客運者約一四，五七一．八公里，供貨運者約一四，七七一．七公里）。至軌線則有單軌，雙軌，及三軌以上者；軌道里程共約二四，五八三．五公里。（單軌之路線，約一二，七三二．一公里。雙軌之路線，約一，九七九．八公里。三軌以上之路線，約一九八．六公里。）國有路線之里程除上述之外，尚有新築之路綫，（約四一三．八公里）及已興工修築而尚未完成之路綫（約七二三．七公里）與計劃興築之路線（約二，七六七．四公里）未列在內。至小鐵道已成者則有二，七五七．二三公里。（新築之三四．九九公里，及建築中之九三〇．九二公里，未興工之四二．八五公里，亦未列入）以上所述者乃其國內之路線里程，至於其國外領土之路線，茲分述如次：

朝鮮　朝鮮境內有幹線五條，一曰京義幹綫，（自漢城至新義州）二曰京釜幹線，（自漢城至釜山）三曰京元幹線，（自漢城至元山）四曰咸鏡幹線，（自元山至會甯）五曰湖南幹線。（自大田至木浦及自釜山至下關）除上述五大幹線之外，其他支線尚多。朝鮮境內之鐵道，亦分國有私有及小鐵道三種。國有路線之里程約共三，〇〇八．五公里。（興築未完成之路線約有一、二五四．五公里，未列在內。）私有支線，（五條），長約一，二〇二．二公里。小鐵道（七線），約七二公里。

台灣　台灣全島之鐵道，共約二，七八一英里。國有路線約有五四九英里。私有路線（十七線）約有一．三八三．一公里。街市小鐵道，有八四九．八英里。

庫頁島南部　庫頁島南部之鐵道共約六百公里，國有路線，約有三四二．九公里。私有路綫，約有二五六．五

公里。其中鐵道最長者則以大泊至榮濱間之綫爲最長。

此外尚有南滿鐵道綫已詳上節茲不贅述。

日本鐵道當建設之初，政府卽擬採用國有制度，嗣爲財力所限，乃准人民投資興築；但政府得於任何時期收回之。自一九〇六年開始收回私有鐵路後，迄今雖未能全收爲國有；但現存之私有鐵路皆屬支線而已。

日本之鐵道，今仍爲國有私有相混制度，至其鐵道行政組織，分中央組織與地方組織。中央設鐵道省，統轄管理全國國營鐵道，及其附帶之業務，並監督地方鐵路軌道及其他陸運。鐵道省內設大臣官房，下分人事，文書，法規，保健，現業調查五課；及調查所。大臣官房之外設監督，運輸，工務，建設，工作，電氣，經理七局。局內分設各課。如監督局設總務，業務，陸運，技術四課。運輸局設總務，旅客，貨物，調車，行車，船舶，國際七課。建設局設計劃，工事二課。工務局設保線，計劃，改良，建築四課。工作局設工場，車輛，機械三課。電氣局設電化，電力，通信三課。經理局設會計，倉庫，購買第一，購買第二，調查五課。七局之外另設有事務所，病院等機關。此爲中央之組織。

至地方之組織，政府對於國有鉄路之管理，爲求統制便利計，採用分區管理制；於本島內分東京，名古屋，神戶，門司，仙台，札幌六管理區；每區各設鐵道局，分別管轄各區之鐵路現業事務。各局之組織，局內設庶務，運輸，行車，養路，改良，工作，電氣，經理，船舶九課。各課之內分設各科，加庶務課設文書，人事，保健，賠償四科。行車科設庶務，列車，機車，貨客車，電車五科。養路課設庶務，技術兩科。改良課設庶務，工事兩科。工作課設庶務，車輛，機械三科。電氣課設庶務，電力，電信三科；及電機修繕場。經理課設主計，出納，倉庫，購料，調度，調查六科。及倉庫，印刷所，用品試驗所，製材所。船舶課設庶務，航運二科。局外設教習所，鐵道病院，療養所，旅館，運輸事務所，（所內設有停車場，營業所，市內營業所，貨物收發所，信號所。無線電信所，通信所，調車場，守車所，機關庫，電車庫，自動車庫，

檢車所，車電所，電力區，發電所，變電所，開閉所，鉄道治療所等機關。）養路事務所，（設養路與通信兩區）。電力事務所，（設電力區，發電所，開閉所，派出所等機關。）出張所，（設停車場，守車所，機關庫，檢車所，車電所，養路區，通信區，電力區，及鐵道治療所等機關。）工場，（設發電所，變電所，鐵道治療所，及派出所。）此為地方組織之大略情形。

本島之外如朝鮮，台灣及庫頁島等領島之鐵路，則各設鐵道局，管理境內之鐵路線，其組織與上述鐵道局無甚差異。

日本為促進鐵路業務之改善與強化起見，網羅國內學識經驗豐富之學者，與鐵道省官吏，及貴衆兩院議員、組織鐵道會議，而以鐵道大臣為議長。又為宣傳吸引外國人士至本國旅行消費起見，並設國際觀光局，該局直屬於鐵道大臣管理之下，此為其特殊之組織。

四 泰國

泰國鐵道，自一八九三年，曼谷至軍告線之建設始。當其創辦鐵道之時，民有與國有各居其半；其後經政府陸續收回，至第一次歐戰後，即全歸國有。一九一七年政府乃設鐵路局，以為管理國有各鐵路之機關。

泰國建設鐵道之緣起，因法人侵略東部甚急，政府為求國防上之穩固，故興築東北鐵路綫。當時為抵抗英法兩國之壓迫，並使用德人經營此線，後為英人所反對，乃收回自辦。

泰國鐵道路線，以國都曼谷為中心，北至景蓮，南通馬來半島，東至安南邊境。現全國鐵道分為四大幹綫：

（一）東北線　此線於一八九三年興築，為最初開辦之線。其幹綫由曼谷經大城，北標，柯叻，素輦，四吉殺，至烏汶。其支線則由柯叻至坤敬，一九二七年在湄公河上架一大鐵橋，名拉麻亦世橋，以南方鐵路連接，而華南邦之車站，即為全國最大之車站。

（二）北方線　此線為德國工程師所造，動工於一八

九七年。至一九二一年始完成，爲全國之第二大鐵路。其路綫由大城經和富里，青叻，那空素旺，春威，披集，彭世洛，披猜，挽頗，坤洛南邦，南噴，至清勿。此路隧道甚多，其中以坤泰隧道爲最長，長凡一千三百五十公尺，成於一九一三年。

（三）東方線　此綫於一九〇五年動工，其路線由曼谷向東行，一九〇八年達北柳，再由北柳經網經，金湖百濫；至一九二六年始達與法屬爲鄰之亞蘭。

（四）南方綫　此綫於一九〇〇年動工，後因經費告竭；一九〇九年向馬來聯邦借款四百七十五萬鎊，用英人爲監督；至一九二二年始完成，爲全國之第一大鐵路。其路線由曼谷湄南河之西岸起，沿馬來半島南行，經萬坑民，丕叻，公披，丕佛，閣叻，春蓬，弄宜。分二路，一由東南行達英屬吉蘭丹之宋淮歌洛，以通星洲。一由南行達英屬之加央，以通檳城。

泰國鐵道之里程；曼谷至四吉殺一線，長約五一五公里。四吉殺至烏汶一線，長約六〇公里。柯叨至坤敬一線，長約一八六公里。大城至清勿一線，長約六一一公里。曼谷至亞蘭一線，長約二五四公里。曼谷至宋淮歌洛一線，長約一，一四四公里。曼谷至南吧一線，長約二〇公里。披猜至宋膠洛一線，長約二八公里。董里至洛坤氏貪媽笠一線，長約一五七公里。其他支線約長二一公里。以上共計共約二，九九六公里。其路線之密度，以其面積五一八·一六〇方公里計，每百平方里，則有〇·六公里之支配。以其人口一一·五〇六·〇〇〇人計，每萬人中則有二·六公里路線之支配。

五　菲律賓

菲律賓（Philippine Islands）之面積雖有二九六·三七〇平方公里，惟集合七千餘島嶼而成；故其鐵道事業，殊難發達。菲島之鐵道，創辦於一九〇一年，其建設之初

，即成八十五公里。迨後歷年增築，現其鐵道線長約一·三〇三公里。若以其面積計，每百平方公里，則有〇·四公里路線之支配；若以其人口計，平均每萬人約有一公里路線之支配。

菲律賓羣島以呂宋Luzon島爲最大，其他在三方公里以上的島，不滿五百個；故其鐵道之建築大部在該島之內，呂宋羣島之鐵道，由馬尼拉Manila鐵路公司經營之。其路線由馬尼拉至仙賓蘭羅南至淡描戈，此線約長六百五十九公里。此外維砂亞羣島Visayan之班乃Panay及宿務Cou兩島上之鐵道。路線約長二百十二公里，然均爲私人所經營。

（未完）

新東方

政治經濟文化綜合雜誌

新年特大號

第三卷第一期（一月號）

準於民國三十年元旦日出版

要目

國民政府各院部會長官照片

時事照片

題詞

致謝詞

△社論　回顧與前瞻

瞭望台

本多大使來華履新

褚民誼氏任駐日大使

交還滬新聞檢查所

讓渡永翔等九艦

中央儲備銀行成立

從周部長到李部長

意希戰爭日趨激烈

賴伐爾突然免職

泰越糾紛又陷入僵持

太平洋風雲日益險惡

短評

積極與消沈

抑抵物價與發行新法幣

年關與雙新

雲南起義紀念

論著

所望於中華民國三十年者

劃時代的責任

承認滿洲國與民族主義

民國三十年獻歲頌詞

怎樣走向建國復興之途

東亞新時代的展望

太平洋形勢之回顧與前瞻

廉潔政治與和平反共建國運動的前途

國際情勢與東亞聯盟

對於「東亞聯盟」的意見

羅斯福當選後的日美關係

蘇成德　勛　時賓　年英　瑛　瞑　汪精衛　陳公博　徐蘇中　林柏生　褚民誼　汪曼雲　戴策　劉仰山　王敏中　周化人　浩然

特稿　時事論壇　雜組　各地　◁文藝▷

半年來的江蘇教育

論國府還都後的新政治建設

歐洲戰爭與第三國際

日本新經濟體制的基本方向

一九四一年世界各國之動態及其展望

歐洲戰爭的環環觀

一年來民食問題的檢討

幹部如何做領導工作

我主編「東方雜誌」的經過

顯微鏡下的蘇俄

徬徨中的美國

蘇聯出海問題及其外交上之動向

太平洋風雲緊急聲中的南屋羣島

共產黨新四軍全貌

歐洲民族英雄拿破崙的祕密

法國寫實主義派大師福羅貝爾

旅遊雜記

港埠印象

格陵蘭奇觀（三）

東渡紀行（五）

風光　東方的蒙脫卡羅—澳門

英雄（創作）

元旦的哀愁（創作）

祭日抄（散文）

虹之夢（詩）

戀與戀（翻譯）

張仲寶　申振綱　宜心　朱紹文　壽山　徐東美　月樵　丁默邨　李聖五　胡村　新華　閔仙　明若　楊叔美　劉浪　許星甫　建勛　竹君　余草央　蘇成德　劉純正　思慮　魏都麗　孔原火　憶蘋等　希哲

中國國民黨第六屆三中全會宣言

今年三月本黨第二次中央全體會議決議於三月三十一日前中央黨部國民政府還都南京，自是以來，本黨同志，遵守第六次全國代表大會宣言，努力於實現和平實施憲政，最近中日調整邦交條約，已告成立，憲政實施委員會審議憲法草案，籌開國民大會亦已次第進行，本黨第三次全體會議，於此時開會於首都，鑒於時局之日益進展，責任之日益重大，以一致之決議，宣言如左：

中日調整邦交條約，基本精神，在於澈底掃除過去之糾紛，重新建立現在及將來之親善關係，條約成立之後，吾人當以誠心毅力，期其實踐，假使蔣中正翻然覺悟，共謀進行，則全面和平，早已實現，戰後之補苴，方來之興復，皆已得所措手，無如蔣中正內則受制於共匪，和戰大計，已失斷決之自由，外則對於國際形勢，懵然罔覺，直至最近，猶甘受第三國之愚弄，以重行開放滇緬公路及巨額借款為餌，釣取中國國家民族無底之犧牲，在此等國家，不過欲遂其牽制日德義同盟之陰謀，在蔣中正則不恤以此造成東亞民族自相殘殺，同歸於盡之浩劫，巨謬極戾，莫此為甚，本會議於此，特將外交方針，重加申述，中國今日以後，當與日本，滿洲，結成軸心，同心戮力，保障東亞對於與日本同盟之德義兩國，當本於平等互惠之原則，以增進親睦關係，對於其他各國，亦願保持友誼，以期於世界和平，有所貢獻，至於內政方針，則以確立治安，與改善經濟生活，為最切要之圖。現在蔣中正雖不惜為和平之障礙，然踞處一隅，全國以內，最大之都市，加京滬平津武漢廣州等以及多數省份，皆在國民政府統治之下，惟當於極循綏靖，厚加之意，使都市得發揮其效能，使

鄉村不再受游擊戰焦土戰之擾害，則農村農地，得以保全，實業交通，亦必隨以興復，同時並當舉行計劃經濟，以改善社會生活，解除人民痛苦。中國罹於戰禍，三載有餘，全體同胞，皆在水深火熱之中，完全之解放，固有待於全國和平之時，然國民政府必當於力所能及之地，先為之積累，充實民力，即所以充實國力。全面和平，亦必因之促進，有斷然者。

關於實施憲政，其最大要義，在綜合全國之才力，以造成國家之重心，第六次全國代表大會以來，本黨努力於聯合全國各黨各派及無黨無派之人士，共同收拾時局，全國人士，亦能以担白精誠相見，中央政治委員會，已為同心救國，樹之楷模，最近共和黨大民會與亞建國本部，更相繼自動宣告解散，泯除畛畦，同濟艱難，當此存亡危急之時，有羣策羣力為之撐拄，不特目前難局可以打破，且於憲政前途，植堅固不拔之基礎，將來實施憲政，必不致蹈民元以來散漫紛歧之覆轍，此誠可引為深幸者，本黨於此，更當本精誠團結之旨，以虛衷延攬賢才，以熱忱推行決議 總理孫先生所提倡之民權主義，國家之自由，較個人之自由為重，本與一般所謂民主政治者有別，民生主義，節制個人之資本，以發展國家之資本，與個人資本主義及共產主義尤有別，此種理論，今已漸為一般新興國家所同采，亦為國內一般議者所共認，本黨惟有繼續努力，本此以完成中華民國之建設。

尤有言者，大亞洲主義，為 總理孫先生畢生之抱負，亦最後之遺言，事變以來，中日兩國，同時反省，日本方面，鄭重聲明，日本之所望，不在中國之滅亡，而在中國之興隆，俾得與日本分担建設東亞新秩序之責任，中國方面，深切認識中國若不能得到獨立自由，則無分担東亞責任之能力，而中國獨立自由之完全獲得，必當於東亞解放求之，此次中日調整邦交條約成立，即以此種精神為根據，同時根據此精神，發展而為東亞聯盟之運動，蓋東亞各國家各民族，各本於獨立之立場，以向於共同之目的，而共同前進，為各國家各民族計，為東亞計，為世界計，必如此始能躋於光明之大道，本黨同人，遠念遺教，近察時代之要求，決盡其心力，以促成此運動之發展，俾底於成功。

以上所陳，皆本黨一貫之主張，本會議於此，以一致之決議，爲我同志，齊其步伐，以效前驅，同時並望我全國同胞，一心一德，共同負荷此新時代之使命。

編後

編者

時代的轉輪疾馳，宇宙的現象在不斷的變化。為了生存，人類也便永無休止的努力。周易說：「天行健君子自強不息」，邵堯夫說：「一歲之計在於春」，因此在一年開始的時候，我們應當檢討過去，準備將來。民國肇造匆匆到了三十年頭，想到本黨　總理及革命先烈締造之艱難，令人感慨無限。時至今日，三民主義及大亞洲主義尚未實現，本黨同志更應發為深省，益自淬勵，以期竟成全功。

本社同人以闡揚總理的大亞洲主義為職志，半年以來，益知　總理思想之偉大。就「大亞洲主義」論，眞是「仰之彌高，鑽之彌堅」。雖洋洋千百萬言，不能道盡　總理一篇講演之原意。至於實施方案，更待研究。今後本刊將更作最大之努力，以期更多之收獲，此點願與本刊作者及讀者諸君共勉。

本期編排，仍依以前慣例，以匯類為次序，並非以文章之質量為先後。汪先生，陳先生，林先生為本黨領袖，在新年之初，他們指示我們新的途徑，這是一般讀者所歡迎的。

關於東亞聯盟的問題，本刊創刊號首先論列。近自汪先生以降本黨同志均表贊同，惟組織原則必須依照大亞洲主義的原理，這是吾人堅決主張的。關於這一點，請看本期周化人及繆斌兩先生之言論。

復興與建設是如何重大的問題，汪先生說；「今年是復興年」，我們不僅要物質上之復興，更要精神上之復興，於此本刊有郭秀峯，周匡，葛宏斐三君之文，以貢獻讀者。

平野先生，是日本帝大教授，他是極崇拜　總理孫先生的。此文係在本社歡迎會席上之演說詞，係周森譯成國語，編者記錄的，請讀者聽了日本人士對大亞洲主義的意見。

陳公博先生說；「除了經濟沒有政治。」經濟問題在實現大亞洲主義中應佔重要的地位，本期討論經濟文字三篇，各有創見。其餘譯述及亞洲現狀欄中，佳作更多，恕不一一介紹。

親愛的讀者們，現在民國三十年的寶貴時光，又過十五日了，想想我們的責任；更應想想如何去把握這一年。

——三〇，一，一五於編輯室——

大亞洲主義月刊第一卷總目

作者或譯者　期數

插圖及題詞

大亞洲主義倡導者孫先生遺像……一
汪主席題詞……一
總理赴神戶時在上海丸上留影……二
總理當年演講大亞洲主義之熱烈情形……二
總理在神戶商業會議所等五團體歡迎會之講演席上……二
歡迎總理涖日之朝日新聞記錄……二
最先記述大亞洲主義演詞之朝日新聞……二
亞細亞新勢圖……三
慶祝日本紀元二千六百年典禮中國代表團之一部……四
中日基本關係條約簽字時之曆史寫眞……五
中日滿共同宣言之簽字式……五

大亞洲主義

大亞洲主義	總理孫先生	一
民族主義與大亞洲主義	汪精衛	四
大亞洲主義與三民主義	周化人	二
大亞洲主義的科學性	周化人	四
大亞洲主義與英國	楊鴻烈	一
大亞洲主義與英國(續)	楊鴻烈	二
大亞洲主義與英國(續完)	楊鴻烈	三
關於大亞洲主義	張烈	一
孫中山先生與大亞細亞主義	蠟山政道	二
中日合作與大亞洲主義之實現	劉大白	二
門羅主義能否適用於亞洲	劉希平	一
孫先生在神戶講演的追憶與感想	神尾茂	二

東亞聯盟及亞洲聯盟

對於大亞洲主義與東亞聯盟論的一點意見……林柏生 一
大亞洲主義與亞洲聯盟……周化人 一
東亞聯盟概論……孫鈝譯 二
東亞聯盟建設綱領……日本東亞聯盟協會 一
中華東亞聯盟協會宣言……中華東亞聯盟協會 三
亞洲聯盟與我國之立場……譚清虛 四
何謂東亞聯盟……王浩譯 五

東亞新秩序及共榮圈

民族解放與建設東亞新秩序……郭秀峯 一
大亞洲主義與東亞新秩序……傅式說 三
我們要建設怎樣的東亞新秩序……傅式說 四
東亞自主領域圈之建設……饒師宰譯 二

東亞經濟圈與南洋地位……饒師宰譯　三

亞洲的建設與復興

亞洲人的亞洲之建設……吳無吾　二
大東亞之建立與近衛國策……錢仲華　三
亞細亞的復興……三木清　四
怎樣建設新東亞……劉欣然　五
革命的歐洲與復興的亞洲……周森譯　五
新東亞建設與善隣友好……鄧秋聲譯　五

亞洲的民族問題

中國存亡問題……總理孫先生　一
中國存亡問題(續)……總理孫先生　二
中國存亡問題(續完)……總理孫先生　三
大亞洲主義與亞洲民族問題……周化人　三

白色人種壓榨下的亞洲民族……戴　策　三
科學，工業與亞洲民族之解放……韓清健　一
亞洲各民族之史的發展及大陸政策應有的反省……敬　道譯　三
帝國主義與亞洲民族……吳　玥譯　三

亞洲的文化問題

中日文化合作的中心問題……張企留　二
巴比倫的文化及其影響……周　匡　一
中日文化交流之基點……饒師宰譯　一
中國文獻上之日本及日本人……方紀生譯　二
大亞洲主義與東方文化……劉澄波　三
大亞洲主義與東方文化（續完）……劉澄波　四
建立大亞洲本位的教育……徐公美　三
「中國文化」與「世界文化」……楊鴻烈　四

「中國文化」與「世界文化」(續)……楊鴻烈 五
亞洲文化之再建……周匡 四
亞洲文化之再建(續完)……周匡 五

亞洲的現狀

(日本)

近衛內閣之檢討……向存中 一
論日本新體制運動……孫錚 一
近衛內閣與今後日本政局之展望……譚覺眞 二
日本南進的絕好機會……敬道譯 二
日美關係與太平洋前途……孫錚 三
日德義同盟與遠東局勢……錢仲華 四
日本廢除不平等條約之經過……吳敦禮 五

(中國)

百年來我國所受歐美之侵略……俞梧生 一
百年來我國所受歐美之侵略（續）……俞梧生 二
百年來我國所受歐美之侵略（續完）……俞梧生 三
太平洋西岸英美勢力之退却……劉希平 二
中日經濟合作的基本原則……許惕生 四
怎樣才可使中日永久和平……傅石雲 四
中日事變與列強在華之權益……鄧秋聲譯 四
海南島的全貌……劉復生譯 五
（蘇聯）
蘇聯的世界政策……林基譯 一
（馬來羣島）
今後之荷印問題……張爾康譯 一
英屬馬來亞及波羅洲之概況……蕭旭 二
馬來民族研究……白禮 三

國際激變中之荷屬東印度……孫百急 四
荷領東印度的經濟地位……中英譯 五
南洋一瞥……曼倩譯 五
(印度支那半島)
今日的暹邏……白禮 二
越南現勢……周森 三
越南的今昔……王浩 三
緬甸之研究……王浩 四
法屬印度支那的環境和經濟現狀……黎伯應 四
法領印度支那在國際上之地位……胡忠信譯 四
新加坡在軍事上的地位……宏斐譯 四
(印度)
最近印度獨立運動……黃韜譯 一
印度產業概況……許竹園譯 四

亞洲民族運動中的印度獨立問題……吳天憾 四

（土耳其及西亞）

近東各國的經濟狀況……周森 二

今日之土耳其……孫百急 二

脫離白人羈絆後之新土耳其……胡碩美譯 四

汎阿拉伯獨立運動概觀……宏斐譯 三

（總論）

亞洲各國的鐵道……俞梧生 五

通論

發刊詞……編者 一

國慶日感言……汪精衛 三

我對於國民的要求……陳公博 五

和平運動之展望……林柏生 五

東亞和平軸心的確立……周化人 五
世界資源之再分配……宗文譯 四

附錄

關於中華民國日本國間基本關係條約……五
編後……一
編後……二
編後……三
編後……四
編後……五

大亞洲主義月刊徵稿簡章

一、本刊以闡揚孫總理之大亞洲主義為宗旨、凡與本刊宗旨相合之論文譯文均所歡迎。
二、來稿須直行繕寫、並加標點符號。
三、本刊對來稿有刪改之權、其不願刪改者、須預先聲明。
四、譯稿請附原文、或將原書名、著者姓名、出版年月及發行處所示知。
五、來稿如未揭載、須預先聲明並附充足郵票者始能退還。
六、來稿須將眞實姓名及確實之通信地址示知、揭稿之署名聽便。
七、來稿經本刊登載後每千字酬金五元至十元、曾在他處發表之稿不致酬金。
八、來稿一經登載版權即為本社所有、却酬者例外。
九、來稿請寄南京鼓樓黃泥崗四十七號本社收
十、每月集稿日期至月底為止。

大亞洲主義月刊 第二卷第一期

中華民國三十年一月十五日出版

編輯者　大亞洲主義月刊社　南京鼓樓黃泥崗四十七號
發行者　大亞洲主義月刊社
　　　　中央書報發行所　南京中山東路一七〇號
經售者　中華日報館
　　　　三通書局　南京朱雀路
印刷者　南京中文仿宋印書館　地址：珠江路一五六號

版權所有不准轉載

大亞洲主義月刊價目表

定購辦法	冊數	國內	國外	香港及澳門
零售	一冊	三角	六角	四角
半年	六冊	一元六角	三元二角	二元四角
全年	十二冊	三元	六元	四元五角
附記	郵費照定價另加一成計算			

本刊第一卷第三期目錄

〔插圖〕 亞細亞新勢圖

國慶日感言……汪精衛
大亞洲主義與東亞新秩序……傅式說
大亞洲主義與亞洲民族問題……周化人
白色人種壓榨下的亞洲民族……戴策
大亞洲主義與東方文化……劉澄波
建立大亞洲本位的教育……徐公美
日美關係與太平洋前途……孫錚
大東亞之建立與近衛國策……錢仲華
大亞洲主義與英國（續完）……楊鴻烈
亞洲各民族之史的發展及大陸政策應有的反省……敬道譯
帝國主義與亞洲民族……吳玥譯
汎阿拉伯獨立運動概觀……宏斐譯
東亞經濟圈與南洋地位……饒師宰譯
馬來民族研究……白禮
越南現勢……周森
越南的今昔……王浩
百年來我國所受歐美之侵略（續完）……俞梧生

〔轉載〕 中國存亡問題（續完）……總理孫先生
中華東亞聯盟協會宣言……中華東亞聯盟協會

本刊第一卷第四期目錄

〔插圖〕 慶祝日本紀元二千六百年典禮中國代表團之一部

民族主義與大亞洲主義……汪精衛
我們要建設怎樣的東亞新秩序……傅式說
大亞洲主義的科學性……周化人
中國文化與世界文化……楊鴻烈
亞洲文化之再建……周匡
大亞洲主義與東方文化（續完）……劉澄波
中日經濟合作的基本原則……許惕生
怎樣才可使中日永久和平……傅石雲
日德義同盟與遠東局勢……錢仲華
新加坡在軍事上的地位……宏斐譯
印度產業概況……許竹園譯
脫離白人羈絆後之新土耳其……胡碩美譯
法領印度支那在國際上之地位……胡忠信譯
世界資源之再分配……宗文譯
中日事變與列強在華之權益……鄧秋聲譯
法屬印度支那的環境和經濟現狀……黎伯應
國際激變中之荷屬東印度……孫百急
亞洲民族運動中的印度獨立問題……吳天憾
緬甸之研究……王浩

〔轉載〕 亞細亞的復興……三木清
亞洲聯盟與我國之立場……譚清虛